

Bestyrelsens beretning 2023

Endnu engang er det lykkedes at komme gennem et år, og vi kan tage afsked med endnu en fantastisk sæson der på alle områder har været fyldt med rigtig mange gode cykelarrangementer, lige fra små lokale til store internationale cykelarrangementer.

Blandt andre store arrangementer i distriktet skal nævnes endnu et flot DM arrangement i Aalborg, der for anden gang blev afviklet som en del af et stort DIF DM event i centrum af Aalborg By, et arrangement der på alle måder blev samlingspunktet for den mange DM dage i Aalborg.

Det vil være uoverkommeligt at fremhæve alle de løb der gennem 2023 er afviklet i distriktet, men generelt har der været rigtig mange flotte cykelløb på alle fronter og der skal lyde en stor tak til klubberne, der til trods for de mange udfordringer trods alt får gennemført nogle fantastiske cykelløb.

Vi har siden sidste årsmøde fået ny formand i DCU, der er kommet flere nye ansigter til i Bestyrelsen og der er mange ting på opgavelisterne for de kommende år fra den nye ledelse, men som prioritet nr. 1 vil DCUs opgave den kommende tid blive at få genskabt organisationens interesse for de mange klubber der er trofaste medlemmer af Danmarks Cykel Union, og dermed komme tilbage til det at være klubbernes forbund.

Hvordan DCU skal se ud i fremtiden er op til medlemmerne, men en ting er sikkert, at der vil blive stillet krav til hele organisationen de kommende år hvis ovenstående skal ske

En af de vigtige ting kan blive en ny licensstruktur, noget der er blevet arbejdet på gennem et stykke tid og snart bliver fremlagt for klubberne medlemmerne.

Skal vi i fremtiden have enheds licens, hvilket kommer til at betyde at alle medlemmer skal have en licens som medlem af DCU og dermed kan deltage aktivt i alle DCU og klubbernes aktiviteter, uden hensyntagen til hvilket klub man kommer fra. Det betyder at alle klubber fremover sidestilles, altså ikke nogen basis eller eliteklub, men kun rene cykelklubber.

Der er stadig mange spørgsmål til dette da der skal findes nogle løsninger på hvem der således fremover skal lave cykelløb, og skabe det høje aktivitetsniveau vi har i dansk cykelsport.

Samarbejde mellem distrikterne kører og der er et meget fornuftigt og givende samarbejde mellem distrikterne, hvilket vi på forskellige måder forsøger at udbygge de kommende år

Det kunne være fælles resultatformidling hvor man kan hjælpe hinanden på tværs af bæltet

Vi arbejder på fælles holdninger til hvordan vi højner sikkerheden til alle arrangementer, hvordan kan vi i fællesskab medvirke til at gøre det billigere at arrangere TOere, MC Marchals, Samaritter og ikke mindst skilte og skilteplaner.

Vi har på tværs af distriktsbestyrelserne snakket en del om hvad vi kan centralisere i DCUs administration og samtidig flytte opgaver fra distrikterne der skal gøre det nemmere at sidde i distriktsbestyrelserne, men det kræver at man tænker lidt over hvad distrikterne skal udføre af opgaver, for som det er lige nu er distrikterne meget fokuseret på praktiske opgaver, og en lille smule politik, og her skal vi nok i den kommende tid finde frem til hvilke opgaver der skal ligge i distrikterne og hvad vil vi flytte til administrationen i Brøndby.

Der er i distriktet 2 aktive cykelbaner der gennem årene har udført et fantastisk arbejde med at aktivere rytterne både sommer og vinter hvilket måske ikke altid får der opmærksomhed og bevågenhed som begge cykelklubber fortjener.

Distriktet har gennemgående forsøgt at være synlige overfor de to baner, men det er svært når to klubber

konstant forsøger at fortælle os hvor lidt vi i distriktet vil banesporten og generelt bruger rigtig meget tid på alle de øvrige klubber i distriktet. Vi vil fra distriktets side gerne banesporten, og vi er i distriktet af den opfattelse at vi bruger meget tid på banesporten, og om det er den nødvendige tid kan vi diskutere, dog er der særdeles mange opgaver der ikke er relateret til banerne, da de ikke har de samme udfordringer som landevejsklubberne.

Det indeværende år bliver for distriktet et år hvor vi sammen med Aarhus skal tage afsked med cykelbanen hvilket sker den 23 august hvor det sidste officielle løb afvikles, hvilket betyder at vi i en periode nu hun har cykelbanen i Odense tilbage, hvilket selvfølgelig kommer til at betyde større belægning på cykel banen. Der er mange kræfter i gang med et ny projekt i Aarhus, hvor Aarhus cykelbane er drivkræften i at få det politiske bagland i Aarhus overbevist om at der skal bygges en ny cykelbane.

Det er i 2023 ikke blevet nemmere at være en del af foreningslivet, der kommer konstant nye krav til klubberne der betyder at der stilles utrolig store forventninger til det at være en del af frivilligheden i det foreningsliv vi har fået opbygget i Danmark.

Frivillighed er endnu en meget vigtig del af cykelsporten for uden de mange frivillige hænder vil det være helt umuligt at få cykel Danmark til at fungere.

De kommende år vil klubberne i distriktet blive stillet for store opgaver med at skaffe frivillige til de mange opgaver, så det er meget vigtig at man allerede nu kommer i gang med at vi finder løsninger på hvordan vi fastholde de mange frivillige, men også finder frem til nye metoder at få fat i nye aktive der gider bruge timer på cykelsporten.

I distriktet kan vi mærke hvor svært det er at finde frivillige til de mange opgaver der skal udføres, både i distriktet og ikke mindst ude i klubberne. alle de opgaver der kræver frivillighed. Hvis vi ikke inden for kort tid finder frem til nogle attraktive, konstruktive løsninger vil vi alle blive nødsaget til at betale os fra at få udført opgaverne.

Nedenstående er CITAT fra DIFs hæfte "Lederrekruttering"

"I sporten er vi gode til at fejre sportslige resultater, men vi fejrer ikke altid den gode indsats uden for banen. Ofte er det dog arbejdet uden for banen, der er skyld i de flotte sportslige resultater.

Alle kan godt lide at være en del af en succes, og det vil vi gerne anerkendes for. Vi vil også meget gerne anerkendes for de ting, vi i øvrigt måtte bidrage med til løsning af en opgave for klubben. Ingen opgave eller indsats er for lille til at blive anerkendt, når der er arbejdet for klubben. Det bedste, man kan gøre over for andre mennesker, er at give dem anerkendelse, det næst "bedste" er at være negativ over for dem. Det værste man kan gøre over for andre, er at overse dem – at ignorere dem. Så der skal en aktiv indsats til for at give anerkendelse og dermed motivation til det fortsatte arbejde i en klub.."

2023 blev året hvor vi fik tilbud om gratis licens til Børne klasserne dog undtaget BMX, og det har vist sig at det har betydet flere licenser, og ikke mindst en lille stigning i antallet af startende ryttere til vores landevejssløb.

Dog ser det sort ud når vi kigger lidt på MTB og BMX, her er der tydelig tendens til et faldende børnetal, en udvikling der skal stoppes, og der skal prioriteres en målrettet indsats for at komme klubberne til hjælp. MTB og BMX bør være discipliner der har alle fordele for at aktivere børn, da der køres i skove og lukkede baner og områder hvor man er fritaget for trafik og dermed har alle muligheder for at fortælles at sporten er sikker. Det kræver dog en indsats af klubberne, da der skal aktiveres indsats målrettet på børnene og der skal findes voksne ledere der kan tage sig af de nye medlemmer.

Frivillige i Distriktet

Et af de store problemer i distrikterne er manglende tilgang af frivillige der kan supplere mange af de opgaver vi skal have udført via distrikterne. Og et af de kritiske punkter er antallet og ikke mindst alderen på vores kommissærkorps, hvor vi kan se at hvis vi ikke finder nøglen til hvordan vi rekrutterer nye kommissærer så vil vi i fremtiden have meget svært ved at bemane de mange cykelløb der er i distrikterne.

Men det er ikke kun kommissærerne der kan blive en udfordring, vores hjemtagere består i dag af en meget lille flok mennesker, der weekend efter weekend afsætter deres fritid for at lave resultatformidling, så også her står vi foran en stor udfordring.

Vi har i distriktet stor forståelse for at i alle ude i klubberne har nok at se til, men i er nødsaget til at række ud for at hjælpe os med at finde nogle folk der kan tage over fremover på overstående opgaver

SIKKERHED

Sikkerhed er efterhånden blevet sat i centrum når der skal arrangeres cykelløb, og uanset disciplin bliver der snakket sikkerhed under planlægningen og gennemførelsen af et cykelarrangement.

Men vi må erkende at det største problem ligger på landevejen, hvor der ikke er blevet nemmere eller billigere at arrangere cykelløb. Der bliver stillet krav om professionelle skilteplaner, der skal hyres Trafik Officials og MC marchalls, store opgaver der dræner den økonomi der er forbundet med at arrangere en cykelløb.

Det er herudover tydeligt at rytterne begynder at stille krav til løbsarrangørerne og at der skal neget mere styr på sikkerheden, og her nævnes ofte ensretning af ruter, afspærring af målområder som nogle af hovedpunkterne, og det er nogen af de ting vi skal arbejde på at blive meget bedre til fremover.

Vi har i distriktet brugt utrolig mange timer i 2023 på at finde løsninger på hvordan vi som distrikt kan supportere klubberne med disse tunge opgaver, og vi har måtte konstatere at det ikke altid er nemt af påvirke systemerne uanset om det er offentlige myndigheder eller om det er private der byder ind med forskellige løsninger.

Vi har i 2023 været til møde omkring trafikofficials i trafikstyrelsen, hvor vi fik mulighed for at komme med vores bud på hvordan vi kunne ønske bekendtgørelsen omkring trafikofficials ændret, ligesom vi fik den fortalt at der skal strammere regler ind på dette område omkring hvor kommercielt dette kan være, og at vi som idrætsgren har svært ved at imødekomme de stigende priser som efterhånden gør det umuligt at lave en fornuftig økonomi omkring vores mange arrangementer.

SAMARBEJDE

Vi har i det forgangne år haft et fantastisk samarbejde med Distrikt Sjælland, hvor vi via et par fælles møde mellem distrikter har fået nogle overordnede linier at arbejde sammen efter, og så er der ikke mindst formandsmøderne hvor begge distriktsformænd holder møder med DCUs formand, møder hvor der kommer mange tanker op at vende, og jeg vil gerne her sige at vi ikke altid er enige i hvilken retning vi skal, men vi får vendt tingene på hver vores måde.

Også administrationen skal have en tak for indsatsen, og her tænker vi specielt på pigerne på kontoret, der ikke altid har det lige nemt, men overraskende for alle får vi tingene udført til alles tilfredshed.

Bestyrelsen

Distrikt Jylland - Fyn