

Danmarks Cykle Union - Distrikt Sjælland, februar 2022

Bestyrelsesberetning for 2021

2021 blev ikke kun påvirket af COVID19, men også af den interne DCU-uro, der ligesom pandemien var begyndt i 2020. Forløbet, der endte med et mistillidsvotum til den tidligere distriktsbestyrelse, ekstraordinært årsmøde, ny distriktsbestyrelse og udsat kongres, satte ikke kun sit præg på distriktet, men har haft betydelige personlige konsekvenser for de involverede parter. Derfor er det på sin plads at indlede denne beretning med en klar udmelding fra den siddende distriktsbestyrelse om de efterhånden velkendte forhold.

Og lad os slå fast, at den nuværende distriktsbestyrelse efter gennemgang af regnskaber og bilag fra 2020 ikke har set bevis for, at den tidligere distriktsbestyrelse eller andre omkring den uretmæssigt har tilegnet sig distriktsmidler – der er med andre ord absolut ingen indikation af, at der skulle være taget af kassen.

Der skal være åbenhed og transparens i forhold til dispositioner og arbejdsgange, når det gælder administration af klubbernes fælles midler – og det skal også være muligt at kritisere ressourcemæssige prioriteringer, så klubberne kan træffe politiske valg om driften af distriktet. Det er den kritiske revisions primære funktion, og ret beset er den kritiske revision i en frivillig organisation også med til at sikre bestyrelsen tryk, hvis samarbejdet er åbent og konstruktivt.

Der er dog også nødt til at være en rimelighed i de beskyldninger, vi som frivillige fremsætter mod hinanden. Uanset kilden til uenighederne er vi nødt til at sige, at nogle af de kritikpunkter, der har været fremsat, er ekskaleret – blandet andet via pressen – til at få disproportionalt store konsekvenser for enkeltpersoners private og arbejdsmæssige situation.

Det er vores ønske, at fejltrinene erkendes og at parterne forsones, for dybest set findes der på begge sider en stor kærlighed til sporten og en uvurderlig frivillig indsats. Lad os mødes og lægge en dårlig tid bag os.

Den nye distriktsbestyrelse har på baggrund af sagen ændret nogle procedurer – både i beslutningssammensætning og i forhold til økonomiadministration og regnskabsstyring. De kritiske revisorer har fået udvidet adgangen til at følge bilag og regnskabsprogram, det er ikke længere muligt for enkeltpersoner at udbetale honorarer til sig selv, flere har adgang til at følge kontobevægelser, og betalingsgodkendelse omfatter altid to personer, hvor enten kasserer eller formand er den ene part. Der udbetales for nuværende ikke bestyrelseshonorarer – dog gives kørepenge – ligesom ingen medlemmer af den nye distriktsbestyrelse har modtaget honorar for tidtagning eller kørsel af dommervogn.

Dette nævnes ikke for at pege fingre ad tidligere praksis, hvor få mennesker har forsøgt at holde en stor maskine kørende – det nævnes for at illustrere, at vi som distriktsbestyrelse har noteret den rejste kritik og forsøgt at tilpasse arbejdsgangene.

Vi er dog også nødt til at sætte fokus på en anden kilde til konflikt – nemlig måden vi generelt omgås hinanden i sporten. Vi er dybt afhængige af hinanden og de bidrag, som vi hver især formår at give. Vi er én stor frivillig familie, og vi er simpelthen nødt til at tale pænere til og om hinanden. Der er slet ikke tvivl om, at mange års nid og nag kan føre til voldsomme opgør, som det vi har set, og derfor er vi først og fremmest nødt til at respektere og give plads til hinanden.

Det duer ikke, at vi er egenrådige og stejle – og det duer ikke, at vi er konfliktsøgende og perfide. Vi er i sporten sammen, fordi vi gerne vil være en del af et positivt fællesskab – ingen deltager for blot at ødelægge det for andre.

Vi kan vist alle blive enige om, at den politiske struktur i DCU også er helt fundamental for de kontinuerlige konflikter – vi er nødt til at ændre de politiske beslutningsprocesser helt grundlæggende. Det tager tid, og hvis man drømmer om revolutioner hen over natten, bliver man skuffet. Men vi kan ændre tingene, hvis vi vælger at gå ind i dem.

Den store udfordring er ofte, at den organisatoriske opbygning og distrikternes økonomi har gjort det stort set umuligt at udfordre det bestående og forsøge at skabe egentlig udvikling. Den nye distriktsbestyrelse har derfor valgt en strategi, hvor de faste udgifter reduceres, så afhængigheden af bestemte indtægter også reduceres – og dermed åbner for langt større fleksibilitet i forhold til at arbejde med licensstruktur, klubmedlemskaber og løbsformater.

I praksis har distriktet solgt og skrottet det meste af vognparken. Den blå hegnsbil, lastbilen, campingvognen. Og så er lejemålet til opbevaring af materiel opsagt. Dermed har vi reduceret de faste udgifter med minimum 150.000 kroner om året. I stedet har vi købt en ny tidtagertrailer, der kan trækkes af en almindelig personbil og ikke kræver trailerkørekort, men funktionen er den samme som lastbilen.

Tiltaget er også et led i en helt nødvendig ændring af tilgangen til vores fælles løbsafvikling. Distriktet – og distriktets materiel, regler og prioriteringer – er vi i klubberne fælles om. Ideen om distriktet som en professionel serviceenhed må og skal ændres. Klubberne er et fællesskab af medlemmer, og distriktet er klubbernes fællesskab. Alle, man møder til et cykelløb, er frivillige – klubarrangører, kommissærer, tidtagere. Hvis vi skal blive ved med at arrangere cykelløb i Danmark, skal vi alle rykke tættere sammen, og vi skal alle bidrage med det, vi kan. Vi er ikke FitnessWorld. Vi har ikke kunder. Vi er et fællesskab af cykelbejstrede frivillige.

For landevejsklubberne vil der fremover blive lidt flere opgaver – fx at hente traileren hos klubben, der arrangerede løb dagen før. Det fungerer i Jylland, det kan fungere på Sjælland. Til gengæld gør vi alt i vores magt for at hjælpe med aftaler, der kan lette ansøgninger om tilladelser, skilteplaner, ruteplanlægning og meget andet. Den tidligere distriktsbestyrelse erkendte, at kravene til at arrangere cykelløb på landevej – og faktisk også MTB, BMX og cross – kun bliver større og større. Og dyrere og dyrere for klubberne. Denne helt basale erkendelse af et fremtidsvilkår er nødt til at føre til ændringer på overordnet plan.

Hovedbestyrelsen skal forstå situationens alvor i klubberne, prioritere området og sørge for, at DCU-administrationens økonomi afspejler de store udfordringer, som klubberne oplever. Der er ikke behov for flere krav uden ressourcer – og med al respekt for det store arbejde, der udføres, er det primære behov heller ikke flere manualer eller flere elitetræner tilbud. Vi har brug for at få fjernet barrierer og gjort ændringer smidigere, og så har vi brug en professionel sikkerheds- og løbsrådgivning, hvis ikke store dele af cyklingen som konkurrencesport i DCU-regi skal være fortid om 10 år.

Vi har i Distrikt Sjælland tilkendegivet, at vi gerne vil bidrage med det, som de beskedne midler tillader. Andre dele af DCU har ikke i samme grad fundet sikkerhedsspørgsmålet og klubbernes pressede løbsøkonomi alvorlig nok til at handle, men det kan ikke indskærpes nok fra Distrikt Sjællands side, at det nuværende arbejde med sikkerheden er utilstrækkeligt og ikke kan stå alene. Det er ikke en kritik af den nedsatte sikkerhedsarbejdsgruppes indsats eller pålagte fokus – den nyeste sikkerhedsmanual er både flot, informativ og pædagogisk. Det er i stedet en venlig, men klar besked til hovedbestyrelsen og ledelsen om, at der er brug for hænder ude i virkeligheden til at hjælpe klubberne med at løfte opgaverne.

I øjeblikket er bekymringen ikke, at DCU skal knække vertikalt, som ellers har været et tilbagevendende tema. Vi er nok uenige på nogle punkter, men samarbejdet med Distrikt Jylland/Fyn bliver stærkere og tættere dag for dag. Bekymringen er lige nu i højere grad, at DCU kan knække horisontalt. Der synes til tider at være langt fra hovedbestyrelseslokalet til den daglige gang i klubberne og driften af cykelløbene i distrikterne. Også for langt. Med et budget, der nærmer sig 25 millioner kroner om året – ikke mindst på baggrund af en stærk indsats fra administrationens professionelt styrede kommercielle afdeling - må og skal DCU i indeværende år sørge for at få ansat sikkerheds- og løbskonsulenter, der gør en forskel for klubberne i hverdagen. Og vi er meget fortrøstningsfulde i forhold til, at hovedbestyrelsen påtager sig ansvaret for at prioritere indsatsen - længere er der trods alt heller ikke.

Et godt eksempel på værdien af det konstruktive samarbejde mellem distrikterne er udvekslingen af både materiel og dygtige tidtagere og kommissærer. Vi er begyndt at løse flere ting sammen – Distrikt

Jylland/Fyn stiller med tidtagerteam til MTB Liga-løbene, der sørger for gode løbsoplevelser sammen med stærke arrangørklubber og holdet bag ligaen. Vi håber at kunne gengælde tjenesten i andre sammenhænge og støtte op om de mange fælles interesser.

Internt i distriktet kan vi naturligvis også gøre noget. Til den kommende sæson vil vi forsøge at lette klubbernes byrde ved fx at se på krav til præmier, vi vil sikre finansiering af forsøg med "observatormotorcykler", der skal være ekstra øjne på ruten i forbindelse med cykelløb, vi åbner for nye løbsformater, vi inviterer basisedlemmer uden licens til at deltage i udvalgte løb og lader indtægten fra den klasse gå ubeskåret til den arrangerende klub, vi forsøger at gøre det lettere og enklere at deltage i løb – og vi prøver at sætte rammen for, at klubber og medlemmer mødes på kryds og tværs og udveksler ideer og hjælper hinanden.

I forhold til medlemsudvikling er MTB disciplinen at lade sig inspirere af i øjeblikket, men også de sociale rammer og den tidlige rekruttering i BMX synes at være en af vejene at gå i en tid, hvor antallet af børn i vores sport er alarmerende. Men ikke mindst er vi nødt til at samarbejde på tværs af discipliner klubberne imellem, og den konstante og ufrugtbare sammenligning af disciplinernes opmærksomhed, økonomi eller status - og især den interne konfliktsøgende adfærd, der kun fører til splittelse - er nødt til at ophøre.

I Distrikt Sjælland er alle discipliner lige på den enkelte disciplins præmisser - de er ikke ens, og der er forskellige vilkår, hvor vi må acceptere nogle af dem. Vi har haft en forrygende cross-sæson på Sjælland med fantastiske løb, der har et stort potentiale og forhåbentlig bliver tilsvarende gode i den kommende sæson. Især den første del af landevejssæsonen viste også, at mange faktisk gerne ville – og gerne vil – køre cykelløb, da coronaens første bølge havde lagt sig. Og BMX har vist, at nytænkning af licensstruktur kan bidrage til endnu flere glade ryttere ved gaten. Så nu skal vi sørge for at invitere endnu flere ind i vores klubber og ud til vores løb.

Den nye distriktsbestyrelse indledte arbejdet for godt og vel et halvt år siden, og selvom vi kun er i den spæde begyndelse, oplever vi at have flyttet en del allerede – også selvom det måske ikke syner af meget for andre. Det er også med stor glæde, vi kan konstatere, at alle siddende medlemmer stiller op til valg igen. Men det sker ikke for bare at blive siddende. Det sker, fordi distriktsbestyrelsen har en tro på den retning, der er skitseret her, og vi mener, at man skal præsentere sine visioner og ambitioner, så I – alle jer i klubberne – kan tage stilling til, om I er enige i retningen, for ellers skal I stille op og trække sporten i den retning, I finder rigtigst. Og det er sådan, vores foreningsdemokrati skal fungere.

Vi har lige siden det ekstraordinære årsmøde oplevet en kolossal opbakning fra alle jer ude i klubberne. I har været tålmodige i perioden, hvor vi som ny bestyrelse skulle ind i tingene – der er stadig områder, hvor vi er i gang med at lære – og I har været forstående og overbærende i de situationer, hvor tingene ikke lige har virket og radioer, chip eller tidtagningens egne folk løb tør for strøm. Den store forståelse skal I have tak for.

Og så har vi oplevet en imponerende velvilje og lyst til at udvikle klubber og arrangere cykelløb. I 2022 har B&U DM på landevej i Slagelse og NM for masterryttere på Lolland-Falster. Der etableres crossbaner i Holbæk, Ballerup og på Amager, og den kommende sæsons cup tegner lovende. Gravel- og motionsløb har et kæmpe potentiale, som flere byder ind på – fra klassikerne i Hillerød og Helsingør til nye tiltag i Ulkestrup. ;edlems- og talentudviklingen i BMX går kun én vej, og inspirerende samarbejder på tværs af klubber og discipliner som fx i Roskilde skyder op. Der anlægges nye, fantastisk MTB-spor mange steder, og i Slagelse kulminerer det med DM i XCM. Rigtig mange klubber har budt ind på at arrangere B&U-løb i alle mulige nye formater, og der har været en livlig og positiv energi i alle de møder, vi har holdt på Teams for at finde nye veje at gå.

Alt dette betyder, at vi i distriktet også har en fornyet tro på fremtiden og en lyst til at hjælpe med at gøre det enkelt og positivt at bidrage - for når så mange gode kræfter går sammen om at udvikle sporten, når så mange brænder for at gøre noget for andre og blot beder om mulighed for at bruge kræfterne konstruktivt, så har cykelsporten i Danmark en lys og spændende fremtid. Og det er jeres fortjeneste – alle de frivillige ildsjæle i vores klubber.

Til slut vil vi derfor gentage opfordringen: Distriktet er jeres, så tag del i det. Vi har brug for alle gode kræfter, og lige nu har vi især brug for tidtagere, nye kommissærer, trafikofficials og alle, der ønsker at deltage i det politiske udviklingsarbejde. Vi har brug for, at endnu flere engagerer sig, så sørg for at invitere alle ind – og sørg for at behandle hinanden godt.

Pas på hinanden og på sporten.

Med ønsket om en fantastisk 2022-sæson
Distrikt Sjællands bestyrelse