



REFERAT

Bestyrelsesmøde:

Tid:	7. oktober 2020 kl. 17.30
Sted:	Ildrættens Hus
Deltagere:	Charlotte Frank (CF), Margit Christiansen(MC) Jan Kreutzfeldt(JK) Thomas Schlüther(TS), Bo Belhage (BB)forsinket -deltog fra punkt 1.3, Amalie Blom (AB) , David Rasmussen(DR)
Afbud:	Amalie Blom
Mødeleder:	Charlotte Frank (CF)
Referent:	David Rasmussen(DR)

Punkt 1 Nyt fra formanden

- 1.1 Dagsorden-
Skabelonen er dagsorden. Punkter tilføjes løbende
- 1.2 Referat fra seneste møde- 24-09-2020
godkendt
- 1.3 Møde den 30.9-
Det åbne møde blev gennemført. Rammerne for mødeaktivitet, tovholder funktion blev drøftet. Der var ønske om samarbejde på tværs med J/F REP.
- 1.4 Møde med udvalg-
MTB:
DCU-SJ har været i dialog med RMK omkring MTB-løb 24.10- Desværre ønskede RMK ikke samarbejde med DCU-SJ til deres motionsløb.

Overordnet ønsker DCU-SJ at være i dialog med MTB klubberne og hjælpe til at der kommer flere MTB licensløb på kalenderen. Derfor forsætter dialog-møderne hvor JK /DR har indledt kontakt til de respektive MTB-klubformænd + udvalgsformand
BMX:
Der bliver kørt løb i J/F men ikke på SJ. Det bør være muligt at afholde løb for nogle klasser på SJ. BMX-Udvalget bør involveres mhp at drøfte deres opgaver og ansvar.

DCU-SJ vil gerne indkalde til dialog møde med BMX klubberne+ BMX-Udvalg med deltagelse af repræsentanter fra DCU-SJ Bestyrelse.
Cyklecross:
Der er planlagt løb på kalenderen. DCU-SJ indkalder til Dialogmøde i 2021- medio februar mhp status på sæson /evaluering / ønsker til 2021/2022
- 1.5 **Formandsmøde 2020- Dato: 18.11-** deltagere:

FORMÆND (kun eliteklubber) Landevej/Cross

DCU-SJ vil afholde særskilt Formands møde for // BMX // MTB da forsamlingsloft aktuelt udfordrer det sædvanlige format.

1.6 Termin 2021----



CF/DR deltager ved overordnet terminsmøde 20.10 hvor UCI-løb / CUP-løb placeres på kalenderen.

Terminssønsker til sæson 2021 sendes ud til klubberne snarest.

Workshop 2021- i proces. DR opretter survey ud til alle medlemmer mhp idébank som kan hjælpe klubberne til at arbejde med løbsformat i 2021.

1.7 CELF 2021: Ønsker at afholde en Cykelcamp for U15 & U17 i marts 2021

1.8 Sponsor Dommervogn

Der arbejdes videre på at sikre aftaler med mulige sponsorer

1.9 Den tidligere DCU-SJ tilmeldingsside:

Der har været en aftale om klik-pris for motionsløb med de pågældende løbsarrangører- BB følger op med antal klik på de respektive løb.

Punkt 2 Nyt fra bestyrelsesmedlemmer

2.1 BU DM 2020. (TS)

En del U17 ryttere/forældre valgte at køre udenlandske løb samme dage som B&U DM 2020 blev kørt.

DCU-SJ holdning er at der ikke skal gives tilladelse til at ryttere kører andre løb end DM da det er vigtigt at DM har højst mulige niveau og for at støtte op om løbsarrangører der løser en meget stor og vigtig opgave.

Derfor vil der fremsættes følgende forslag til Sportslige Regler 2021:

" På datoer, hvor der arrangeres B&U DM , må B&U ryttere ikke stille til start i andre løb hverken inden- eller udenlandsk."

2.2 Sjællands Mesterskaber

Info om de særlige regler omkring SM bør tilføjes Sportslige Regler så både kommisærer og løbsarrangør lettere kan tilgå denne viden. (ligger aktuelt som et faktaark på Distriktetshjemmeside.)

2.3 B&U -klasseinddeling(TS): arbejdsgangene omkring oprykninger og dispensationer i udvalgene bør skærpes. Kan vi fx gå tilbage til tidligere regler hvor point var afgørende for oprykninger.

2.4 B&U -Udfordring med samkørsel (TS)

Der er en udfordring med pigernes samkørsel med drengene i U-klasserne. TS ønsker at der trækkes statistik for det samlede felt inklusive pigernes placering mhp at få et overblik over hvordan pigerne klarer sig i drengefelterne.

TS mener at man bør være mere opmærksom og blive bedre til at give dispensation til de ryttere som ikke kan sidde med. Det kan være demotiverende hvis ryttere kun har dårlige oplevelser i forbindelse med licensløb.

Der bør være mere fokus på hvor grænsen for oprykning/ nedrykning skal være. Der er ryttere som tager rigtig mange sejre før oprykning effektueres.



Der skal være mere fokus på at sikre "fordeling" af sejre for at øge motivationen. Det kan dog blive en faldgrube for U11 hvis det ender med at man "tømmer" feltet pga oprykninger.

Punkt 3

Nyt fra kasserer

Regnskabs gennemgang.

Den blå hegnsbil:

Den blå bil er gammel, nedslidt og er ikke udstyret med partikelfilter, hvilket nu er blevet et lovkrav for at den må køre i visse områder. Det vil medføre bøder +10.000kr hvis bilen kører i disse miljøzoner! Det er yderst tvivlsomt om der overhovedet findes partikelfilter til bilen.

Der vil desuden være udsigt til dyre reparationer/vedligehold pga bilens tilstand.

Derfor skal det på det kommende formandsmøde/årsmøde besluttes om tiden er moden til at finde anden løsning på opløbshegn.

-fx klubberne lejer opløbshegn gennem samarbejdspartner

Der laves et oplæg til klubberne til formandsmøde

Punkt 4

Orientering/Info fra Forretningsfører

Aktuelt i gang med at hjælpe PI/ABC & CC Hillerød med løb// løbsoprettelse/koordinering

Følge op med at sikre mere information til klubberne omkring

- Førerbiler / kommisærbiler/ radioer
- Sikre at der er kontakt mellem klub & chefkommisær

Punkt 5

Eventuelt.

En rytter har henvendt sig med ønske om oprettelse af en H80 klasse til DM.

Punkt 6

Næste møde

11. november