

Bestyrelsesmøde Distrikt Sjælland

Tid	19. september 2022 kl. 17.30
Sted	Idrættens Hus
Deltagere	Morten Anderson (MA) Torben Ridder (TR), Rikke Bak Dalgaard (RBD), Ole Olsen (OO), Thomas Schlüter (TS), Thomas Rodtwitt(TRO), Maria Irming Pedersen (MIP)
	Deltagere under punkt 2 fra Distrikt Sjællands kommissærudvalg: Lars Gronemann (LG), udvalgsformand Hans-Christian Lykkegaard (HCL), udvalgsmedlem
Afbud	Per Henrik Brask(PHB), Morten Madsen (MM)
Referent	MA

Punkt 1 **Godkendelse af dagsorden**
Dagsordenen blev godkendt med den bemærkning, at punkt 11 vedr. sikkerhed ville blive behandlet under punkt 2.

Punkt 2 **Kommissærudvalget**
Lars Gronemann og Hans-Christian Lykkegaard deltog med en kort evaluering af landevejssæsonen 2022 – især med fokus på sikkerhed, ønsker til fremtiden og feedback på de nye rammer.

Sikkerhed

Indledningsvis blev situationen vedr. SM i enkeltstart vendt, da løbet havde i den evaluerende kommissærreport havde fået dårligst mulige sikkerhedsvurdering. Både HCL og flere distriktsbestyrelsesmedlemmer havde været til stede ved løbet og kunne bekræfte, at betragtningerne i rapporten var helt rimelige. Baggrunden var især meget voldsom trafik på ruten i formiddagstimerne.

MA understregede, at løbet giver anledning til at revurdere beslutningskompetence og mandat ift. at afvise ruter og at aflyse løb, da det er et meget klart eksempel på, at der mangler tydelig ansvarsfordeling. Både ryttere, forældre og nogle arrangører har en forventning om, at DCU-repræsentanter i et eller andet omfang sikkerhedsgodkender ruterne, hvilket ikke er tilfældet. Det er altid klubben, der står med arrangøransvaret, og det er den problematik, der skal adresseres.

Kommissærerne er sportslige dommere og skal forholde sig til, om løbet kan afvikles inden for rammerne af de sportslige regler.

Sikkerhedskonsulenten skal rådgive og vejlede klubberne, hvilket også er sket i det konkrete tilfælde, men funktionen har for nuværende ikke mandat til at stille krav til klubben.

Klubben søger kommune og politi om tilladelse på baggrund af skilteplaner, og det er i den proces, der mangler en konkret sikkerhedsvurdering fra en professionel løbskyndig.

MA fastslog, at der ikke er behov for at pege fingre af hverken klub, kommissærer eller sikkerhedskonsulent, da konstruktionen vedr. løbsafvikling betyder, at ansvaret for sikkerheden ofte bliver flydende, og at det er den udfordring, der skal løses.

MA foreslog, at distriktsbestyrelsen på efterårsmødet anmoder klubberne, der arrangerer landevejsløb, om fremover at give sikkerhedskonsulenten mandat til at afvise ruter eller fremsætte krav om særlig bemanning, afspærring, skiltning eller lignende, for at ruten kan godkendes. Det skal naturligvis ske i forbindelse med den indledende planlægning, og derfor skal der være dialog mellem klub og sikkerhedskonsulent, før der fx indsendes skilteplaner o.lign. Dette betyder ikke, at det endelige ansvar for sikkerheden ligger hos sikkerhedskonsulenten, da uforudsete hændelser kan ændre forholdene, og derfor skal arrangøren stadig træffe endelige afgørelser på dagen.

Der var enighed om forslaget i distriktsbestyrelsen og opbakning fra LG & HCL.

LG & HCL oplyste, at Kommissærudvalget gerne stillede sig til rådighed ift. sparring og endnu tættere dialog med sikkerhedskonsulenten, og det blev besluttet at kommissærerne indgår i den del af setuppet frem mod næste sæson, så deres erfaring og input inddrages. Kommissærudvalget vil desuden dele løbsrapporterne med sikkerhedskonsulenten.

LG pointerede i øvrigt, at sikkerhedstiltaget med observationsmotorcykler har fungeret godt og er blevet modtaget positivt.

Kommissærernes udstyr til løbene

LG oplyste, at det nye setup med et telt i stedet for lastbilen var blevet oplevet som en forringelse ift. kommissærernes arbejdsforhold. Teltet er i mange tilfælde ikke blevet rejst, og det yder kun begrænset ly og læ i dårligt vejr. Det er heller ikke optimalt ift. fx møder eller samtaler med ryttere.

MA forklarede, at både arrangører og tidtagerteam ofte har meget travlt med en masse opgaver om morgenen og typisk møder to timer før første start for at have alt på plads, og han erkendte, at teltet i tider med begrænsede frivillige er blevet nedprioriteret. MA appellerede til, at kommissærerne i de tilfælde selv hjalp med at sætte teltet op, som det også er sket nogle gange. Det er både hurtigt og nemt at sætte op i fællesskab.

MA havde forståelse for ønsket om bedre arbejdsforhold for kommissærerne og bad LG og HCL indsamle forslag til, hvordan forholdene kan forbedres. MA ville desuden få det skrevet ind i arrangørernes huskeliste, at kommissærerne gerne ser, at der stilles et lokale til rådighed, og at der klubberne opfordres til at indtænke muligheden for at lægge start-/målområde i nærheden af en hal, skole, forsamlingshus eller lignende, hvor der er adgang til faciliteter til glæde for både kommissærer, frivillige og ryttere.

LG oplyste desuden, at kommissærerne havde fået nyt tøj, der som udgangspunkt var fint, men at flere desværre havde problemer med at trykket falder af.

MA takkede LG og HCL for deres deltagelse i mødet og for deres indsats til løbene.

Punkt 3

Nyt fra formanden (MA)

MA orienterede om indholdet af formandsmøder, hvor bestyrelsen og administrationen har meget fokus på at få nedsat en arbejdsgruppe vedr. licenssystemet. MA gav også en status på sæsonforløbet samt den første tid uden forretningsfører, der naturligvis har affødt en række opgaver, der lige nu varetages af distriktsbestyrelsen, men som bør uddelegeres.

MA oplyste, at samarbejdet med både Distrikt Jylland/Fyn og disciplinudvalgene bliver bedre og bedre, og at den frivillige del af DCU virkelig forsøger at hjælpe hinanden. Men der er fortsat et udtalt behov for støtte til de mange opgaver, der ligger på alt for få frivillige hænder. I den sammenhæng er der behov for at se på DCU's organisation fremadrettet.

Punkt 4

Nyt fra bestyrelsesmedlemmer og nyt fra udvalgene

DCU's udviklingskonsulent Kristoffer G. Nielsen har anmodet om 10.000 kroner i støtte til B&U-træneruddannelse igen i 2023. Kurserne koster samlet 30.000, og fordelingsnøglen er en tredjedel til hvert distrikt og en tredjedel til DCU-administrationen.

Der var enighed om, at med den nye og meget positive tilgang af B&U-ryttere er der behov for også at klæde klubberne på ift. fastholdelse.

Distriktsbestyrelsen besluttede at bevilge beløbet med den bemærkning, at det vækker undren, at DCU-administrationen beder om penge til nogle af de ydelser, der burde være en central kerneopgave – ikke mindst i betragtning af, at der er budgetteret med et betragteligt overskud i 2022 fra administrationens side.

Punkt 5

Økonomi (TR)

TR gennemgik budgetstatus, der fortsat ser tilfredsstillende ud. Der har været en løbsafregning til DCU for en National Cup i BMX fra 2021, som burde have været i sidste års regnskab, hvilket påvirker budgettet en smule negativt.

TR pointerede, at løsningen med hjælp fra Distrikt J/F til MTB Ligaen er lidt dyr, og at der måske skal kigges på mulighederne til næste år. MA bemærkede, at tidtagerne har været en stor hjælp og dygtige til at styre løbene, men at det selvfølgelig er en fordel, hvis vi kan begrænse udgifter til transport og overnatning.

TR bemærkede også, at udgifterne til Mailchimp og telefoni bør kunne begrænses. MA ville straks se på Mailchimp, så kun bruges meget begrænset i distriktssammenhæng, mens han allerede havde undersøgt aftalerne vedr. telefoni og bredbånd til forretningsføreren samt mobilt internet til tidtagningen. MA oplyste, at distriktet desværre er bundet af nogle dyre erhvervsaftaler hos 3 med groteske vilkår helt frem til 2024 og 2025 – alle aftaler er nu opsagt, men løber altså de næste år. Udgifterne til forretningsførerens bredbånd og telefon vil blive viderefaktureret til DCU ift. aftalen om sikkerhedskonsulent.

TR orienterede kort om processen vedr. løbsafregning, som tidligere har ligget hos forretningsføreren, men som nu primært ligger hos TR med hjælp fra MIP, og at der nu er styr på afregningen til klubberne.

Punkt 6

Opgaver og distriktsbestyrelsens rolle

MA orienterede om de opgaver, der var overgået til distriktsbestyrelsen ifm. nedlæggelsen af forretningsførerstillingen. Det er primært administrative opgaver ift. fx licensadministration, rygnumre, løbsoprettelse o.lign. Der er fortsat en del opgaver, som ligger på få hænder i distriktet, og der vil være behov for, at flere deltager i

rekruttering eller hjælper med at løse opgaver ift. fx tidtagerteamet, rygnumre o.lign.

MA vil forsøge at skabe et årshjul og overblik over opgaverne, der er knyttet til distriktsdriften i løbet af efteråret, så de kan blive uddelegeret. Det er en del mindre opgaver, som i sig selv ikke behøver at udgøre en stor arbejdsbelastning, men på de få frivillige hænder bliver ressourcene presset.

Der er stadig et meget stort behov for at få klubberne til at hjælpe med rekruttering af kommissærer og tidtagere samt uddannelse af TO'ere.

Punkt 7 Efterårsmødet

Det var på forhånd besluttet at lægge efterårsmødet den 26. oktober, da de fleste distriktsbestyrelsesmedlemmer havde mulighed for at deltage denne dag. Efterårsmødet er traditionelt blevet holdt på onsdage for at undgå konflikt med cross- og baneløb.

MA og PHB havde foreslået at bruge efterårsmødet bruges som et arbejds møde ift. terminsplanlægning og øvrige opgaver. MA pegede på, at der er et stort behov for at få klubberne til at arbejde sammen på tværs, da det bliver sværere og sværere for de enkelte klubbers løbsansvarlige at løfte opgaven.

Desuden er det helt afgørende, at der bliver givet plads til og mulighed for at drøfte de enkelte discipliners ønsker og behov.

MA fandt generelt svært at belyse, at de to distrikters ekstremt forskellige økonomiske vilkår og fx antallet af løb bundet i, at Distrikt Sjælland er meget mindre end Distrikt Jylland/Fyn, når det kommer til eliteklubber, og han understregede også behovet for at engagere landevejsklubberne i arbejdet med terminen, da det er en udbredt misforståelse blandt medlemmer og ryttere, at distriktet alene beslutter terminen – ved at lade klubberne deltage direkte i arbejdet, vil de mange udfordringer forhåbentlig bedre kunne løses.

Der var enighed om at indlede med et fælles oplæg og herefter indgå i disciplinrelevante arbejdsgrupper med mål om at træffe beslutninger, der direkte understøtter løbsudviklingen til næste år. Det blev besluttet, at MA sender invitation ud med de forskellige temaoplæg. Hver klub kan stille med to deltagere.

PHB og TRO vil facilitere gruppearbejdet, som vil have de disciplinansvarlige fra distriktsbestyrelsen tilknyttet, så ønsker til beslutninger noteres og kan tages op på førstkommende distriktsbestyrelsesmøde efter efterårsmødet.

Punkt 8 Arbejdsgruppe vedr. licensstruktur

MA orienterede om, at DCU's bestyrelse og administration arbejder på at nedsætte en arbejdsgruppe ift. udarbejdelse en ny licensstruktur – mål, deltagere og tilgang skal stadig afklares.

Der var enighed om, at tankerne om fx enhedslicens først og fremmest berører den store majoritet af DCU-medlemmer, der ikke deltager i licensløb, og derfor bør de være stærkt repræsenteret, da de er de primære interessenter.

TRO bemærkede, at det forekommer bagvendt at tænke licensstruktur før medlemstilbud, og at det er svært at se incitamentet til at skulle betale til noget, man ikke ved, hvad er.

TR pegede på, at et arbejde med at ændre licensen burde involvere klubber og medlemmer bredt, og at der burde indhentes faglig inspiration fra både andre forbund og fx Norge, der politisk har haft held til at indføre en helt anden struktur.

MA var enig i, at man er nødt til at kende alle forudsætningerne og især de ting, som licensen finansierer centralt i DCU, før man kan arbejde med, hvordan de skal finansieres og af hvem.

MA vil tage input med videre til det fælles møde mellem distrikterne og bestyrelsen i november.

Punkt 9 Sommercup

RBD har været i kontakt med arrangørerne af Sommercup, som er et mangeårigt populært tilbud til både licens- og bredderyttere, og som mange DCU-klubber er glade for at deltage i.

Det har været distriktsbestyrelsens mål at sparre med arrangører af denne type gode tilbud, både for at lære af dem, for at undersøge, om distriktet kan hjælpe og for at vise, at distriktet ønsker at understøtte cykelsporten på alle planer, også selvom det ikke er licensløb med direkte indflydelse på distriktets drift og økonomi.

Arrangørerne var positive ift. interessen fra distriktet og vil gerne holde et møde for at udveksle erfaringer.

TRO foreslog at lave de samme sparringstiltag med MTB-arrangører, hvilket der var stor opbakning til. TRO vil undersøge mulighederne.

Punkt 11 Sikkerhed (TS)

Punktet udgik, da det blev behandlet under punkt 2.

Punkt 12 **Evt.**
Intet under eventuelt.

Næste møde: 10. oktober på Teams