



Tilstede: Søren Knudsen (SK), Bo Belhage (BB), Jørgen Hansen (JH), Carsten Hansen (CH), Henrik W. Jensen, Kenneth Dideriksen (KD), Tom Eklund (TE) og Carsten Ritter (CR).

Afbud: Klaus Bach (KB).

1. Aflyste cykelløb – hvordan undgår vi dem:

SK har siden seneste bestyrelsesmøde forsøgt at samle et oplæg til diskussion. En optælling viser, at fem klubber aflyste deres landevejsløb i 2015. Det er for mange.

I alt blev der i 2015 kørt 12 landevejsløb, seks gadeløb/kriterium og to enkeltstarter på Sjælland. Jylland/Fyn har langt færre problemer med aflyste cykelløb.

Emnet blev diskuteret grundigt.

En bøde på 10-15.000 kroner blev diskuteret som sanktion første år. Hvis samme klub aflyser året det følgende år, kunne sanktionen øges til 20.000 kroner, og den kunne tredje år endvidere medføre degradering fra Elite til sports- eller basisklub.

HWJ konstaterer, at distriktet gennem årene har været god til at forstå klubber, der ikke kan arrangere cykelløb, men det er som om, at nogen begynder at lukrere på det.

SK foreslog, at man også kunne vende den rundt og lade klubber, som ikke ønsker at arrangere landevejsløb købe sig fri af løbsforpligtelsen. Pengene kan så gå til de klubber, som arrangerer cykelløb.

Det blev endvidere diskuteret og konstateret, at vi fra distriktet skal arbejde for at støtte klubberne i deres afvikling af cykelløb og opfordre dem til samarbejde. To klubber med beliggenhed tæt på hinanden kunne arrangere cykelløb sammen i stedet for at begge aflyser.

SK nævner også kick back-systemet, som benyttes i Jylland/Fyn. Her får klubberne noget af deres kontingent til distriktet tilbage, når de har arrangeret cykelløb.

Diskussionen lander på tre forskellige forslag, som skal diskuteres på eliteklubbernes workshop på formandsmødet 21/10.

2. Formandsmøde 21/10:

Motionsløb – flere klubber havde i 2015 en motionsklasse med i licensløbene. FBL havde eksempelvis mange deltagere ved sit kriterium ved Zoologisk Have i København.

Der har imidlertid ikke været enslydende priser for motionsrytterne. Det blev diskuteret om motionister uden motionslicens må køre med i motionsklassen. Der skal være en fordel ved at man har købt motionslicens i DCU.

Efter snak frem og tilbage er konklusionen, at motionsryttere uden motionslicens gerne må køre med i cykelløbet, men de skal betale lidt mere for det.

3. Ny struktur:

På bestyrelsesmødet i september var der uenighed om bestyrelsens fremtidige struktur. SK fremlagde derfor et nyt forslag efter samtaler med J/F om, hvordan deres struktur er sat sammen.

Bestyrelsen består uændret af syv medlemmer. Formand, næstformand og kasserer samt en formand til Elite/konkurrenceudvalget samt breddeudvalget. Dertil bliver der valgt et par medlemmer til de to udvalg

Udvalgsmedlemmerne har beslutningskompetencer og får således rykket flere beslutninger tæt på dem selv.

Mødeaktiviteten forventes at være en gang pr. måned i udvalgene og fem til seks gange årligt i bestyrelsen.

BB havde ved seneste bestyrelsesmøde erklæret sig utilfreds med modellen for den fremtidige struktur.

Nu er han enig: "Os, der sidder i skyttegravene kommer nu også til at være med til at lægge taktikken."

4. Økonomi:

Økonomien ser fin ud i 2015. Der er fortsat lidt hængepartier, som mangler at blive afregnet, men distriktet får overskud i år. Selv om det ikke er akut lige nu, skal der hensættes 50-80.000 kroner til udskiftning af lastbilen.

5. Eventuelt:

Der manglede mødeindkaldelse og dagsorden til dette bestyrelsesmøde. Det er aftalt, at CR i fremtiden sender mødeindkaldelsen ud og forinden indhenter forslag til dagsorden.

*For referatet,
Carsten Ritter*