

Bestyrelsesmøde REF

Tid: 9. februar 2022 kl. 17.30

Sted: Idrættens Hus

Deltagere: Morten Anderson (MA), Torben Ridder(TR), Rikke Bak Dalgaard(RBD), Ole Olsen (OO), Thomas Rodtwitt(TRO), David Rasmussen (DR)

Afbud: Per Henrik Brask(PHB), Thomas Schlüther(TS), Morten Madsen (MM)

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden

Punkt 2 Nyt fra formanden (MA)

Formandsmøderne har haft fokus på samarbejdet mellem distrikterne og den forestående kongres. Der er generelt en konstruktiv dialog mellem distrikterne, og der er enighed om at udvide samarbejdet og forsøge at ensrette så meget som muligt.

Sikkerhedsmøde

MA deltog i det første af to online sikkerhedsmøder, hvor den nye og foreløbige sikkerhedsmanual blev præsenteret. Det står klart, at sikkerhedsmanualen ikke kan stå alene, men er nødt til at blive suppleret af konkrete initiativer, der hjælper klubberne ifm. planlægning af løb især på landevej. MA vil igen tilskynde til, at der prioriteres betydelige økonomiske ressourcer til dette arbejde i DCU-administrationen. Distriktet Sjælland har givet tilsagn om at ville bidrage økonomisk, mens Distrikt Jylland ikke har ønsket at tilføre ressourcer til en central indsats vedr. sikkerhed.

Master NM 2022

MA og DR er sammen med Landevejsudvalget og administrationen i dialog med Nakskov CC og LFCK, der har takket ja til at være værter for NM for masterryttere i 2022. Klubberne har en meget positiv tilgang til mesterskabet, og både detaljeret ruteplanlægning og kontakt til samarbejdspartnere er i gang.

Repræsentantskabsmøde

MA og RBD holde møde med det sjællandske repræsentantskab, hvor otte medlemmer var til stede. Her blev der overordnet drøftet arbejdet i strukturudvalget og de forventede forslag til ændringer af udvalgsstrukturen, der skal vedtages på Kongressen. Der var generelt opbakning til at lægge de tværgående udvalgs indsats ind under disciplinudvalgene (at have "videnspersoner" i de eksisterende udvalg) eller oprette ad hoc-udvalg, men der blev mindet om, at fokusområder som B&U, piger & kvinder, bredde og masters ikke går tabt.

Punkt 3 **Nyt fra bestyrelsesmedlemmer og nyt fra udvalgene**
Crossudvalget (MA)

Hovedbestyrelsen havde bedt distriktsformændene om at deltage på bestyrelsesmødet torsdag den 3. februar for at præsentere distrikternes syn på nogle af de samarbejdsudfordringer, der har været.

Baggrunden var primært konflikten mellem Crossudvalget/CK Aarhus og Distrikt JF ifm. DM, der har udspillet sig på flere niveauer. Distrikt Sjælland har tilbudt at hjælpe med tidtagningen ifm. cross i Jylland i den kommende sæson på samme måde som Distrikt JF står for MTB på Sjælland. Der vil blive afholdt et møde mellem distriktsformændene og udvalget snarest.

MTB-udvalget

TR deltager på koordineringsmøde med DCU ift. det forestående XCM 2022, hvor Slagelse MTB er vært – det er et spændende arrangement med en god og positiv stemning.

Punkt 4 **Økonomi (TR)**

a) Gennemgang af revideret regnskab for 2021

På grund af akut opstået sygdom hos den ene af de kritiske revisorer var regnskabet ikke færdigrevideret, hvilket den anden kritiske revisor var gjort bekendt med. Situationen vurderes ikke at få betydning for regnskabet, der vil være klar til fremlæggelse på årsmødet.

b) Budget 2022 – beslutning vedr. budgettet for indeværende år.

Der er skåret betragteligt i driftsomkostningerne, og der forventes derfor et lille overskud på bundlinjen trods investering i den nye tidtagningstrailer, øvrigt udstyr, kommissærbeklædning og afsatte midler til hegn. Desuden er der mulighed for at forsøge nye løbstilgange, når økonomien er mindre stram.

Der kan forventes en del frigjorte midler i 2023, hvorfor der skal træffes beslutning om den generelle tilgang til distriktets driftsøkonomi i løbet af året.

Punkt 5 **Forberedelse af årsmøde**

Hans-Christian Lykkegaard har sagt ja til at være dirigent.

Repræsentantskabsmedlemmer på valg – i alt 7 ledige pladser. Foreløbigt har 5 kandidater meldt sig. Der er en forventning om, at man deltager aktivt hvis man vælger at stille op. Klubberne skal igen opfordres til at engagere sig i den politiske del af DCU.

Alle suppleanter er på valg (vælges kun for ét år) - to suppleanter har meldt, at de stiller op igen. Alle nuværende bestyrelsesmedlemmer, som er på valg, har meldt at de er villige til genvalg.

Da valg og gennemgang af de nye lovforslag til Kongressen forventes at tage lang tid, vurderes det ikke at være realistisk med et udvidet program – dog vil TRO præsentere den nye løsning ift. tidtagning samt aftaler vedr. trailer og hegn.

Punkt 6

Neutral service

Per Bøchman har bedt distriktet om at investere ca. 10.000 kroner i nye hjulsæt til den neutrale servicebil. Rytterne betaler 30,- i servicegebyr ifm. tilmelding til A-løb til serviceordningen. Per Bøchman får 1.300,- pr. bil pr. løb, og ordningen er ikke økonomisk tung for distriktet.

Der er berammet 12.000kr. til indkøb af nye hjulsæt.

I Distrikt JF byder holdene ind på at køre neutral service til de forskellige løb, og så fordeles pengene i slutningen af sæsonen blandt holdene. Der er opbakning til at fortsætte med den nuværende model med Per Bøchmann og så evaluere i efteråret 2022 med henblik på sæsonen 2023.

Punkt 7

Evt.

BMX-radioer

Morten Philipsen yder en stor indsats for at få alle radioerne klar til sæsonstart, og han arbejder på en løsning, hvor BMX også får 5-6 håndholdte radioer til kommissærer og evt. startere/beregnere/samaritter.

Sponsoraftaler DCU

RBD spurgte til, om distriktet havde været informeret forud for den aktuelle debat i medierne omkring sponsoraftalen mellem DCU og Voltaren, hvilket ikke var tilfældet, da der er tale om en eksisterende aftale, som er blevet udvidet.

Det blev foreslået fremadrettet at informere distrikter og øvrige interessenter ifm. aftaler, der kan medføre debat, så DCU bredt kender til baggrunden for samarbejdsaftaler.

Vedr. Alan Lange

OO gjorde opmærksom på, at uoverensstemmelsen mellem Alan Lange og DCU's formand og direktør under årets PostNord Danmark Rundt har fået det efterspil, at Alan Lange ikke længere inviteres med

som en løbets frivillige. Der var enighed om, at det er dybt beklageligt, at sagen har udviklet sig på denne måde.

Tidtagertrailer

Der er én uges leveringsforsinkelse, men traileren forventes at ankomme i uge 8. DCU har tilbudt at foliere traileren, hvilket der er takket ja til. Indretningsprocessen er også i fuld gang.

Tidtageropgave

Der er stadig behov for flere frivillige til at varetage tidtagningen ude ved løbene. Klubberne er nødt til at hjælpe med at finde kandidater til disse opgaver.

Næste møde: onsdag d. 16 marts