

KORSØR, 19. MARTS 2023
DANMARKS CYKLE UNIONS

KONGRES 2023

Stolt hovedsponsor for dansk cykelsport



Foto: Dan Møller

postnord

INDHOLD

Kongres - program	4
Kongres - dagsorden	5
Bestyrelsens beretning 2020	6
Sikkerhed ved cykelløb	14

BERETNINGER - DEN SPORTSLIGE SEKTOR

Bane - eliteherrer	18
Bane - elitekvinder	20
Bane U-19	22
BMX - elite	24
Cyklecross	26
Landevej - eliteherrer	28
Landevej - U23-herrer	30
Landevej - U19-herrer	32
Landevej - Kvinder	34
MTB	36

BERETNINGER - UDVALG OG PROJEKTER

Baneudvalget	40
BMX-udvalget	41
Crossudvalget	42
Kommissærudvalget	43
Landevejsudvalget	44
MTB-udvalget	46
e-cyklingudvalget	47
Spor- og naturudvalget	48
Trial-udvalget	50

KONGRES DOKUMENTER

Godkendelse af årsregnskab	54
Budget til orientering	56
Forslag	58
Valg af bestyrelse	60
Valg til udvalg	61

KOLOFON

Udgiver:

Danmarks Cykle Union

Brøndby Stadion 20

2605 Brøndby

Layout:

Formegon Aps

KONGRES PROGRAM

PROGRAM LØRDAG DEN 18. MARTS

14.00-14.15	Velkomst
14.15-15.00	Status ny licens og medlemsstruktur. Q&A
15.00-15.30	Præsentation af DCU loyalitetskoncept
15.30-16.30	Strategiske spor – mål, status og vurdering af målopfyldelse
16.30-16.45	Kaffepause
16.45-17.30	Præsentation af kandidater
17.30-18.30	Repræsentantskabets time
18.45-19.00	Indtjekning på værelser for overnattende gæster
19.00	Middag og socialt samvær

PROGRAM SØNDAG DEN 20. MARTS

07.00-08.30	Morgenmad for overnattende gæster
08.30-09.00	Registrering til kongressen samt formiddagsforplejning for ikke-overnattende gæster
09.00-09.05	Velkomst
09.05-11.00	Kongres starter, Program jf. DCU vedtægter
11.00-11.15	Pause
11.15-13.00	Kongressen fortsætter
13.00	Kongressen slutter
13.00-14.00	Frokost

Ovenstående er med forbehold for eventuelle rettelser.

DAGSORDEN

1. VALG AF DIRIGENT
2. BESTYRELSENS BERETNING
3. UDVALGENES BERETNINGER
4. GODKENDELSE AF REVIDERET REGNSKAB
5. FORELÆGGELSE AF BUDGETTET FOR INDEVÆRENDE ÅR, HERUNDER LICENSPRISER OG EVT. AFGIFTER TIL DCU TIL ORIENTERING
6. FASTSÆTTELSE AF FORMANDENS HONORAR
7. INDKOMNE FORSLAG TIL DCU'S LOVE OG ANDRE FORSLAG AF PRINCIPIEL KARAKTER
8. VALG AF BESTYRELSE
9. VALG TIL UDVALG
10. UDVALG VALGT UDEN FOR DANMARKS CYKLE UNIONS KONGRES
11. VALG AF REVISION



HENRIK JESS JENSEN | Formand, Danmarks Cykle Union

BESTYRELSENS BERETNING 2022

ÅRETS REGNSKABSMÆSSIGE RESULTAT 2022

Årets samlede omkostninger udgjorde 27.826.663 kr., mens de samlede indtægter udgjorde 28.018.118 kr.

Dermed udgør årets driftsresultat 191.455 kr., årets samlede driftsresultat mod et budget på 634.000 kr.

Indtægter til genopretning udgør 545.077 kr. mod et budget på 520.000 kr. Årets samlede resultat udgør 736.532 kr. inklusive indbetalinger til genopretning. Bestyrelsen betegner årets resultat som acceptabelt.

Dermed udgjorde DCU's egenkapital pr. 31. december 2022 2.691.062 kr. og fri likviditet 4.599.525 kr.

Det er værd at bemærke, at genopretningsfonden nu samlet har indbragt 3.400.034 kr. til og med 2022 og dermed været med til, at DCU på relativt kort tid har vendt en negativ egenkapital på 2.500.000 kr. i 2016 til den nuværende egenkapital på 2.700.000 kr.

DCU's egenkapital er nu på et acceptabelt niveau i forhold til DCU's aktiviteter. Bestyrelsen ønsker igen at takke de

mange ryttere og andre licenshavende for det store bidrag, de har ydet gennem de seneste år. Det er samtidig bestyrelsens indstilling til den kommende kongres, at indbetaling til genopretningen ophører. Til gengæld er det bestyrelsens indstilling, at beløbet fortsat opkræves i forbindelse med licenstagning og løbstilmelding, men at økonomien i fremtiden bruges til aktiviteter direkte målrettet løbsafholdelse og sikkerhed. Repræsentantskabet skal tage stilling til den fortsatte indbetaling og gøre den permanent.

Det konstateres, at administrationen har foretaget dispositioner på en knivsæg for at få driften til at balancere på +/- 0 kr. Rapporteringen har været udfordret gennem 2022 grundet udfordringer hos IKC, der håndterer vores økonomi og betalinger. I DCU har vi i 2022 brugt stort set alle indtægtskroner fra driften og en ekstraordinær indtægt fra Tour de Storebælt. Med andre ord har vi forsøgt at få flest mulige aktiviteter i drift og udvikling af dansk cykling.

Det er lykkedes at disponere med et positivt driftsresultat, uden vi har måtte af-

lyse mange planlagte aktiviteter i DCU. Inflation og prisstigninger har udfordret DCU's aktivitetsniveau.

Bestyrelsen prioriterer fortsat at fastholde og understøtte en ansvarlig økonomisk ledelse højt. Desuden har de to interne kritiske revisorer, haft mulighed for at gennemgå udvalgte konti efter bestyrelsens instruks.

INDTÆGTER

De samlede målrettede tilskud fra DIF og Team Danmark til elitearbejdet og strategiske spor udgør inklusive overførelser fra 2022 16.613.578 kr. Heraf er 12.142.578 kr. direkte bevilget til elitearbejdet, mens 4.471.000 kr. er til udvikling via de strategiske spor.

Sponsorerne bidrog med 5.158.912 kr. mod budgetteret 5.060.000 kr., hvilket er en fremgang på ca. 100.000 kr. i forhold til 2021. Det er et godt resultat, idet nye som nuværende sponsorer i 2022 har overvejet deres deltagelse pga. pandemien, inflation og den generelle afmatning i økonomien. På trods af dette er det lykkedes at lukke nye mindre sponsorer. Samtidig har vi to rela-

tivt store aftaler med henholdsvis Post-Nord og Uno-X, som begge løber flere år frem. Der vidner om fortsat stor kommerciel interesse for dansk cykelsport. Den kommercielle indsats og aktiviteter vil fortsat kræve meget fokus i 2023. DCU vil målrettet arbejde på at være en attraktiv kommerciel samarbejdspartner. PostNord Danmark Rundt blev en stor succes. Det var tydeligt, at danskerne nød at deltage langs vejkanten eller på anden vis møde nogle af verdens bedste mandlige cykelryttere. Det sportslige niveau i løbet nåede nye højder, med ikke mindre en 7 World Teams og 7 Pro Teams, hvilket løbet aldrig før har tiltrukket. Vi må aldrig glemme betydningen for de danske teams ved at afholde løbet – det er "liv eller død" for dem i forhold til deltagelsen. Overskuddet fra løbet udgør 1.198.567 kr., hvilket er godt 100.000 kr. mindre end budgetteret.

I juni 2022 afholdt DCU i samarbejde med DIF og DGI, motionsløbet Tour de Storebælt som med udsolgte 16.000 deltagere blev en kæmpe succes. Rute-mæssigt forløb løbet langs 2. etape af Gran Départ fra Roskilde til Nyborg. Opgaven med at få gennemført løbet med tre distancer og dermed tre startbyer og en målby, var kompliceret og en meget stor organisatorisk opgave. Det lykkedes at gennemføre løbet uden de store udfordringer og med stor ros fra langt hovedparten af deltagerne. Samtidig var der god økonomistyring på opgaven. Løbet gav en ikke budgetteret indtægt på 198.846 kr. Denne indtægt bidrager til, at DCU på trods af stigende priser har kunnet fastholde sportslige aktiviteter på et højt niveau sammen med, at vi når vores økonomiske målsætning for 2022. Løbsafhængige indtægter (licens, chip abonnemeter, licensløb, motionsløb, løbsfee, it-gebyrer og klippekort) var budgetteret i forhold til indtægterne i 2021. De forventede indtægter var på 2.335.000 kr., mens det samlede resultat

blev 2.404.287 kr. Under denne post skal det bemærkes at motionsløbet "Kongeetapen" blev aflyst på grund af for få tilmeldte, derfor kom de forventede 150.000 kr. i indtægter ikke på denne post. Det er besluttet, at "Kongeetapen" ikke gennemføres i 2023.

OMKOSTNINGER

Omkostningerne steg hurtigt både i Danmark og i udlandet. Krig i Europa har medført kraftigt stigende inflation, hvilket naturligt også har påvirket DCU negativt.

Særligt omkostningerne til elite-aktiviteter og talentudvikling har været udfordret af stigende priser på både flyrejser, overnatninger, bespising, brændstof, tøjindkøb osv. Særligt omkring tøjindkøb har vi anvendt 424.000 kr. mere end budgettet, hvilket hænger sammen med beslutningen om at skifte vores design på landsholdtøj, samt at vores discipliner nu har forskellige sponsorer. Det kræver et større beholdning af landsholdstøj. Der har løbende været gjort forskellige tiltag for at holde omkostningerne nede, bl.a. har der været aflysninger af aktiviteter og reduceret deltagerantal ved forskellige løb. Særligt var Landevejs-VM i Australien meget omkostningstungt og meget mod vores vilje, var det nødvendigt at fravælge deltagelse af U19-rytterne. Af regnskabet fremgår det, at på trods af ovenstående udfordringer og prioriteter, var omkostningerne noget større end det budgetterede. De samlede omkostninger til talent- og elitearbejdet var 16.637.189 kr. mod et budget på 15.928.000 kr.

Udviklingsaktiviteterne omkring de strategiske spor i samarbejde med DIF (Sikkerhed, B&U rekruttering, E-cykling/soldaterprojekt, Udvikling af DCU organisatorisk og politisk, udvalgsarbejde, andre sportslige og breddeomkostninger, kurser) viser et samlet forbrug på 3.048.682 kr. mod budgetteret

2.709.000 kr. De øgede omkostninger vedrører B&U rekruttering (BørneTour) skal ses i sammenhæng med tilsvarende øgede indtægter fra startgebyrer og kommunale tilskud. Der har været afholdt flere events end planlagt, hvilket har givet både øgede omkostninger og indtægter på disse events. Samlet har 5.500 børn og unge deltaget i de 35 Børne-Tours.

På det kommercielle og kommunikative område var aktiviteten ligeledes høje. DCU's kommercielle chef fratrådte til fordel for andet job, hvilket gav anledning til at genbesøge den organisatoriske organisering i DCU. Der er nu gennemført en reorganisering, hvor de kommunikationsmæssige- og kommercielle partnerskabsaktiviteter er samlet under ledelse af DCU's kommunikations- og kommercielchef. Dertil er eventafdelingen nu styrket med etablering af en ny stilling som eventchef. Desuden er der ansat en ny sponsor- og partnermanager fra 1. december. Forventningen er, at den nye organisering kan skabe bedre synergi mellem kommercielle, kommunikative og eventmæssige opgaver samt tiltrække nye kommercielle aftaler. Budgetmæssigt er vi nået i mål på nævnte områder. På det administrative område (sekretariat, løn og personaleudgifter) har der været afholdt omkostninger på 5.500.342 kr. mod et budget på 5.307.600 kr. DCU har fået en reduceret afregningen til IKC. Forklaringen herpå er, at IKC gennem længere tid har været underbemandet og ikke kunnet levere den aftalte service til DCU. IKC er vores samarbejdspartner/leverandør på økonomisk assistance. Vi har overvejet andre leverandører, men valgt at fastholde IKC. Dette med baggrund i deres særlige gode indsigt i vores økonomiske forhold som forbund samt, at de trods alt har kæmpet med udfordringer, sådan vi snart kan se fremad sammen.

Endeligt er der hensat 528.159 kr. til feriefonden for overført ferie fra tidligere år. Disse er hensat Jf. ferieloven.

Bestyrelsesformanden har på linje med de foregående år afstået sit honorar på 60.000 kr.. Der er uændret ikke udbetalt diæter til bestyrelsesmedlemmer eller udvalgsformænd.

FORVENTNINGER TIL 2023

DCU's bestyrelse har pr. 13. december 2022 godkendt budget for 2023, som viser et driftsmæssigt overskud på ca. 350.000 kr.. I forhold til det samlede aktivitetsniveau er det budgetterede overskud i den lave ende med de store økonomiske usikkerheder omkring os. I 2023 vil vi fortsat følge vores økonomiske udvikling tæt for at sikre os bedst muligt mod negative afvigelse, hvilket kan medføre fravælgelse eller reduktion af planlagte aktiviteter.

Fra 2023 er både indtægter og omkostninger relateret til etapeløbet PostNord Danmark Rundt lagt ind i DCU's samlede budget. Denne disponering afspejles i en relativ stor vækst både i indtægter og omkostninger i forhold til 2022 regnskabet. Der budgetteres med indtægter i niveauet 36 mio. kr., heraf er 12,5 mio. kr. bevillinger fra Team Danmark til det elite-tære arbejde og 4,7 mio. kr. i bevillinger fra DIF til de strategiske spor. Sponsorindtægter budgetteres med 6 mio. kr., hvilket er en vækst på ca. 800.000 kr. i forhold til 2022.

Omkostninger forventes på 35,6 mio.kr., heraf er 17,7 mio. kr. relateret til det elite-tære arbejde og 16,5 mio. kr. er relateret udvikling, udvalg, kommercielt arbejde, kommunikation, administration og endelig events, hvor Post Nord Danmark Rundt udgør 6.350.000 kr.

ÅRETS SPORTSLIGE RESULTATER

For de fleste danskere huskes sommeren 2022 for en gigantisk cykelfest på de danske landeveje. Alene det faktum at mere end 1,6 mio. danskere fulgte vores cykelhelt under de tre Grand Départ etaper i Danmark. Mon ikke samtlige i Danmark kan fortælle, hvordan afslutningen på dette eventyr endte?

Hvem havde forventet at Jonas Vingegaard, Jumbo-Visma (Thy Cykle-Ring) kunne stå som vinder af Tour de France i 2022? Vi kan med rette være pavestolte over dette historiske resultat – gad vide om der skal gå 25 år, inden vi igen ser den næste danske Tour-vinder? Og helt eventyrligt sluttede den "gule fest" med en dansk Tour-vinder, som modtog hele nationens hyldest på balkonen ved Københavns rådhus. Triumftoget fortsatte i et fyldt Tivoli og dagen efter hjemme i Glyngøre. Ud over sejren er det ingen underdrivelse at nævne, at Jonas også sejrede langt ind i hjerterne hos mange danskere for sin væremåde, personlige værdier – og måden hvorpå han forholder sig til pressen, sociale medier og ikke mindst den måde, hvorpå han værner om og værdsætter sig familieliv.

Dansk cykelsport og begejstrede danskere i almindelighed kunne også glæde sig over en perlerække af danske sejre og bedrifter på de allerstørste arenaer. Det vil være for omfattende at nævne alle resultater i denne beretning, men ud over TDF-sejr kan Cecilie Uttrup Ludwig, FDJ-Suez (KCK Herlev) sejr på 3. etape i kvindernes Tour de France Femmes samt den samlede sejr i Tour of Scandinavia, Mads Pedersen, Trek-Segafredo (Holbæk Cykle Sport) tre etapesejre og samlede grønne trøje i Vuelta a España, samlet 27 UCI sejre på herresiden, nævnes.

I BMX fik vi den første U23 verdensmester nogensinde med Malene Kejlstrup

Sørensen fra Randers BMX øverst på sejrspodiet ved VM i franske Nantes. Få uger forinden blev Malene også en suveræn mester, da hun vandt EM i U23 i belgiske Dessel. Det skal også nævnes, at en større gruppe af unge BMX-ryttere banker på til verdenseliten. En af hemmelighederne bag disse imponerende resultater skal findes i dannelsen af elitekraftcenteret hos København BMX.

Inde på vélodromen i Paris blev det til 3 danske VM-medaljer i disciplinerne Madison for kvinder, Point-race for kvinder og Team Pursuit for herre. I forhold til den forestående OL-kvalifikation ser det lovende ud.

I MTB viser verdensranglisten for kvinder, at Danmark har ryttere som henholdsvis nr. 9 og nr. 11 og samlet ligger Danmark nr. 3 på nations-ranglisten, hvilket ville have været utænkeligt for bare få år tilbage. På herrerne rangliste indtager Danmark en 9. plads samlet og Sebastian Fini, Lapierre Mavic Unity (Dansk Mountainbike Klub) opnåede en flot sølvmedalje ved EM i XCO og bronze ved VM i Maraton. Det skal også bemærkes, at Danmark i den forgangne sæson har haft 7 ryttere på UCI pro-Teams, hvilket er det højeste antal nogensinde.

PRISUDDELINGER

Ved årets afslutning blev der som altid uddelt priser til de atleter og forbund, som har gjort det godt i løbet af året. DCU var øverst på sejrsskallen i flere kategorier. Jonas Vingegaard vandt således den mest prestigefyldte pris "Årets Sportsnavn" samt "BT's Guld", Malene Kejlstrup Sørensen vandt Politikkens "Årets Fund" og Cykling Odense vandt flot og meget velfortjent pris som "Årets Idrætsforening". Tillykke med de flotte priser både til prismodtagerne og alle de frivillige og ansatte, som gør det muligt!



Danmarks Cykle Unions egne prisuddelinger, hhv. Årets mandlige og Årets kvindelige rytter, gik efter afstemning blandt de licenshavende ryttere til hhv. Jonas Vingegaard og Cecilie Uttrup Ludwig. "Årets talent" gik til MTB rytteren Gustav Heby, Wilier Pirelli (Aalborg MTB). Gustav har suverænt vundet samtlige løb, han har gennemført sidste år, hvilket blandt andet tæller junior EM i XCO.

ÅRETS UDVIKLINGSMÆSSIGE RESULTATER

STRATEGISKE SPOR 2022-2025

Der er med virkning fra 1. januar 2022 udarbejdet en 4-årig aftale med DIF omkring de strategiske spor for perioden 2022-2025. Status på fokusområderne er;

Spor 1: Rekruttering af børn og unge

Strategien har de sidste år været at forsøge at få flere unge til at køre cykelløb. I 2022 blev der afholdt i alt 35 events med mere end 5.500 deltagere. Efterfølgende afholdes der et eller flere rekrutteringsforløb i hver klub i relation til BørneTour. Der er god feedback fra klubber, kommuner og deltagere og med baggrund i det arbejde samt den fantastiske Tour start i Danmark, er der i september registreret over 450 nye B&U medlemmer i de landevejsklubber, som har afholdt BørneTour. Udviklingen på basis af indsatserne i relation til BørneTour har også medført en stor bevågenhed fra såvel lokale som landsdækkende medier. Selv de unges kanal DR Ultra har opdaget vores indsatser og lavet et indslag om dette. Hvor mange der efterfølgende melder sig ind i klubberne og vælger licens, bliver spændende at følge i 2023, men med ovenstående er der skabt baggrund for at kurven for at den nedadgående kurve hos B&U medlemmer i landevejsklubber er knækket.

Indsatsen vil også næste år være højt prioriteret med lidt færre events, men til gengæld mere fokus på at hjælpe klubberne og de frivillige med at håndtere og fastholde de nye unge cykelryttere. I lighed med sidste år har vi ligeledes tilbudt gratis træneruddannelse på niveau 1 for nye trænere.

Endeligt har bestyrelsen og efter aftale de to distrikter besluttet at gøre B&U licensen gratis til og med U15 fra 1. januar 2023. Dette gælder for alle discipliner undtaget BMX, som i forvejen har en særordning omkring licens.

Spor 2: Sikkerhed

I starten af året udgav DCU en sikkerhedsmanual for løbsarrangører, som er tilgængelig via DCU's hjemmeside. Sikkerhedsmanualen er blevet finpudset efter 2 onlineseminarer med ca. 100 deltagere i foråret, hvorfra der kom mange konstruktive input. Udover sikkerhedsmanualen er der produceret en række action-cards, skilte samt tjeklister, som klubberne kan bruge i forbindelse med forberedelse og afvikling af landevejsløb.

Efter sommerferien ansatte DCU i samarbejde med Distrikt Sjælland, en sikkerhedskonsulent. Sikkerhedskonsulentens arbejde er at udvikle og formidle sikkerhedsmanualen samt øvrige tiltag omkring sikkerhed i DCU (f.eks. trafikofficials og sikkerhedskampanjer). Desuden bistår og vejleder konsulenten de sjællandske landevejsklubber og løbsarrangører med sikkerheden i forbindelse med deres løbsansøgninger og løbsafholdelse.

Spor 3: Udvikling af det administrative og politiske niveau

I 2021 blev der via en arbejdsgruppe lavet forslag til ændringer af Love & Vedtægter med henblik på at gøre DCU's

politiske niveau mere tidssvarende. Emnerne blev indstillet til bestyrelsen og debatteret i forbindelse med distrikternes årsmøder og efterfølgende kongressen. Størsteparten af de fremsatte forslag blev godkendt og indgår i DCU's love og vedtægter. Efterfølgende er der opstartet en arbejdsgruppe, der har til formål at udvikle og fremsætte forslag til DCU's licens- og medlemsstruktur fremadrettet. Arbejdsgruppen er bredt sammensat med repræsentanter fra hele landet, fra flere discipliner samt fra bredde- og eliteklubber. Dette for at sikre, at så mange synspunkter kommer frem i arbejdet som muligt. Arbejdet foregår allerede. Det forventes, at det til kongressen i 2024 fremsættes forslag til vedtagelse.

Ydermere er det udarbejdet forslag for at skabe mere transparens i forhold til proces for kandidatopstilling, valgprocedure og en tidslinje for valg til centrale poster. Dette lovforslag skal behandles på den kommende kongres.

Spor 4: Medfinansiering af Team Danmark Masterplan

En del af DCU's egen finansiering af elitesamarbejdet med Team Danmark sker via dette spor. DCU opfylder med bravur de resultat- og udviklingsmål, som er opsat i samarbejdsaftalen mellem DCU og Team Danmark.

Spor 5: E-cykling og DIF soldaterprojekt

Det er ikke lykket at nå 1000 e-cykling licenser, som var målet for 2022. Det er blevet til ca. 400, som har tilvalgt e-cykling som licens. Udfordringen er, at det ikke kræver licens for at deltage i de gængse e-cyklingplatforme, som DCU også bruger (Zwift). Der har dog været stor succes med udviklingen af en senior- og eliteliga med 500 og 1100 deltagere ved hver event. Samtidig er der udviklet en Kids-liga (B&U) igangsat primo

november 2022, som har fået 72 deltagere B&U deltagere fordelt på 25-45 deltagere pr. event.

I forhold til DIF soldater-projektet er det vigtigt for DCU at understrege, at der er tale om et godt projekt, som DCU gerne bakker op om. Men det er også et projekt, som reelt drives i et særskilt projekt set-up, hvor DCU's rolle primært er at stille sig til rådighed i forhold til at åbne døre til klubber og andre samarbejds partnere relateret til soldaterprojektet.

INTERNATIONALT SAMARBEJDE

I starten af marts var DCU, Destination Fyn og Sport Event Denmark vært for den Europæiske Cykelunions (UEC) kongres. En kongres der var udsat fra 2021 pga. pandemien. Optakten til og afviklingen af kongressen fik dog en noget uforudset og meget uvelkommen udfordring, da Rusland med opbakning fra Belarus 10 dage før kongressen foretog den helt uacceptable invasion af Ukraine. Ugen før kongressen meddelte vi som værter, at deltagere fra Rusland og Belarus ikke var velkomne og at de ikke vil få mulighed for at deltage hverken fysisk eller virtuelt. Ligesom de to bestyrelsesmedlemmer fra henholdsvis Rusland og Belarus i et ekstraordinært UEC-bestyrelsesmøde blev kraftigt opfordret til at foretage selvsuspendering. En suspendering der har været gældende siden og respekteret til punkt og prikke. Selve kongressen blev afviklet, og mange af kongresdeltagerne fik udover at mødes med deres europæiske kollegaer også mulighed for en inspirationstur til Thorkil Ellegaard Arena, hvor Cykling Odense på flotteste vis præsenterede deres fantastiske arbejde med og for cykelsporten. Mange af de forskellige landes deltagere har siden søgt mere information om den cykelskole, som bl.a. er kendetegnet på klubbens virke.

Det nordiske samarbejde i Nordic Cycling, som udover de 5 nordiske lande også består af de 3 baltiske lande, er i flere discipliner ved at finde sin plads og give værdi på flere plan. Færøerne er efter dansk indstilling nu associate member, hvor Danmark er affiliate member i UCI og UEC.

I august blev der afholdt Nordiske Mesterskaber for Master-klasserne på Lolland. Hos kommissærerne er der en god og stabil udvikling i at skabe et fælles grundlag for, at endnu flere kommissærer kan udvikle sig til internationalt niveau.

Selv med de spændinger der opleves i verden og særdeleshed i Østeuropa, har det stor betydning for DCU at være repræsenteret i det internationale arbejde. Det giver mulighed for fagligt og politisk at påvirke love og regler og de generelle beslutninger, der træffes i internationalt regi. Desuden viser de forskellige internationale poster, at der er respekt og anerkendelse omkring det arbejde, der foregår i Danmarks Cykle Union.

EVENT

På eventsiden har der været fuld fart på i det forløbne år. Der har som sædvanligt været afholdt en lang række DMer i samarbejde med lokale klubber og med klubberne som primus motor. Som en nyskabelse i dansk idræt deltog vi sammen med 26 andre specialforbund i den stort anlagte DM-uge, som skulle være en markering af DIF's 125-års jubilæum, men også startskuddet på en ny tradition – et slags dansk Mini-OL, som kan være et udstillingsvindue for elitesporten i Danmark – og en kærkommen mulighed for mange af de mindre synlige idrætter og discipliner kan vise sig frem for et større publikum og ikke mindst på de landsdækkende medier. DM-landevej indgik i "DM-ugen" i Aalborg og blev en sand gyser, både hvad angik Enkeltstar-

ten og Linjeløbet i forhold til såvel spænding som hårdhed. For første gang var der live-transmission fra Enkeltstarten. DM-ugen gav også mulighed for afholdelse af DM i BMX og MTB. Fra BMX var der live-tv, mens MTB ikke fik den synlighed som forventet, primært på grund af placeringen i Rold Skov.

Ud over de sædvanlige cykelløb i forskellige discipliner arrangerede DCU motionsløbet Tour de Storebælt, hvor deltagere kunne cykle hen over Storebæltsbroen og prøve kræfter med ruten til 2. etape af Tour de France. Løbet blev en stor succes med 16.000 deltagere og mange gange flere tilskuere langs ruten i et forrygende dansk sommervejr.

2022 blev også året, hvor DCU for første gang var medarrangør af et kvindeløb på højeste internationale niveau, da 1. etape af Tour of Scandinavia blev kørt fra Kongens Nytorv i København til Helsingør.

PostNord Danmark Rundt havde i 2022 besøg af rekord mange World Tour ryttere, da 8 hold valgte at prioritere Pro-Series løbet. Heraf var der 3 tidligere Tour de France-vindere iblandt, og løbets sportslige niveau har nok aldrig været højere.

I september blev der afholdt VM i MTB Marathon i Haderslev. Et meget velgennemført arrangement med højt sportsligt niveau med af hovedparten af verdens bedste MTB ryttere.

Slutteligt var Danmark vært for en World Cup afdeling i Trial. Et flot event som blev gennemført over to dage på Københavns Rådhusplads.

Helt essentielt for at opnå succes ved på disse store events er et tæt og tilidsfuldt samarbejde med Sport Event Denmark, DIF, kommuner samt de lokale DCU-klubber.

TEAM DANMARK SAMARBEJDE

DCU's grundbeløb til støtte er blevet hævet betragteligt over de seneste år, ligesom vi igen er blevet positivt behandlet med tildeling af fondsdonationer, Team Danmark og DIF har modtaget til elitearbejdet i Danmark. Generelt har DCU et virkelig godt og tillidsfuldt samarbejde med Team Danmark på alle niveauer, hvor begge organisationer drager nytte af hinandens viden, kompetencer og erfaringer.

NATURPARKER OG MTB

I 2022 har DCU haft stor fokus på regeringens planlagte naturparker og særligt udfordringen omkring store græssejere og afspærring af MTB-spor. Spor- og naturudvalget, arbejder seriøst og koncentreret med opgaven og sammen har vi været med til at lægge et både administrativt og politisk pres, for at imødekomme de udfordringer der ligger i de nye naturparker.

KOMMISSÆRER

Kommissærsamarbejdet er tidligere nævnt under det internationale. Herhjemme er der fokus på at skabe en professionel udvikling, hvor dygtiggørelse via sparring og uddannelse er nøgleordene. Her udnyttes de fælles kompetencer, viden og den store erfaring. Rekruttering af nye kommissærer i alle discipliner er nødvendig og påkrævet. Der arbejdes på forskellige initiativer, der skal være med til at udbrede kendskab til funktionen og behovet for rekruttering af nye kommissærer.

AARHUS CYKLEBANE

DCU's har gennem året været tæt involveret i proces omkring bibeholdelse af banecykling som sport og facilitet i Aarhus. De lokale klubber har været særdeles aktive omkring fastholdelse af

muligheden for at få lavet en ny indendørs cykelbane i Aarhus, da den nuværende udendørs bane skal rives ned. I 12. time lykkes det i fællesskab at få Aarhus kommune til at anerkende cykelbanen og cykelsportens fortræffelighed i Aarhus. Nu er der foretaget en arealreservation på naboarealet til den nuværende cykelbanes placering. Det bemærkes, at der nu skal tages en stor tørn på at fundraise midlerne til etablering af ny indendørs cykelbane i den Østjyske hovedstad.

ET KÆMPE SKULDERKLAP OG TAK TIL ALLE

Set i lyset af den kæmpe, kæmpe folkefest, opmærksomhed, begejstring og stolthed vi oplevede under Gran Départ og resten af sæsonen med de ufattelige mange enestående resultater, der berørte hele følelsesregistret, er vi bare stolte over at være en del af den æra, vi befinder os i. Visionen om at blive dansk nationalsport fik for alvor vinger i denne sommer.

Sluttelig vil bestyrelsen gerne takke alle samarbejdspartnere og sponsorer, der muliggør, at DCU kan fortsætte den positive udvikling. En lige så stor tak og et kæmpe skulderklap skal lyde til alle og enhver, som har bidraget til den historiske succes. Det gælder ansatte i sekretariatet og den sportslige sektion, de mange frivillige ledere i landets cykelklubber, distrikterne, udvalg og på teams. Sammen er I med til at skabe grundlaget for de fantastiske resultater, der opnås, og derfor er det naturligt at give den allerstørste anerkendelse til de mange personer, der bidrager til dansk cykelsports succes.

Vi giver energi til dansk cykelsport

Uno-X er storsponsor
for DCU og støtter
derigennem talentfulde
kvinder og mænd hele
vejen til sejr. Fra udvikling
af fremtidens ryttere til
professionel træning
for de allerbedste.



Uno 

ENERGI

til dansk
cykelsport



Hos Uno-X kan du tanke, lade og
vaske hurtigt, effektivt og billigt.
Læs mere på unox.dk

SIKKERHED VED CYKELLØB

Øget fokus på sikkerhed har længe været efterspurgt af både klubber og distrikter. Derfor har DCU indgået aftale med DIF om at dette emne er en del af vores strategiske spor i perioden 2022-2025. I første omgang med fokus på landevejen, hvor vi har oplevet de største sikkerhedsmæssige udfordringer pga. den generelle trafik.

I starten af året udgav DCU en sikkerhedsmanual for løbsarrangører, som er tilgængelig via DCU's hjemmeside. Sikkerhedsmanualen er blevet finpudset efter 2 onlineseminarer med ca. 100 deltagere i foråret, hvorfra der kom mange konstruktive input. Udover sikkerhedsmanualen er der produceret en række action-cards, skilte samt tjeklister, som klubberne kan bruge i forbindelse med forberedelse og afvikling af landevejsløb.

SAMARBEJDE OM ANSÆTTELSE MED DISTRIKT SJÆLLAND

Vi har i samarbejde med distrikt Sjælland ansat en sikkerhedskonsulent (startede 1. august). Stillingen er sammenhængende på den måde at han arbejder med det overordnede sikkerhedsaspekt (strategispør med DIF) og samtidig har direkte fokus på at hjælpe de Sjællandske klubber direkte med deres ansøgninger og ruteplanlægning og efterfølgende guider omkring sikkerheden på diverse løbsdage.

Samtidig er han ved at udvikle en metode til generel rytterfeedback fra licensløb, fælles skilteplaner, har opsøgt

klubber på Sjælland i forhold til TO uddannelse, laver online kort som viser ruter til brug i lokalområdet og samtidig bruges af DR P4s trafikradio.

Desuden tager han ud til de Sjællandske klubber og hjælper

I det kommende år vil der opstarte en E-learningplatform til alle der skal have driverlicens, som man skal gennemgå for at få licensen (udvikles sammen med landevejsudvalget og distrikts Sjælland)

MYNDIGHEDSKONTAKT/ PÅVIRKNING

Der er opstået en særlig udfordring omkring Trafik Officials (TO) som er blevet italesat af begge distrikter og særligt Sjælland. DIF er involveret i sagen på direktør- og formandsniveau. Der er afholdt adskillige møder med DIF omkring udfordringen og det fortsætter.

For at have noget konkret at gå til myndighederne med er der ved at blive indsamlet svar fra nuværende TOer omkring. Svarene herfra bruges af DIF til den videre dialog med myndigheder og politikere.

DCU har tidligere fremsendt høringssvar til myndigheder omkring ordningen da den blev ændret. Vurderingen er, at vi i DCU selv skal finde en ordning som kan hjælpe klubber med TOer til cykelløb. Det er en træg proces at påvirke politikere og myndigheder og øvrigt er det ikke et emne som er "højt profileret".

Vi har desuden været i direkte dialog med og skrevet trafikministeren vedrø-

rende TO udfordringen og politivedtægten ensartet håndtering omkring afvikling af cykelløb. Dialogen har endnu ikke bragt noget konkret, men vi forsøger stadig og har møde med transportministeren 2. marts 2023.

I forbindelse med myndighedskontakten lykkes det at få trafikministeren i tale i forhold til at lave en lov omkring 1,5 meters afstand mellem bilister og cyklister. Lovforslaget strandede i folketingsvalget, men forventes at blive taget op igen af den nye minister.

Tidligere har DCU ligeledes været en del af kampagnen "vi deler vejen" sammen med trafikministeriet og vejdirektoratet.

TILTAG DIREKTE RELATERET TIL KLUBBERNE WEBTILTAG "KLUBHUSET"

På DCUs hjemmeside er der oprettet en fane som hedder klubhuset. Fanen samler alle relevante informationer til bla. Løbsarrangører og giver en nem og hurtig tilgang for at klubber og medlemmer kan søge relevant information og guidens.

<https://www.cyklingdanmark.dk/om-dcu/klubhuset/>

Presseguide til løbsarrangører, som kan bruges af løbsarrangører med henblik på at synliggøre de enkelte løb/events. Guiden er lavet henblik på synliggørelse via socialmedier og den lokale presse både før og efter løbet.



CYKELLØB FORUDE



Oprettelse af et online trafik/kort info via DCUs hjemmeside, hvor kort og ruter for kommende løb vil være tilgængelige. DR P4 vil løbende henvise til siden og fortælle om trafikændringer lokalt via deres trafikradio.

Der er afholdt webinar for løbsarrangører i slut 2022 og start 2023. Webinaren vil tog udgangspunkt i DCUs opdaterede sikkerhedsmanual og med guidelines for løbsarrangører i forhold til sikkerhed generelt, tilladelser, skiltning, flagposter og trafik officials etc.

I foråret 2023 bliver der lavet videoer for frivillige (Flagposter TO og lignende) som på pædagogisk vis viser hvad de frivilliges opgaver er og hvordan de kan gøre sig på de forskellige poster. Videoerne bliver lavet sammen med en lokal klub i forbindelse med nogle af forårets første løb på landevej.

Der bliver arbejdet på at lave en fælles løsning for skiltning. Der er flere forskellige punkter i det. Aftale med SafeRoad omkring hjælp til den lovpligtige skiltning.

Mulighed for tre modeller som kan justeres efter omkostningsniveau.

1. fuld pakke med levering på stedet jfr. skilteplan
2. medium pakke med levering af skilte til klub
3. oprettelse af skitelager, hvor klubber selv afhenter skilte

Udarbejdelse af beachflag og generelle informationsskilte som viser at der afholdes cykelløb og giver bilister opmærksomhed på dette (ikke lovpligtige)



2023

DEN SPORTSLIGE SEKTOR





CASPER JØRGENSEN | Banelandstræner Herrer

BANE - ELITE HERRER

EM

Årets første store mesterskab var EM i Banecykling i München.

I 4000 m. holdløb blev det til sølv for Rasmus Lund, Robin Skivild, Carl-Frederik Bévort og Tobias Aagaard. Bedste tid undervejs på 3:51,7 blev sat i finalen, hvor vi dog tabte med 1,2 sekund til et stærkt fransk hold. Alt i alt var vi dog rigtig fint tilfredse med en sølvmedalje, da vi deltog med et meget ungt hold, som stadig er i gang med en rivende udvikling fysisk og mentalt.

Tobias Aagaard blev nummer 10 i omnium. Resultatmæssigt ikke det mest oplyftende, men min vurdering er egentlig, at han kørte et OK løb, hvor han med lidt held godt kunne være blevet en del pladser bedre.

I parløb blev Tobias Aagaard og Robin Skivild nummer 8, hvilket egentlig var en godkendt placering. Det var dog tydeligt, at de stadig skal gennemgå en del udvikling både fysisk og taktisk, før de kan være med til at køre om medaljer ved et EM i parløb.

VM

Årets sportslige højdepunkt var VM i Paris, som blev afholdt på den bane, hvor vi skal køre OL i 2024.

I 4000 m. holdløb blev Rasmus Lund, Tobias Aagaard, Lasse Norman og Carl-Frederik Bévort nummer 3 med bedste tid undervejs på 3:46,7. En virkelig flot præstation og en absolut verdensklassetid, som var under ét sekund langsommere end Storbritannien, som blev verdensmestre.

I omnium blev Niklas Larsen en flot nummer 4 efter en finale, hvor han var meget tæt på at få en bronzemedalje. Generelt var præstationen dog lidt svingende og bar præg af, at han fysisk var rigtig godt med, men til tider manglede lidt rutine til at køre taktisk optimalt. Dette var dog meget naturligt, da han har kørt ganske få internationale omnium de seneste år.

I parløb blev Michael Mørkøv og Niklas Larsen nummer 11 efter et løb, hvor de reelt aldrig var i nærheden af at kunne køre med om medaljerne. Naturligvis et meget skuffende resultat, da vi håbede,

at de kunne vinde. Selvom de kæmpede det bedste, de kunne, og tog de nødvendige chancer undervejs, havde de ikke fysikken på dagen og manglede derudover også en del erfaring sammen som par.

STATUS

Overordnet synes jeg, at 2022 har været et fint år for dansk bane herrecykling. Vi har fået en god gruppe af unge talenter ind i truppen, som udgør grundstenen i projektet, og som hele tiden udvikler sig.

Derudover har de "gamle" ryttere fra det seneste OL alle givet udtryk for, at de gerne vil med ind omkring holdet igen frem mod OL i Paris i 2024. Det gør mig ret fortrøstningsfuld i forhold til, at vi til OL i 2024 nok skal kunne køre med om OL-medaljer i de tre udholdenhedsdiscipliner parløb, omnium og 4000 m. holdløb.



THOMAS DALSTED | Landstræner, bane

BANE - ELITE KVINDER

Det var ikke meget, Julie Leth og Amalie Didriksen fik kørt i 2022. Nations Cup i Glasgow i april lignede en hård opgave for Amalie, da hun lige var vendt tilbage fra en drilsk knæskade, mens Julie Leth lige havde afsluttet en forårsklassiker-sæson med en række uprovokerede styrt, som havde holdt hende fra at træne optimalt. Alligevel kom Amalie hjem med en 4. plads i omnium, og sammen tog de en 3. plads i parløb. Til EM i august gik det også godt. Amalie tog en 8. plads i omnium og sikrede dermed VM-kvalifikationen. Hun fik bronze med Julie i parløb kun tre point fra guldet. Dertil fik Julie også en 4. plads i pointløb, som kvalificerede hende til VM i pointløb.

VM blev spændende som altid. I omnium fik Amalie en 9. plads samlet. Ikke det re-

sultat, vi havde håbet på, men da det kun blev til en 21. plads i omniumets første disciplin Scratch, var det svært med en topplacering. Allerede i løbet efter viste Amalie, at benene var til mere end en 20. plads. Hun blev 5'er i et meget hårdt kørt tempoløb og fik en fin 9. plads i det efterfølgende udskilningsløb. I pointløbet viste hun igen, at man aldrig skal regne Amalie for ude. Hun er en af få ryttere, som lykkedes med at vinde en omgang. I parløb blev det rigtig spændende. Julie og Amalie så stærke ud hele vejen igennem og fik placeret sig godt også i de første par spurter, som ellers har været en udfordring for dem. De kørte offensivt, men desværre kørte belgierne kontra på et af dansker-

nes angreb, som danskerne missede. Det skulle vise sig at være det afgørende angreb, fordi belgierne vandt omgangen og fik guld. Amalie og Julie kom væk fra feltet til sidst, men kunne ikke nå at vinde en omgang. De vandt derfor sidste spurt og fik en flot bronzemedalje. Dagen efter gjorde Julie det en tand bedre, da hun tog sølv i pointløbet. Hun kørte et meget stærkt pointløb og var på forkant og i front af løbet det meste af vejen. Det endte med, at Julie sad i fronten af feltet og kørte alt, hvad hun kunne for at forhindre hendes nærmeste konkurrent, britiske Neah Evens, i at vinde en omgang og få 20 point. Neah Evens kom desværre op til feltet på næstsidste omgang af løbet, og dermed fik hun guld, mens Julie måtte nøjes med sølv, men fik vist sit høje altid høje niveau.



SKODA

Danmarks mest solgte elbil har fået en alvorlig konkurrent



Den har al den sportslige luksus, man kan drømme om.
Og en imponerende rækkevidde på op til 550 km.
Men heldigvis er den en del af familien.

Den nye Enyaq Coupé

Mest solgte elbil i 2022. Vist med ekstraudstyr. Enyaq Coupé 60-80. 132 kW/179 hk – 150 kW/204 hk.
Forbrug 156-158 wh/km. Rækkevidde 402-550 km. Halvårlig CO₂-ejeravgift: 370 kr. Forbrug og rækkevidde påvirkes bl.a. af kørestil, vejrforhold, hastighed og ekstraudstyr. Forv. lev. inden for 6 mdr.

www.skoda.dk



THOMAS HOLMGAARD DALSTED | Landstræner, U19 bane

BANE - U19

2022 startede kedeligt med en coronaflysning af det store hollandske internationale U19-banestævne The Next Generation. Det blev dog heldigvis det sidste stævne til at blive påvirket af corona.

Drengene begyndte derfor deres U19-banelandholdssæson med U19-udgaven af Gent – Wevelgem, som blev kørt sidste weekend i marts. Løbet indgik i U19 Nations Cuppen. Et par ryttere i truppen blev natten op til løbet ramt af et maveonde, men holdet formåede stadig at præstere. Tobias Svarre kørte en flot 2. plads hjem.

I juni var drengene igen i aktion på landevejen i Nations Cup-etapeløbet LVM Saarland Trofeo. Det blev et hårdt løb, hvor vi kun fik kørt et par top-10-placeringer hjem på første og sidste etape. Truppen var dog meget ung og havde kun en 2. års U19-rytter med, så der blev tanket god erfaring.

Til U19 VM i august var der udtaget fem drenge, alle 1. års U19 ryttere, hvilket aldrig er sket før. Det var tydeligt, at de manglede den internationale erfaring,



som de kunne have fået i det aflyste The Next Generation. Alligevel fik de et par bemærkelsesværdige resultater med hjem. I 4000m holdløb var de kun et par tiendedele af et sekund fra at slå dansk U19-rekord og endte på en 5. plads. Theodor Storm satte til gengæld ny dansk U19-rekord i 3000m individuelt forfølgelsesløb og vandt i samme ombæring sølv slået med mindre end 0,2 sek. Theodor Storm og Conrad Haugsted kørte ikke et flot parløb, men fik alligevel hevet en 5. plads i hus på U19 VM's sidste dag.

For pigernes vedkommende gik det fornuftigt. I 4000m holdløb fik holdet 4. hurtigste tid i kvalifikationen, hvilket betød, at de skulle møde kvalifikationens hurtigste hold Frankrig i en kamp om en plads i guldfinalen. Frankrig var klare favoritter, men de danske piger lagde ud i et tempo, der gjorde, at vi var foran efter de første to kilometer. Desværre kunne pigerne ikke holde tempoet oppe hele vejen til strengen, og Frankrig endte med at vinde heatet og tage pladsen i guldfinalen, som de senere vandt. Danmark endte på en 5. plads. Solbjørk Ander-

son blev placeret midt i feltet i Omnium med en 12. plads ud af 24 startende, og hun nåede at vise stærke takter i udskilningsløbet. Victoria Lund satte ny personlig rekord på 2000m individuelt forfølgelsesløb i tiden 2.28,1 og blev 11 ud af 28. Hun havde sigtet efter en tid i nærheden af Emma Norsgaards danske U19-rekord på 2.25, men nåede ikke helt derved desværre. I parløb var det Victoria Lund og Ida Krum, der skulle køre sammen, men allerede på løbets første omgang rev Victoria sin højre skulder ud af led, så de danske piger måtte udgå.





KLAUS BØGH ANDRESEN | Landstræner, BMX

BMX ELITE

EN FORRYGENDE SÆSON

Jeg ville lyve, hvis jeg sagde, at det ikke har været en god sæson. Rent resultatmæssigt har det været langt over forventning. Rytterne har kørt sig til flotte resultater trods det, at vi ikke har været skånet for skader og corona igennem 2022. Vi arbejder flot som et hold, når vi er afsted. Det er langt hen ad vejen det, der gør, at jeg arbejder som landstræner. Resultater er én ting, men at være med til at skabe team performance i en individuel sport er fantastisk at være vidne til på nærmeste hold! Noget som kræver, at alle byder ind med hver deres på forskellige parametre på og uden for banen.

SIMONE TETSCHÉ CHRISTENSEN INDSTILLER KARRIEREN

I starten af 2022 efter del overvejelser valgte Simone at parkere cyklen og indstille sin aktive karriere. Hendes historie taler for sig selv, og hun er klart den mest succesfulde BMX-rytter i Danmark igennem tiden. OL-finalist i Tokyo 2021, OL-deltager i Rio i 2016, vinder af European Games 2015, tre VM-finaler heriblandt en bronzemedalje, 25 World Cup-finaler heriblandt seks podiums og én win, samt Årets Fund 2015. En resultatliste, der kræver en del for at blive overgået. Det er ikke blot et aftryk i dansk BMX, men også set med internationale briller, hvor de færreste opnår det, som Simone har opnået.

EM

EM gik også over al forventning. Et stort og godt hold var afsted ved EM i Dessel.

Marcus Leth viste virkelig højt niveau på løbsdagen og tog sejren fra yderbanen i finalen i Junior Men. En dag, hvor Marcus troede på tingene og viste, hvilket potentiale han har.

I U23 Women havde vi to ryttere i finalen, hvor Malene Kejlstrup tog sejren i meget sikker stil. Rikke Balle havde første løb tilbage efter sin skade i foråret. Det kvitterede hun med en finaleplads, hvor hun sluttede lige uden for podiet med en 4. plads.

Kasper Olsson viste højt niveau til EM. I kvartfinalen var han med i kampen om en billet til semifinalen, men han var uheldig med et styrt i andet sving. Det gav ham en slutplacering som nr. 26.

Magnus Dyhre var flyvende i U23 Men. Han nåede finalen, hvor han hele vejen rundt var i spil til guldmedaljen, men han måtte desværre nøjes med en 3. plads.

Dorte Balle har i lang tid vist højt niveau. Det samme gjorde sig gældende ved EM. Hun nåede finalen, hvor hun sluttede som nr. 5.

FØRSTE REGNBUETRØJE TIL DANSK BMX

Kulminationen på juli måned var VM i Nantes. Vi stillede til start med et stort hold bestående af to Junior Men, to U23 Women, to U23 Men, en Elite Woman og en Elite Men-rytter. Efter min mening var det et af de stærkeste hold ved VM for championship-klasserne. Det var ikke alle steder, at vi ramte vores potentiale, men jeg havde for alvor en følelse af, at vores ryttere alle var med for at blande sig, hvor det er sjovt.

Kasper Olsson har været igennem en stor udvikling i løbet af sæsonen. Også til VM leverede Kasper og formåede at slutte som nr. 37.

I Junior Men var Hjalte Feldt på dagen rigtig stærkt kørende. Hjalte kom via flot kørsel og overblik frem til semifinalen, som gav ham en endelig placering som nr. 11.

I U23 Men var vi også stærkt repræsenteret. Magnus Dyhre var uheldig med et styrt i 1/8-finalen, mens Jakob Sardag holdt kæden stram frem til semifinalen. I kampen om en finaleplads styrtede Jakob i sidste sving, og hans VM sluttede dermed med en 16. plads.

I Elite Women viste Dorte Balle endnu engang sin styrke og klasse. Med flot kørsel sluttede hun som nr. 9 til VM, lige præcis uden for en finaleplads.

Sidst men ikke mindst var Malene Kejlstrup flyvende i U23 Women. Hun vandt samtlige heats inklusive finalen og hev dermed den første regnbuetrøje med hjem til dansk BMX. En flot, fokuseret og rolig præstation på dagen af Malene. En lille ekstra detalje ved hendes sejr er, at hun slog Elite Womens finalevindertid med 0,352 sek.

2023

MARCUS LETH NY PÅ LANDSHOLDET

Marcus Leth er, efter et succesfuldt forløb igennem vores talentprogram, udtaget som ny rytter til landsholdet i 2023. Han skal køre i U23-klassen. Hans udvikling har været rigtig god igennem de seneste par år, og det bliver spændende at følge ham fremadrettet. Han passer godt ind i den nuværende trup og har også tidligere i 2022 været udtaget til World Cups samt været med på udvalgte træningslejre.

TEAM SETUP FRA STARTEN AF 2023

Efter en succesfuld sæson fik vi en henvendelse fra det hollandske cykelmærke Meybo. De var interesseret i at indgå et samarbejde med os som forbund og dermed for alle vores landsholdsryttere. Det betyder, at i 2023 og 2024 vil vores ryttere alle køre på cykler fra Meybo i samarbejde med Allinracing her i Danmark. Ud over dem er CeramicsSpeed og HT components også en del af teamets setup.

OL-KVALEN

Vores jagt på OL-point begyndte faktisk weekenden efter VM i Nantes. Rytterne har brugt efteråret 2022 på at få så mange CI-resultater i hus som muligt. Ved årsskiftet har vi 27 ud af 42 resultater i hus. 2023 bliver dermed en sæson, hvor vi kan fokusere mere på de store løb som VM, EM og World Cups. De ryttere, der i 2022 kørte U23 er nu rykket op i eliteklassen. Ikke blot fordi pointene er bedre, men også fordi jeg tror på, at deres niveau er højt nok til at gøre sig gældende.

TALENT/ - JUNIORHOLDET

KENNETH ROSE |

Assisterende talenttræner

TALENT/JUNIORHOLDET 2023

Juniorholdet bestod i 2022, med undtagelse af en enkelt, udelukkende af nye købere. Det, kombineret med mit første år som talenttræner og dermed i en ny rolle, gjorde, at vi fik en meget hård og ustruktureret start på sæsonen i Verona. Vi havde alle brug for at lære hinanden at kende og finde vores plads i forhold til hinanden. Derudover var det for de fleste af køberne også første løbsdeltagelse i et internationalt SX-løb, hvilket betød, at nervøsiteten og spændingen var kommet en tand for højt op.

Alt dette resulterede i en meget lærerig weekend både for mig som træner, men i høj grad også for køberne. De havde nu haft deres debut og vidste derefter,

hvad det vil sige at konkurrere på så stor en scene.

Vi havde mange snakke i fællesskab både under og efter Verona, om hvad det vil sige at være et hold, hvad det vil sige at repræsentere Danmark og DCU, og hvordan vi i fællesskab laver plads til udvikling og forbedringer.

Vores næste rejse blev derfor også en langt større succes. Vi havde langt mere ro både på og uden for banen, hvilket også hurtigt afspejlede sig i kørslen på banen.

Generelt når vi ser tilbage på juniorholdet i 2022, kom vi lidt skidt fra start, men sluttede rigtig godt.

Køernes (og min) udvikling fra vores første løb i Verona til, hvordan vi agerede, opførte os og præsterede til sidst på sæsonen, er enorm.

Resultaterne begyndte også at vise sig i form af flere semifinaler og finaler til Europa Cups, en semifinale til VM og en europamester.

TALENT/JUNIORHOLDET 2023

Juniorholdet i 2023 kommer med et rigtig godt fundament med nogle erfarne købere fra "challenge"-årene og to andetårs juniorer. Kombineret med den erfaring og viden jeg også selv tilegnede gennem 2022 sæsonen, så er jeg sikker på, at vi for det første kommer noget bedre fra start, men også at vi kan fortsætte vores udvikling af køberne individuelt og som hold og dermed klæde dem bedre på, til når de en dag forhåbentligt kommer i betragtning til at blive eliteatlet på det danske landshold.



BENJAMIN JUSTESEN | Landstræner, Cyklecross

CYKLECROSS

Året 2022-2023 har været et nybrud med den normale crossafvikling. Der er i stigende grad ryttere, som drager til udlandet på eget initiativ. Det glæder mig som landstræner at se den store interesse for at udvikle sig som crossrytter, og det har også gjort en forskel i niveauet på de danske løb. Dette resulterede i, at der, inden den danske sæson startede, var flere ryttere i Sverige for at køre løb for at samle UCI-point.

Det danske år startede med Supercamp i Aarhus, hvor 50-60 unge og ældre ryttere brugte fire dage på læring og sjove oplevelser sammen. Campen er vigtig, fordi det faglige niveau er højt, og de involverede har mange års erfaring med cyklecross på internationalt niveau. Det er også her, at jeg som landstræner kan møde de unge og spirende talenter, mens de stadig er i ungdomsrækkerne.

Den danske kalender har igen i 2022-2023 været fyldt med mange løb, og mange løb er gengangere, hvilket gør logistikken som rytter lettere, og der har været en god opbakning til løbene, men der er stadig meget tomt i eliteklasserne. De bedste U23-ryttere forsvinder og fokuserer på deres sommerdisciplin, og nogle forsvinder helt. En udvikling som desværre også ses i MTB-sporten.

Det kan undre, når man ser, at de bedste i verden på cross også har solid succes

i deres sommerdisciplin. Vi skal have vendt denne kultur og sørge for, at ryttere også bruger vinteren på at dygtiggøre sig som cykelrytter i konkurrence. Det er derfor glædeligt at se, at der er mange U19-ryttere, som prøver sig selv af med en helhjertet indsats på cross også.

Det danske landshold var i november i Namur til EM, og særligt én rytter havde vist gode takter, så forventningerne var høje. Disse forventninger blev til fulde opfyldt med både en 9. plads i U19 dame, og en sølvmedalje i U19 for herrer. Resultater, som vi skal mange år tilbage for at kunne matche i Danmark. Det lover derfor rigtig godt for fremtiden i dansk cyklecross.

Vi begynder at se konturerne af et niveau, der kan sammenlignes med de bedste i verden, men vi skal stadig have mere fokus på bredden, så landsholdet ikke ender med at blive for smalt.

Netop bredden og særligt talentgruppen bliver hjulpet på vej næste sæson. Dette sker gennem et projekt, der skal løfte de unge med samlinger og hjælp til udlandsløb. Der er store ting i vente med Danish Cross Academy og de tiltag, som crossudvalget er i gang med.

I skrivende stund står VM i Hoogerheide for døren, og selvom landsholdet desværre er ramt af skader, har vi store forventninger til at skulle se den flotte

udvikling, som vi har set i denne sæson, udfolde sig.

Slutteligt vil jeg takke alle ildsjælene, som gør cross i Danmark til noget helt særligt. Der er kommet permanente anlæg til cross-sporten og faste børnetræninger med stor deltagelse. Det giver håb om en fremtid med større deltagertal i alle klasser og flere, som kan komme til at nyde cross i en ellers lang vinter i Danmark.



BP 59
168

RENSON
OUTDOOR

PIRELLI

77

1978



ANDERS LUND | Cheflandstræner, elite/U23-herrer landevej

LANDEVEJ - ELITE HERRER

I februar inviterede Morten Bennekou og jeg igen i år alle de danske World Tour-ryttere til et Teams-møde. Dagsordenen for mødet var en præsentation af landsholdsprogrammet, og målet var at skabe klarhed over aktiviteter og udtagesdatoer i løbet af sæsonen.

GP HERNING OG FYEN RUNDT 21. OG 22. MAJ

For første gang siden 2018 var det danske elitelandshold repræsenteret i de danske UCI-løb. Muligheden opstod i et interessefællesskab mellem DCU og løbsarrangørerne. Løbsarrangørerne ledte efter muligheden for at få store danske ryttere til start, og landsholdet så her en mulighed for at samle en stærk trup bestående af World Tour-ryttere og konti-ryttere fra udenlandske hold. Løbene blev en succes for landsholdet med en sejr til Andreas Stokbro i Herning, og dagen efter lykkedes det holdet og Mads Pedersen at vinde Fyen Rundt. Begge løb vil igen i 2023 være en del af elitelandsholdsprogrammet.

EM 14. AUGUST RR OG 17. AUGUST TT

Europamesterskaberne blev kørt omkring München, og linjeløbet bød på en flad rute med afsluttende omgange i München centrum. Mads Pedersen var kaptajn med Michel Mørkøv som sidste lead-out-mand. Resten af det ottemand store hold skulle koncentrere sig om at bringe de to frem til spurten. Missionen lykkedes ikke, og Mads fik desværre et dårligt placeringsmæssigt udgangspunkt inden spurten. Han endte med en skuffende 10. plads. Enkeltstarterne var anderledes opløftende. Her lykkedes det Mikkel Bjerg at ramme sit topniveau og køre med om medaljerne. Han endte på en 4. plads kun 18 sekunder efter Filippo Ganna på 3. pladsen. Også Morten Hulgaard kørte en god enkeltstart og blev nummer 11 i et flot selskab.

POSTNORD DANMARK RUNDT 16.-20. AUGUST

Holdet blev ført an af Frederik Wandahl og Johan Price Pejtersen, der begge havde fået fri af deres respektive World Tour-hold for at søge egne chancer på

et dansk landshold i PostNord Danmark Rundt. Samlet set blev det ikke en stor resultatmæssig succes, idet Price Pejtersen måtte udgå på tredje etape, og Wandahl endte på en samlet 18. plads. Til gengæld var der fin læring for de unge ryttere, der profiterede af at køre på hold med de to World Tour-ryttere.

VM 18. SEPTEMBER TT, 21. SEPTEMBER TTT, 25. SEPTEMBER RR

Mikkel Bjerg og Magnus Cort Nielsen skulle repræsentere Danmark på VM-enkeltstarten i Wollongong. Begge ryttere slap hæderligt fra det. Bjerg blev nr. 14, hvilket var lige lidt fra målsætningen om top-10. Cort blev nr. 21. Begge ryttere kørte fornuftige enkeltstarter, men på dagen var vi længere fra de bedste, end vi havde håbet. På TTT'en fik Bjerg og Cort følgeskab af Mikkel Honoré, og de tre kørte sammen ganske imponerede ved at sætte den tredjebedste tid hos mændene. Det endte med en dansk 6. plads, efter at pigerne havde kørt. I linjeløbet var en formstærk Mattias Skjelmose meget tæt på at få medalje, men

blev efter en del forvirring hentet af en større gruppe kort før mål. Bedste dansker blev Mikkel Honoré på en 15. plads. Dermed blev VM ikke en resultatmæssig succes, men særligt TTT'en og linjeløbet viste, at Danmark stadig er blandt de bedste nationer, og at vi efterhånden har mange ryttere, der kan køre med om VM-medaljer.

LANDSHOLDSSAMLING 16.-17. NOVEMBER

For andet år i træk inviterede vi et elitelandshold til en samling i København. Meningen er at skabe rammerne for et stærkt fællesskab blandt vores bedste eliteryttere ved at samle gruppen i landsholdsregi. I år havde vi planlagt en cykeltur efterfulgt af foredrag og tema-snakke rytterne imellem. Vi fik også udnyttet lejligheden til at få taget portrætbilleder af rytterne i landsholdstøj og til at måle hver enkelt rytter op til produktion af individuelt tilpasset cykeltøj i tilfælde af udtagelse i 2023. Samlingen har grundlæggende stor værdi for elitelandsholdsarbejdet og vil blive afholdt igen i 2023.





ANDERS LUND | Cheflandstræner, elite/U23-herrer landevej

LANDEVEJ - U23 HERRER

TRÆNINGSLEJR 15.-22. JANUAR

I midten af januar kunne U23-landsholdet vende tilbage til Spanien efter coronaaflysningen i 2021. Landsholdet boede for første gang på Hotel Cap Negret i Altea, der har specialiseret sig i at indkvartere cykelhold, og som DCU har lavet en prisaftale med. Lejren har stor værdi for både den enkelte rytter og landsholdet som gruppe. Her bliver meget af den træningsmæssige og sociale landsholdskultur etableret, og ugen giver plads til en længere individuel udviklings samtale med hver enkelt rytter.

GENT WEVELGEM 27. MARTS

U23-landsholdets første opgave var endagsløbet Gent Wevelgem U23, som også er første afdeling i U23-Nations Cuppen. Efter en generelt svær sæson i 2021 var jeg spændt på at se, hvordan det danske U23-niveau havde udviklet sig, og løbet var en udmærket lakmusprøve på styrkeforholdet mellem nationerne. Jeg var derfor lettet over, at rytterne kunne være med helt fremme i løbet, og at vi kom hjem med en 2. og 4. plads til henholdsvis Sebastian Changizi og Adam Holm Jørgensen. Sidstnævnte var ganske tæt på at holde alene hjem,

men blev akkurat hentet på stregen. Det var virkelig en flot og løfterig dansk indsats.

FREDSLØBET 2.-5. JUNI

Efter flere måneder uden U23-landsholdsaktiviteter drog vi afsted mod Tjekiet. En prolog, en kuperet etape og to bjergetaper udgjorde det traditionsrige løb, der er et vigtigt udstillingsvindue for U23-talenterne på tværs af nationer. De gode danske takter fra Belgien fortsatte i løbet og udløste en etapesejr til Sebastian Changizi og en samlet 4. plads til Jacob Hindsgaul. Flotte resultater, der kom på baggrund af en stærk og disciplineret holdindsats.

EM U23 - 7. JULI TT OG 10. JULI RR

Den danske dominans i de internationale U23-enkelstarter blev brudt ganske eftertrykkeligt ved U23 EM i Anadia, Portugal. De to startende danskere, Adam Holm Jørgensen og Matias Malmberg, blev på forhånd betragtet som medaljekandidater, men af forskellige grunde var begge ryttere langt fra at blande sig med de bedste. Kombinationen af materielle uheld og et lidt for skrabet løbssetup gjorde, at toppræstationerne ude-

blev i enkeltstarten. Linjeløbet blev også resultatmæssigt en skuffelse med en 14. plads til Anders Foldager. De danske rytteres niveau var til mere, men finalen blev kørt for passivt.

TOUR DE L'AVENIR 18.-28. AUGUST

Holdet var bygget op om Jacob Hindsgaul og hans klassementsmuligheder efter præstationen i bjergene i Fredsløbet. Samtidig stod det klart, at der særligt i løbets første halvdel ville være mulighed for danske etapesejre. Sebastian Changizi blev nr. 2 på første og anden etape. Herefter fulgte Adam Holm Jørgensen op med en sejr på tredje etape og en 2. plads på fjerde etape. Flot dansk fysik og organisatorisk dominans i løbets start. Senere kom vi ned på jorden igen, da Hindsgaul måtte udgå med sygdom. Generelt kæmpede holdet mod overmagten i bjergene, men der var også flere fine udbrudspræstationer i løbets anden halvdel. Tour de l'Avenir er på flere måder sæsonens vigtigste U23-arrangement. I kraft af løbets længde og terrænmæssige hårdhed udvikles de deltagende rytteres fysik og løbsforståelse markant.



ORLEN NATIONS GRAND PRIX 9.-10. SEPTEMBER

Løbet blev i første omgang aflyst og fjernet fra sin plads i kalenderen sidst i maj grundet truslen fra krigen i Ukraine. Senere kom løbet tilbage på kalenderen med en placering i september kort inden VM i Australien. Turen blev derfor lagt ud til de fire danske kontinentalhold med en forhåbning om, at de sammen kunne løfte opgaven. Det kom der et helt igennem forbilledligt resultat ud af. Morten Nørtoft (Riwal) vandt første etape og siden løbet samlet.

VM 19. SEPTEMBER TT OG 23. SEPTEMBER RR

Årets sidste opgave var VM i Wollongong, Australien. U23-landsholdet tog afsted med stor optimisme på baggrund af et flot og vellykket l'Avenir samt fornemmelsen af, at de mislykkede EM-enkeltstarter kunne revancheres med et topresultat. Desværre udeblev den ønskede revanche delvist. Carl-Frederik Bévort blev en flot nr. 5, mens vores på forhånd bedste bud Adam Holm ikke ramte dagen. Heller ikke i linjeløbet ramte rytterne nogen stor dag. Flere styrtede, andre havde dårlige ben, og til sidst forspildtes den sidste mulighed ved et par

svage taktiske dispositioner. Bedste rytter blev Tobias Lund Andresen på en 27. plads.

2022 var samlet set en god sæson for U23-landsholdet. Jeg har en anderledes og bedre fornemmelse af niveauet end for et år siden. Jeg forventer, at vi har gode chancer for at finde vejen tilbage til mesterskabsmedaljerne i enkeltstarterne. I 2023 vil den traditionelle sæsonrytme tilmed være ændret med et VM tidligt liggende i august efterfulgt af l'Avenir. Jeg tror, at denne forskydning vil give landsholdet bedre chancer for at præstere begge steder.



MICHAEL BERLING | Landstræner, U19 herrer landevej

LANDEVEJ - U19 HERRER

Sæsonen 2022 blev efter nogle hårde år under coronapandemien den første fulde sæson for U19-rytterne. Internationalt leverede de danske ryttere endnu en fornem sæson med resultater i toppen fordelt på mange ryttere og over hele sæsonen.

PARIS-ROUBAIX (NATIONS CUP), FRANKRIG

I landsholdsregi startede konkurrencesæsonen med det traditionsrige Paris-Roubaix. De danske ryttere kørte et flot løb, hvor vi længe var med i kampen om sejren. Det endte dog med en 4. plads til Kristian Egholm, mens Frederik Lykke i gruppen lige bag kørte sig på 8. pladsen. Desværre sluttede løbet før tid for Hugo Bruun van Deurs, da han styrtede på en af de afsluttende brostenssektioner og pådrog sig en hjerne-rystelse.

FREDSLØBET (NATION CUP), TJEKKIET

Det var med store ambitioner, at landsholdet i begyndelsen af maj deltog i det legendariske Fredsløb i Tjekkiet. Efter en fremragende enkeltstart og nogle fornemme præstationer i bjergene kørte

Kristian Egholm sig til den samlede 5. plads i løbet, bag den senere verdensmester Emil Hertzog fra Tyskland. Undervejs viste Frederik Lykke fornem kørsel ved at være tæt på sejren på første etape, hvor han kun blev slået i spurten af den senere europamester Mathieu Kockelmann fra Luxembourg.

TOUR DU PAYS DE VAUD (NATIONS CUP), SCHWEIZ

Henrik Pedersen havde allerede startet en fremragende måned med at vinde SPIE Internationale i Holland, og i Schweiz fortsatte han de fornemme resultater med en 4. plads på prologen, inden han vandt første etape fra et hårdt udbrud over 140 km og tog den gule trøje. Desværre mistede vi hele tre ryttere på samme etape, da Malte Hellerup og Mads Landbo var involveret i et alvorligt styrt, som kostede flere ryttere en overnatning på hospitalet. På den efterfølgende bjergetape måtte Henrik Pedersen opgive at følge de bedste og opgive det samlede klassement. Her overtog Kevin Biehl efter fremragende kørsel i bjergene den danske stafet, men missede en samlet placering som nummer seks pga. en teknisk svær nedkørsel.

DANMARKSMESTERSKABERNE I LANDEVEJSLØB

Aalborg havde skabt nogle fantastiske rammer for cykelløb i forbindelse med årets danmarksmesterskaber, og på de afsluttende omgange i Aalborg kvitterede juniorherrerne med fornemt cykelløb. Kristian Egholm vandt enkeltstarten i suveræn stil foran holdkammerat Henrik Pedersen og med Carl Emil Pedersen, Herning CK, på 3. pladsen. Selve landevejssløbet blev en opvisning af team NPV Carl Ras Roskilde, der sluttede ét og to med Henrik Pedersen og Theodor Storm, som kom til mål foran en selektiv gruppe, hvor Mads Landbo spurtede sig ind på 3. pladsen.

EUROPAMESTERSKABER (ANADIA, PORTUGAL)

Årets europamesterskaber i portugisiske Anadia blev afholdt i ekstrem varme. Der var store forventninger til danskerne på enkeltstarten, men desværre tabte Kristian Egholm kæden – ikke bare én, men hele to gange – der sikkert kostede en medalje i sidste ende, mens Henrik Pedersen sluttede som nummer 12. Landevejssløbet blev kørt i middagsheden og over 40 graders varme, og selvom lø-



bet blev kortet ned til bare 100 km, blev størstedelen af rytterne ramt af varmen, herunder også de danske drenge. Henrik Pedersen og Alfred Grenaa sad begge med i det afgørende udbrud, men blev begge ramt af varmen og kæmpede sig i mål langt efter vinderen Jan Christen fra Schweiz.

GRAND PRIX RÜEBLILAND (UCI CAT2), SCHWEIZ

Landsholdet afsluttede sæsonen med det schweiziske etapeløb G.P. Rüebliland ved Zürich. Anders Vos viste fremragende form og kørte i top-10 på alle etaper, sluttede nummer syv samlet og vandt bjergkonkurrencen, mens

Theodor Storm og Tobias Svarre fra Team NPV Carl Ras sluttede som henholdsvis nummer to og seks samlet.



TAYEB BRAIKIA | Landstræner, kvinder landevej

LANDEVEJ - KVINDER

ELITE

DM – AALBORG

Aalborg var vært for en super flot DM-uge med rigtig godt vejr helt frem til søndag eftermiddag. Super varm enkeltstart igen med en suveræn Emma Norsgaard som vinder. Julie Leth, som var på vej tilbage efter et styrt i foråret, kørte en god enkeltstart og vandt sølv, og Trine Andersen blev nummer 3. I landevejsløbet kom en gruppe tidligt af sted, og det pressede de professionelle ryttere til at samarbejde for at mindske forspringet. Omgangen i Aalborg bymidte var hård, og løbet blev afgjort mellem favoritterne Cecilie Uttrup, Emma Norsgaard og Amalie Dideriksen, som hhv. 1, 2 og 3. Flot løb med gode præstationer af mange af de hjemlige ryttere.

TOUR OF SCANDINAVIA

De danske landshold blev inviteret med til det første World Tour-løb for kvinder i Danmark med første etape i Danmark fra Kongens Nytorv til Helsingør. En stor oplevelse for alle danske ryttere i feltet. Det danske landshold bestod af vores stærkeste ryttere under World Tour-niveau. Det blev en svær opgave, og des-

værre havde vi mange uheld og styrt, men der var ingen tvivl om, at rytterne høstede rigtig meget erfaring og har fået endnu mere blod på tanden. Vi glæder os til næste Tour of Scandinavia i slutningen af august.

EM - MÜNCHEN

Ved EM i München i august havde vi Emma Norsgaard og Mia Rützou med i enkeltstarten, og det blev desværre en skuffelse for begge med en 11. plads til Emma og en sidsteplads til Mia (29). Bane EM blev kørt ved samme mesterskaber, så et par af rytterne kunne desværre ikke have 100% fokus på EM i landevej. I landevejsløbet havde vi syv ryttere på startstregen, og der var på forhånd lagt op til massespurt. Vores målsætning var derfor en top-5 til Emma Norsgaard. Flere af vores ryttere havde det svært ude på ruten, men vores mest rutinerede ryttere Amalie Dideriksen, Emma Norsgaard og Julie Leth sad godt med. Amalie og Julie havde nogle dage forinden vundet bronze i parløb og kørte et super lead-out for Emma. Det blev til en 7. plads i spurten til Emma.

VM – AUSTRALIEN

Vi skulle den lange tur til Wollongong

i Australien til VM, og det er som altid forbundet med yderligere forberedelser som visum mm. EM blev bl.a. brugt til at vurdere rytternes niveau i forhold til den lange tur til Australien. Ud fra en sportslig beslutning valgte vi at deltage i TT med Emma Norsgaard og Julie Leth, i Mixed Team Relay deltog også Rebecca Koerner og med Cecilie Uttrup som sidste rytter til landevejsløbet. Vi brugte ca. en uge til at tilpasse os tidsforskellen, så rytterne var klar til TT som første disciplin. Emma Norsgaard og Julie Leth kørte begge gode enkeltstarter og sluttede som nummer 14 og 15 med kun fem sekunder mellem de to danske ryttere. Mixed Team Relay blev kørt på næsten samme rute, dog uden en lille sløjfe, og rytterne var rigtig godt forberedte med assistance fra Casper Folsach. Danmark sluttede som nummer seks, og var 20 sekunder fra bronze. Linjeløbet startede i Helensburgh med de første 30 km langs kysten til Wollongong. Efter førte målpassage kørte rytterne op over Mount Kiera, som var en ca. 9 km stigning. Alle havde frygtet stigningen, som dog ikke skabte den forventede splittelse i feltet. Rebecca måtte slippe efter at have været på mellemhånd i længere tid inden stigningen.



Emma og Julie var med fremme, da vi nåede by-omgangene, og de arbejdede hårdt for at holde Cecilie fremme så længe som muligt. Cecilie var overladt til sig selv i finalen, men var i top-5 de sidste to gange over Mount Pleasant. På næstsidste omgang holdt denne gruppe på fem ryttere inkl. Cecilie forbi målstregen, og vi håbede derfor, at de også kunne holde helt frem til målstregen på sidste omgang, da samme ryttere igen kom af sted på Mount Pleasant. Der gik desværre så meget taktik i afslutningen, at de blev hentet med mindre end én kilometer tilbage, og Cecilie spurtede sig til en 5. plads. Flot, men ærgerligt på en dag hvor hun måske kunne have vundet og helt sikkert kunne have kørt sig til medalje.

U23

SAMLINGER

Som noget nyt var U23-rytterne på landsholdstræningslejr frem mod sæsonen. Vi var i Altea i lidt over en uge i forbindelse med vinterferien, så rytter-

ne undgik fravær fra studie. Rytterne fik kørt mange kilometer, men desværre havde SAS' bagagepersonale valgt at strejke, så flere måtte køre på lejecykler.

EM – ANADIA

Vi deltog i EM med Ellen Klinge og Laura Auerbach-Lind, som begge skulle køre TT, Mixed Team Relay (parløb) og landevejssløb. Desværre styrtede Laura alvorligt på enkeltstarten og kunne ikke deltage i hverken Mixed Team Relay eller landevejssløbet, så Ellen var eneste rytter i landevejssløbet. Ellen kørte et fornuftigt løb og sluttede som nummer 48.

Vi deltog igen i **Watersley Womens U23 Challenge**, som var det eneste U23-etapeløb for kvinder. Rytterne gjorde det fint, men uden resultater. Rebecca Koerner var uheldig med skybrud på enkeltstarten og gearproblemer og cykelskift i udbruddet på sidste etape. Rigtig ærgerligt i en sæson, hvor hun i forvejen har været ramt af uheld.

VM – AUSTRALIEN

Rebecca var som 4. års U23 med ved VM for U23, som blev kørt for første

gang. Bedste U23-rytter i eliteløbet blev verdensmester. Som tidligere nævnt undgik Rebecca i landevejssløbet.

U19

SAMLINGER

Rytterne var samlet i november i forbindelse med MOT-camp og igen i december; begge gange på BGI ved Horsens. I vinterferien var U19 også i Altea i lidt over en uge med fokus på mængde. Desværre blev turen også her lidt spoleret af SAS-strejken.

UCI NATIONS CUP

Vi deltog i Trofeo Alfredo Binda, Gent – Wevelgem, Omloop van Borsele, Tour du Gévaudan Occitania og Watersley Ladies Challenge. Alle gode løb med masser af erfaring til rytterne.

EM

I 2022 deltog vi ikke i VM, så EM var vores eneste U19-mesterskab. Vi skulle til Portugal midt i sommerferien, så det blev både en dyr og rigtig varm tur. Ida Krum og Victoria Lund deltog i TT og Mixed Team Relay (Parløb). Ida blev nr. 20, mens Victoria styrtede på enkeltstarten og ødelagde sin cykel, så Mixed Team Relay blev på landevejscykel. I landevejssløbet havde vi også Solbjørk Anderson med, som havde vist rigtig god form frem mod EM. Solbjørk var med helt fremme, men fik ødelagt sit forhjul på toppen af første stigning. Desværre var turen tilbage til feltet rigtig lang og hård, men Solbjørk kæmpede sig alligevel til en fin 14. plads.

Den nye 2023-bruttogruppe har været samlet på MOT-camp i november og var igen samlet i december.

Vi ser frem mod 2023.



MADS BØDKER | Landstræner, MTB

MTB

2022 har været endnu et år, hvor dansk MTB er taget yderligere et step op. Vi rangerer nu blandt de bedste nationer i verden, og rytterne leverer resultater i verdensklasse.

2021 sluttede med et wakeup-call for U23-rytterne. De skulle finde ud af, hvad de ville, og hvis det var MTB, skulle de gå 100% ind i det. For dem, der valgte at gå "all in", har det virkelig flyttet dem et stort skridt i den rigtige retning, og de fortsætter med høj motivation ind i 2023. Prisen var så, at der var to ryttere, som valgte at stoppe – men sådan må det nu engang være, når vi arbejder med elitesport. For at understøtte rytterne i deres valg blev der skruet en del op for landsholdsaktiviteterne med flere træningslejre og et fornuftigt løbsprogram. Det betyder, at vi i 2022 havde et godt stykke over 100 rejsedage. Når jeg ser på, hvad der er kommet ud af det, har det været det hele værd.

Vi har nu syv ryttere med professionelle kontrakter, og det er alle med højt rangerede hold. For 10 år siden havde vi ingen – det er en succeshistorie i sig selv. Jeg forventer ikke, at den udvikling stopper foreløbigt.

Med ansættelsen af en ungdomslandstræner har jeg fået frigjort en del tid og

ikke mindst ansvar for vores talentprogrammer. Det har betydet, at jeg har kunnet arbejde med vores eliteryttere med mere fokus og overskud.

VERDENSRANGLISTE – OL-KVALIFIKATION

Caroline Bohé er 9, Sofie Heby Pedersen 11 og Malene Degn 20 på verdensranglisten. Det betyder, at vi som nation ligger nummer tre efter de store MTB-mastodonter Schweiz og Frankrig. Med den placering skal der gå meget galt, hvis vi ikke kvalificerer to pladser til OL 2024.

Hos herrerne ligger vi aktuelt ni – det er de otte bedste nationer, der får to ryttere med til OL. Vi var desværre ramt af, at Simon Andreassen først rigtigt kom i gang med sæsonen i august efter et forår med mange udfordringer. Han er absolut på vej tilbage til den udgave af sig selv, som kan være med til at køre om podiet i de store løb. Det kræver tre ryttere til at lave point til kvalifikationen, så udover Sebastian Fini og Simon er det en af de to U23-ryttere Tobias Lillelund og Oliver Sølvhøj, der skal bidrage. Vi var på pointjagt i Grækenland i oktober med stor succes. Simon og Tobias fik kørt 533 UCI-point ind og flyttede os op fra en 14. plads. Jeg er ret fortrøstningsfuld ved, at vi med en normal sæson nok skal komme i top-8.

EUROPEAN CHAMPIONSHIPS

Jeg har lidt blandede følelser for de store multisportsevents, som er så fremtrædende i disse år. Jeg kan godt se tanken med, at der kommer mere fokus på sporten, men synes egentlig ikke, at det sker. Samtidig bliver europamesterskaberne delt i elite og junior/U23, hvilket giver en masse ekstra logistik for alle. Når det er sagt, var EM i München et flot arrangement i Olympia Park, og vi klarede os rigtig godt. Sebastian gentog sin sølvmedalje fra året før, og Simon blev nr. 20. Hos pigerne blev Caroline 5 og Malene 8.

VM LES GETS

VM var allerede ugen efter EM, så vi havde masser af selvtillid. Vi begyndte med stafetten, hvor vi flere gange har været på podiet gennem årene, og vi stillede med et stærkt hold, som efter en hård kamp endte på 4. pladsen. Jeg skal ærligt indrømme, at hvis der er et VM, jeg allerhelst vil være med til at vinde, så er det stafetten. Du stiller med seks ryttere fra hver kategori, så at vinde stafetten viser bredden og kvaliteten af vores arbejde.

Sebastian, Simon og Jonas Lindberg stillede op i Short Track. De kørte alle et rigtig flot løb, og Sebastian blev 6, Jonas 8, og Simon 19. Sebastian blev desværre ramt af en styrtende rytter, ellers var han kommet på podiet.

Jeg har i 2022 haft Gustav Heby Pedersen med på landsholdet, selvom han stadig var junior. Han har vundet alle juniorløb, han har kørt, og var forhåndsfavorit til at vinde VM – desværre blev han ramt af et styrt på første omgang og måtte en tur forbi hospitalet, men mon ikke han med årene kan få en VM-medalje?

De to U23-drenge Tobias og Oliver kørte et fint VM. De ramte måske ikke helt deres bedste, men blev 19 og 22.

Sofie har været blandt de dominerende piger i World Cuppen og har med en sejr virkelig haft en forrygende sæson. Podiet glippede desværre til EM, men hun tog fint revanche med en bronzemedalje.

Malene og Caroline viste, at EM ikke var en tilfældighed, og kom efter en superflot præstation i mål som 8 og 9.

Hos herrerne viste Simon, at han er på vej tilbage med en 28. plads. I det store perspektiv er det ikke en placering, som vil blive husket, men for ham var det et vigtigt skridt frem på det tidspunkt. Sebastian ramte slet ikke dagen og blev 69.

VM HADERSLEV

Maraton er normalt ikke en disciplin, vi satser på, men muligheden for at køre et VM på hjemmebane og med en terminsplacering, der betød, at XCO-sæsonen var slut, gjorde, at vi stillede op med fuldt mandskab. Ruten i Haderslev var en atypisk maratonrute, men det gav os en stor hjemmebanefordel. Mange af de udenlandske ryttere måtte også bitterligt erkende, at den var meget hårdere, end de havde forventet.

Vi lavede en taktik, hvor vi skulle køre som et hold og udnytte vores styrker i terrænet. Med startplaceringer næsten bagerst var opgaven i første omgang

at komme i front. Det lykkedes både for herrerne og damerne at komme helt frem og være meget synlige i hele løbet. Hos damerne var det tæt på, at Sofie kom på podiet. Hun var med i en gruppe på fire helt til mål, men kom i mål på en flot 4. plads. Caroline og Malene blev 5 og 7.

Hos Herrerne var det besluttet, at det primært var Simon, der skulle køres for, og det lykkedes til fulde med en stærk 3. plads. Det var ikke lykkedes uden stor støtte fra Sebastian, Tobias og Oliver.

Jeg vil gerne sig tak til Team Danmark for den økonomiske støtte og opbakning fra dygtige eksperter.

Næste side hænger sammen med MTB elite

MTB U19 OG UNGDOM

Benjamin Justesen, MTB ungdomslandstræner

Sæsonen 2022 var den første sæson, hvor dansk MTB fik en ungdomslandstræner. Dette blev gjort for at styrke udviklingen fra U15 til U23, hvor rytterne overgår til seniorlandsholdet.

Det har betydet, at talentprogrammet har fået mere opmærksomhed, og det har været nødvendigt efter et par COVID-19-sæsoner, som har været hårde for udviklingsprogrammet. Det betyder ikke, at rytterne ikke har udviklet sig i perioden, men vi står med et smalt landshold, som har behov for tilgang af nye talenter.

Det har betydet, at udviklingen af et lidt bredere U19-landshold skal skabe nye talenter og mere robusthed på landsholdet. Landsholdet skal være et dyna-

misk sted, hvor rytterne skal have mulighed for at køre sig på og ligeledes af, hvis indsatsen ikke rækker. Det har i år betydet, at seks førsteårsryttere har været med landsholdet, og med tilgang af fem nye førsteårs i 2023 består bruttolandsholdet af ti ryttere i begyndelsen af 2023.

Året har budt på samlinger for både "Talent"-gruppen og "Talent på tværs" med samlet syv samlinger i året 2022.

Året har også budt på ungdoms-EM i Carpiaska i Schweiz med 50 unge danske ryttere i alderen U15-U17. En stor succes, der med flotte placeringer for de danske ryttere sluttede med et europæisk ungdomsmesterskab.

U19-landsholdet har været til EM, VM og kørt flere udenlandske løb i 2022, som har betydet, at vi har set et erfaringsløft i truppen. Der har været en sund, men også nødvendig udvikling, hvis vi skal levere nye landsholdsryttere de næste mange år.

Året sluttede med en revision af talentkonceptet, som skal igennem en større ændring i de kommende år for at bevare sine mål og berettigelse.



2022 UDVALGENE



JESPER SCHACK | Formand

BANE - UDVALGET

Banecyklingen har haft et svært år.

2022 er året, hvor baneudvalget har fået en ny struktur, idet både Kvinde-, B&U- og Masterudvalgene er nedlagt, og baneudvalget har derfor også det fulde ansvar for disse områder. Baneudvalget har også nu det fulde ansvar for at udpege samtlige nationale mesterskaber.

Dette har helt klart givet et væsentligt større arbejde for både banerne og udvalget.

Der har været afholdt tre udvalgsmøder samt en række ad-hoc møder om f.eks. løbsform, dispensationsansøgninger og kalender.

Til trods for stor sportslig succes for vores landshold har det generelt været meget vanskeligt at tiltrække nye ryttere til banesporten.

Baneudvalget og banerne har forsøgt at lave en spændende kalender med mange løb for alle klasser samt rigtig mange mesterskaber. Mange af løbene er også registreret som UCI-løb.

For at tiltrække flere unge ryttere har der igen været afholdt en succesfuld sommercamp for børn i Odense.

For at gøre mere opmærksom på banesporten er der blevet lavet en SuperCup, som over seks afdelinger skal vise spændende løb på højeste niveau. I skrivende stund er der afviklet tre afdelinger, og desværre har tilslutningen fra landets bedste ryttere været begrænset. Efter den sidste afdeling skal der laves en grundig evaluering, om hvordan SuperCuppen kan fortsætte i 2023.

Aarhus Cyklebane er truet af nedrivning, uden der er fundet en løsning for en ny bane. Mange gode kræfter bakker op om Aarhus Cyklebanes store arbejde med at finde en løsning, og det gør vi naturligvis også i baneudvalget.

DBC Ballerup har flere gange skiftet ud på den sportslige ledelse, og der er også udfordringer med at få fornødne tider i Ballerup Super Arena.

Baneudvalget har haft et godt samarbejde med DCU's administration om bl.a. ansøgninger til UCI og dispensationsansøgninger.

Banelandstræneren har deltaget på vores udvalgsmøder og givet en grundig og aktuel status på elitelandsholdet, men derudover har der været meget begrænset med information fra den sportslige sektor til baneudvalget.

Det er også yderst begrænset med information, som baneudvalget modtager fra DCU's bestyrelse, og kun meget sjældent drøftes der banespecifikke emner på bestyrelsesmøderne.

Baneudvalget skal også selv finde information hos UCI omkring banecykling om f.eks. regler.

Generelt er det svært at se, hvem der faktisk er ansvarlige for at udvikle banesporten. Derfor har baneudvalget foreslået, at DCU i løbet af 2023 laver et strategiarbejde for banesporten, og at der bl.a. tilknyttes en udviklingskonsulent.



MADS KRONBORG AGESEN | Formand

BMX - UDVALGET

Efter flere års påvirkning af Corona restriktioner blev 2022 året, som for BMX definerer en ny normal, hvor væsentlige målepunkter tegner godt for sportens udvikling. Deltagerantal ved løb i begge distrikter er steget, og et samlet deltagerantal på 321 ryttere ved National Cup viser tegn på fremgang.

Fællesskabet på tværs af klubber har spillet en central rolle i flere af de aktiviteter, der er søsat i 2022, og den styrkede indsats for at samle BMX Danmark begynder at vise resultater.

Med støtte fra Distrikt Jylland/Fyn samt DCU's aktivitetspulje fik frivillige stablet årets træningscamp på benene med træning ved dobbelt OL-vinder Maris Strömbergs.

Et arrangement, som skabte positive relationer og stor glæde blandt ryttere på tværs af alder, køn og distrikter.

De mange frivillige poster, som er vigtige for BMX Danmark er styrket gennem bl.a. uddannelse af nye kommissærer og trænere. Der er etableret et stærkt samarbejde i form af en samlet national beregner-gruppe, som i 2022 virkelig har taget fat og leveret på løbsdagene.

Årets store højdepunkter har været de to DM-arrangementer. DM-ugen satte rammen i Aalborg, hvor Falcon BMX byggede bro mellem Championship og Chal-

lenge ved at afholde det officielle DM sammen med en afdeling af Himmerlands-Cuppen, live Tv-transmitteret fra en flot bane.

Roskilde BMX afsluttede på fornem vis den nationale løbskalender med DM for Challenge - et brag af en fest med 291 deltagere og stor opbakning fra publikum.

Internationalt har 2022 budt på Europa Cup med flere internationalt debuterende ryttere og flere exceptionelt flotte resultater i både Championship- og Challenge-klasserne. Samtidig har en helt ny frivillig dansk stab vokset sig ind i opgaven, som kulminerede med en fantastisk indsats af de mange frivillige ved EM og

VM. En flot indsats, som var med til at sætte rammerne for de flotte Challenge-resultater i internationalt regi i 2022.

I forlængelse af DM tog en flok ildsjæle stafetten og arrangerede juleløb i Feldborg hallen med rekruttering og fastholdelse af helt nye ryttere for øje. Med 132 ryttere til start er der håb om, at en ny tradition er skabt.

2022 bød også på et glædeligt BMX Klublederseminar, hvor rigtig mange klubber var repræsenteret og bidrog til værdifuld udveksling af erfaringer fra klubbernes drift samt ideer til udvikling af sporten.

Slutteligt skal fra BMX-udvalget lyde en stor tak for et rigtig godt samarbejde med landstræner Klaus Bøgh, de øvrige udvalg, distrikterne samt DCU's bestyrelse og administration.





ANDERS GUDNITZ | Formand

CROSS-UDVALGET

2021/2022-sæsonen var igen ramt af covid-19-restriktioner, men på trods blev der afviklet et fantastisk DM på den legendariske cykelbane i Aarhus.

Sæsonen bragte et stort antal nye børn ind i sporten, og vi har arbejdet på at gøre det så let som muligt at komme fra MTB og landevejen og ind i cross-sporten. I sæsonen testede vi en dispensation, der gjorde det muligt at køre på MTB

i B&U uden at skulle investere i nye dæk og skifte styr. Dette var efter udvalgets overbevisning en succes, og vi har fremsendt et forslag til en permanent ændring for U11-U15-klasserne.

Efter sæsonen deltog crossudvalget og distrikterne i et møde hos DCU om det fremtidige samarbejde. Det er ingen hemmelighed, at samarbejdet mellem udvalget og distrikterne har været vanskeligt.

Crossudvalget har dog efter mødet oplevet et særdeles godt samarbejde, og vi ser frem til fortsat at udvikle dansk cyclocross i fællesskab med distrikterne.





JENS PETER HUMMELSHØJ | Formand

KOMMISSÆR - UDVALGET

Først vil jeg gerne takke alle, som har hjulpet os igennem et turbulent år i kommissær-regi. Efter en konstruktiv kongres hvor Sanne Schmidt blev valgt som ny formand, men efter ca. 1,5 mdr. valgte hun at trække sig igen, og jeg blev konstitueret som ny formand efter henvendelse fra DCU. Det har været et hektisk år for vores udvalg, men også lærerigt.

Vi har endelig fået taget hul på opgraderingen af vores uniformer. I skrivende stund mangler der kun at komme styr på vores vinterjakker. Der har været super god hjælp fra både distrikter samt DCU.

Vi har også haft en masse gode folk ude i den store verden, hvor de alle har gjort det godt for det danske korps. Vi har også haft opstartsmøder angående udveksling i andre grene af sporten end

lige på landevej. Det kommer der mere om senere hen over vinteren, da vi allerede har aftalt flere teams-møder. Vi håber at kunne få nogle afsted i både MTB samt BMX-regi.

Så er vi i gang med at lave nye kurser i alle grene, således at alt bliver mere strømlinet og ensartet. Vi håber at kunne give mulighed for, at flere bliver opgraderet i 2023. Vi arbejder også på et grundkursus, så vi kan få flere nye kommissærer ind i korpset.

Den største opgave set fra udvalgets side er at få samarbejdet mellem Øst og Vest til at fungere optimalt. Det er ikke noget, der kommer hen over natten, men vi er rigtig godt på vej, således at vi gerne skulle komme til at dømmere mere ensartet. Det kan/er kun lykkedes, ved at samarbejdet mellem Øst og Vest fun-

gerer, og det er det begyndt at gøre, og det bliver bedre endnu.

Vi glæder os alle tre til at få lov at føre alle disse ting ud i verden.

Tak for et supergodt sportsligt år til alle ryttere.



LOTTE SCHMIDT | Formand

LANDEVEEJS - UDVALGET

2022 blev året, hvor vi fik kørt en fuld landevejssæson uden nogen former for restriktioner, og det har alt i alt været en god sæson med mange flotte og velarrangerede løb af de hårdtarbejdende klubber i det ganske land.

Vi har i år set forskellige set-ups med almindelige landevejssløb, løb på lukkede områder som f.eks. flyvestationen i Værløse, kriterier med blandede felter på korte rundstrækninger, gadeløb og enkeltstarter. Det giver en god og alsidig

sæson og ikke mindst cykelløb at køre. Herfra skal lyde en stor tak til klubber og distrikter for at tænke alternativt i stedet for bare at aflyse.

Hvis vi som udvalg skal sætte et par fingre på nogle få ting, er det uheldigt, at der både før og efter sommerferien var huller i terminen, så en del licensryttere ikke havde mulighed for at køre cykelløb i flere uger. Ligeledes vil det være fornuftigt med et par enkeltstarter mere pr. sæson.

Det er en problematik, som vi har bragt videre til terminsmødet, og begge distrikter er helt enige i vores betragtninger og meget positive i forhold til, at få terminen 2023 planlagt bedre.

En anden ting er, at sikkerheden nogle steder ikke har været tilstrækkelig, og vi håber virkelig, at der bl.a. via kommissærernes løbsrapporter, sikkerhedskordinator, et kig på feltstørrelser og hvilke ekstra krav til ruter, der skal stilles ved meget store felter, bliver rettet op på



disse ting, så rytterne også i fremtiden kan køre forsvarlige og sikre cykelløb.

De nye masterinddelinger gik ind i sæson to, og siden starten i 2021 har vi fulgt klasserne tæt og løbende evalueret på især fordelingen af ryttere i de tre klasser. Efter de første par måneder i år, stod det klart, at nogle justeringer i op- og nedrykningsgrænserne var nødvendige for at få det nødvendige flow i klasserne. Vi indstillede derfor til en ekstraordinær reglementsændring midt i sæsonen, og bestyrelsen godkendte denne.

Vi synes, at klasserne i efteråret har fungeret endnu bedre, og med fokus på, at masterrytterne får søgt i klasser, de styrkemæssigt hører til i 2023, er vi sikre på, at alle masterryttere får en rigtig god oplevelse i masterklasserne i 2023-sæsonen.

En anden reglementsændring, der blev godkendt i år, var en længe ventet tilretning af meterangivelsen i B&U-gearreglerne, så de blev tilpasset til 25 mm dæk. Denne ændring blev naturligvis positivt modtaget blandt B&U-ryttere, forældre og ledere.

Året igennem har vi haft en rigtig god dialog og samarbejde med begge distrikter og DCU's udviklingskonsulenter omkring B&U-initiativer og rekruttering. Et par børnedage med styrkeinddelte klasser for børn blev afholdt i Jylland i sensommeren med stor succes.

Allerede nu er planen, at der arrangeres flere børnedage i 2023, og også regionsopdelte cupserier er på tegnebrættet. Disse løb bliver for ryttere både med og uden licens og skal både være med til at vække interessen for at komme ud at køre licensløbene, men også gøre det nemmere "at gå til cykling" i børnenes nærområder.

BørneTour-løbene og den store Tour de France-succes ser ud til at have affødt flere B&U-medlemmer i klubberne, og i sæsonens sidste løb så vi et stigende antal af deltagere på klippekort i B&U-løbene, hvilket er meget positivt. En stor del af arbejdet ligger ude i klubberne, og vi vil gerne rose de mange klubber og ildsjæle, der har ydet og fortsat yder en kæmpe indsats for at få flere børn ud på landevejene.

Vi har deltaget i møder med både landevejs- og masterkommissionen i Nordic Cycling, hvor emner som NM master-reglement, fælles cups for udvalgte klasser i Skandinavien samt øget fokus på udarbejdelse af en fælles kalender over de største løb i hvert land, så vi kan markedsføre hinandens største løb og dermed forhåbentlig få endnu flere deltagere i disse løb.

Landevejsudvalget har traditionen tro året igennem travlt med at besvare en lang række henvendelser omkring op- og nedrykninger, spørgsmål til reglements-mæssige ting samt udarbejde reglementsændringer til næste sæson. I år har bestemt ikke været nogen undtagelse, og vi arbejder rigtig godt sammen i udvalget omkring beslutninger i den sammenhæng.

Til slut tak for en rigtig god sæson og et rigtig godt samarbejde med de øvrige udvalg, distrikterne, bestyrelsen og administrationen.





MICHAEL LAJER | Formand

MTB - UDVALGET

2022 blev til et godt MTB-år, hvor vi fik afviklet nogle supergode licensløb over hele Danmark.

Sæsonen blev åbnet i Kolding søndag d. 3. april, hvor 210 MTB-ryttere havde en herlig dag ved et fedt arrangement fra MTB Kolding.

Dernæst blev Ligaen skudt i gang med løb i Odense søndag d. 24. april. Ligaen 2022 blev på seks afdelinger. Foruden i Odense blev der kørt løb i Roskilde, Randers, Varde, Holte, og finalen blev afholdt af DMK i Lystrup skov.

I 2022 kom Ligaen tilbage til deltagerantallet fra før coronapandemien med ca. 140 B&U-ryttere til hver afdeling.

Udover Ligaen blev der afholdt JF-mesterskab (for første gang i en del år)

i Aarhus, hvor Aarhus MTB havde stallet et godt XCO-løb på benene i Marsebørgskoven.

Vi var med i DM-ugen, hvor Aalborg MTB afholdt DM i XCO og XCC i weekenden d. 25. - 26. juni. XCC-DM havde premiere i 2022 og med stor succes. Løbet er kendetegnet ved at være højintensiv, og der er fuld gas fra start til slut. Både rytterne og tilskuerne var vilde med løbsformen!

XCM-DM blev afholdt i Slagelse omkring Slagelses nye Trailcenter. Sporet ved Trailcenteret er blevet udvidet med nye sektioner.

Haderslev var vært for XCM VM d. 17. september – og hvilket løb!!!

Jeg tror godt, at det kan siges, at det var det bedst afholdte løb i Danmark

nogensinde. Det blev til følgende resultater for de danske ryttere:

Simon Andreasen på en 3. plads og Tobias Lillelund nr. 17 i Men Elite.

Sofie Heby Pedersen på en 4. plads og tre danskere i top-7 i Women Elite.

På den internationale scene er 2022 også blevet et rigtig godt år, hvor både vores mandlige og kvindelige MTB-ryttere har været langt fremme ved flere World Cups. EM i München blev en succes for Sebastian Fini Carstensen, som fik sølv i Men Elite, og vi fik to kvinder i top-10 i Women Elite (Caroline nr. 5 + Malene nr. 8).

Derudover er der mange unge ryttere på vej, så det ser lyst ud for Dansk MTB!





MORTEN BUNDEGAARD PEDERSEN | Formand

E-CYKLING - UDVALGET

E-cykling fortsætter det høje tempo, og året begyndte med VM deltagelse, hvor de udvalgte ryttere i løbet af november og december 2021, havde kvalificeret sig til VM. VM er også vokset, og mange deltagere fra de andre lande, havde trænet en del mere på ZWIFT end året før. Det blev alligevel til flotte resultater, hvor herrene kørte en 6. plads hjem, og damerne en 10. plads.

Marts måned bød på DM, som blev holdt i Øksnehallen i Kødbyen sammen med Copenhagen Bikeshow.

E-cykling gik i april sammen med DIF på GameBox-messen i Herning og gav gamerne mulighed for at dyste i e-cyklings virtuelle verden.

Foråret og sommeren er normalt lavsæson for e-cykling, men vi testede konceptet Skole OL af og fik en masse unge mennesker til at give den gas på home-traineren. Finalen blev afholdt i Billund.

Sæsonstarten i oktober blev kickstartet med Uno-X Ligaen og Uno-X Superligaen – sidstnævnte for den danske elite. Begge ligaer blev kørt hver onsdag i 12 uger (11 afdelinger pga. jul). Superligaen blev afsluttet med et onlinebrag hos Braun-

stein Brewery, hvor de ti bedste ryttere kæmpede om den endelige placering og medaljer. Mere end 1300 forskellige deltagere hoppede på i ligaens afdelinger, og der var mellem 700 – 1000 deltagere hver onsdag. Uno-X Superligaen var også grundlag for iagttagelser til kvalifikationen forud for VM. Syv herrer og en dame er udtaget til VM-truppen ud af en bruttotrup på 15 ryttere. Pulsure.dk lægger lokaler til VM-afviklingen for de danske herreryttere.

Samarbejdet med Garmin er udvidet i e-cykling, og e-cyklingrummet i Idrættens Hus er blevet opgraderet med nye cykler fra netop Garmin.

Garmin og Pulsure.dk er i samarbejde med til at stille e-cykler til rådighed for årets brag i Aarhus Firma-sportshal, hvor der køres DM i e-cykling, samtidig med at der er åbent for publikum. Derudover kan de, der har lyst fra DCU-klubberne, melde sig til Open Race. Open Race er et setup, hvor rytterne

kommer med deres eget grej og stiller op til kamp. DM-dagen byder også på konkurrencer for publikum.

Klubberne med e-cykling vokser, og flere klubber indhenter kapital fra sponsorer og fonde, så e-cykling kan blive en del af klubben. Generelt bliver e-cykling mere og mere anerkendt som en disciplin og ikke mindst som en publikumsvenlig sport med streaming og live events.





CHRISTOFFER RIIS SVENDSEN | Projektleder

SPOR- OG NATURUDVALGET

Det seneste år er gået med arbejdet omkring de 15 NNP'er, som er blevet vedtaget. Nu er der nedsat lokale arbejdsgrupper. Her har vi forsøgt at få placeret folk, især der hvor MTB er repræsenteret. Samtidig er der åbnet op for nye brugerråd i de lokale enheder under Naturstyrelsen. Her er der 15 enheder i alt. Det er et arbejde, der pågår i samarbejde med de forbund under DIF, der har naturen som interesseområde/aktivitet.

Tiden går meget med mødeaktiviteter. Vi er ud over brugerråd og lokale arbejdsgrupper også repræsenteret i Miljøministeriets interessentgruppe, i friluftsrådet og deres udvalg samt i DIF's natur og miljøforum.

Vi har også et samarbejde med Naturstyrelsen omkring gravel. Bl.a. udarbejdelse af et kodeks for gravelkørsel i de danske skove.

Vi har en gruppe på Facebook for udvalget, hvor vi videndeler, koordinerer og arbejder sammen om det arbejde, der pågår lige nu. Der er i alt 22 medlemmer, repræsenterende hele Danmark.

DCU SPOR- OG NATURUDVALG ARBEJDER MED:

Spor- og Naturudvalget arbejder med adgangspolitik i Danmark i samarbejde med DIF, DGI, Naturstyrelsen, friluftsrådet m.fl. Herunder den vigtigste opgave lige nu: Naturnationalparker og forvaltningsplaner for dem.

Spor- og Naturudvalget arbejder med god adfærd og udvikling af en bæredygtig mountainbikekultur. Det understøttes af viden, dialog og kampagner i samarbejde med DIF, DGI, Naturstyrelsen, friluftsrådet m.fl.

Udvalget sidder også med i styregruppen for Ontrail og sikrer DCU's synlighed i projektet.

MEDLEMMER I DCU SPOR OG NATURUDVALG:

Klaus Bach, formand,
og fra Dansk Mountainbike Klub.

Niels Holm, næstformand,
og fra Aarhus Mountainbike Klub.

Poul Christensen,
Holte Mountainbike Klub.

Henrik Grøn,
Rold Skov Mountainbike Klub.

Jónas Þór Björnsson,
Viborg Mountainbike Klub.

Har I spørgsmål eller kommentarer, er I velkommen til at ringe. Jeg er af arbejdet sendt til COP27 i Egypten, så kan derfor desværre ikke deltage personligt.





JONAS BORITZ KRISTIANSEN | Formand

TRIAL - UDVALGET

2022 har for dansk trial budt på store, gode højdepunkter, hvoraf realiseringen og afviklingen af finalen af World Cuppen står højt på listen. World Cup-finalen blev i 2022 med stor succes afholdt på Rådhuspladsen i København, hvilket længe har været et stort mål for os her i Trialudvalget. Et så stort event på en så central plads som Rådhuspladsen må siges at være ideelt i forsøget på at skabe større opmærksomhed omkring vores sport, og det er derfor med stor glæde, at alt tyder på, at succesen gentages i 2023 med endnu en afdeling af

World Cuppen i Danmark. Desuden har vi siden sommeren 2022 arbejdet på at blive en del af DM-ugen 2023 netop også for at skabe et større fokus på vores sportsgren.

2022 har nationalt budt på endnu et godt arrangeret dansk mesterskab i Viborg Trial Klub samt to afdelinger af den nationale cup. Denne startede traditionen tro i Viborg som del af det årlige På-

ske Jam, hvor førstedagen bød på international HC-konkurrence med stor international deltagelse. Holbæk Trial Klub afholdt den anden og sidste afdeling – også med stor succes. I 2023 arbejdes der i Trialudvalget på at øge antallet af de nationale cups.

Internationalt var dansk trial i 2022 fint repræsenteret med ryttere til alle World Cup-afdelingerne samt til VM afholdt i Abu Dhabi i november. Til World Cup-finalen i København fik flere unge og knap så rutinerede ryttere mulighed for at prøve kræfterne af internationalt. Dette har skabt motivation og håb for endnu flere fremtidige danske ryttere repræsenteret ved de helt store internationale konkurrencer og mesterskaber.







2023 KONGRES- DOKUMENTER

GODKENDELSE AF ÅRSREGNSKAB

RESULTATOPGØRELSE I HOVEDTAL – INDTÆGTER

	Note	2022	Budget 2022	2021
INDTÆGTER				
DIF-tilskud	1	4.471.000	4.468.000	4.467.000
Team Danmark	2	8.169.579	7.390.000	7.797.438
Kirkbi Fonden	2	600.000	2.159.000	2.410.000
Salling Fonden	2	3.373.000	2.815.000	300.000
Kommercielle indtægter		5.158.912	5.060.000	3.966.186
Licens		1.514.131	1.500.000	1.460.386
Chip abonnement		236.833	150.000	162.430
Kontingenter	3	445.000	430.000	433.255
Kursusindtægter		241.140	300.000	201.048
Motionsløb	4	0	150.000	86.568
Løbsfee		240.000	200.000	350.000
Øvrige indtægter		853.171	415.000	791.053
It-gebyrer		395.112	300.000	270.678
Klippekort		18.210	20.000	21.710
Børne Tour		904.617	700.000	0
PostNord Danmark Rundt	5	1.198.567	1.300.000	911.627
Tour de Storebælt	6	198.846	0	0
INDTÆGTER I ALT		28.018.118	26.057.000	23.629.379

RESULTATOPGØRELSE I HOVEDTAL – OMKOSTNINGER

	Note	2022	Budget 2022	2021
OMKOSTNINGER				
Elite udgifter	7	16.637.189	15.928.000	14.073.434
Andre sportslige og bredde udgifter	8	937.428	820.000	914.071
Kurser		232.047	160.000	156.500
Motionsløb	9	26.879	120.000	119.296
Licensløb		176.801	149.000	164.476
Tour de Scandinavia	10	1.823	0	0
Events		87.817	0	0
Kommercielle udgifter		815.478	732.000	235.192
Kommunikation		408.396	383.000	302.650
Øvrige omkostninger		54.111	43.000	66.686
Strategispor 2: Udvikling af det politiske og administrative niveau		57.776	50.000	20.476
Strategispor 3: Sikkerhed		432.197	308.000	507.078
Strategispor 4: Rekruttering af børn og unge		1.136.032	1.016.000	547.296
Strategispor 5: E-cykling og DIF Soldaterprojekt		253.203	355.000	0
Udviklingsprojekt banemateriale		390.171	500.000	99.778
Udviklingsprojekt Talent på tværs		0	0	62.863
Udviklingsprojekt BMX		0	0	70.144
E-cykling		31.981	44.000	24.455
Udviklingsprojekt præstationsingeniør		431.594	500.000	315.884
Personale (løn mv.)		3.852.776	3.870.000	3.824.817
Sekretariat	11	1.647.565	1.438.000	1.550.098
Bestyrelse	12	137.143	235.000	91.646
Finansielle omkostninger		78.256	40	68.515
OMKOSTNINGER I ALT		27.826.663	26.691.000	23.215.357
RESULTAT AF DRIFT				
		191.455	666.000	414.022
Indbetalt genoprettelsesfond	13	545.077	520.000	542.116
ÅRETS RESULTAT		736.532	1.186.000	956.138
DISPONERING				
Overført til egenkapital		736.532	1.186.000	956.138

BUDGET TIL ORIENTERING

FORELÆGGELSE AF DET KOMMENDE ÅRS BUDGET TIL ORIENTERING

INDTÆGTER	BUDGET	UDGIFTER	BUDGET
DIF	-4.735.000	Eliteudgifter	17.038.224
Team Danmark	-12.484.580	Andre sportslige og bredde udgifter	862.000
Licens	-1.520.000	PostNord Danmark Rundt udgifter	6.350.000
Chip abonnement	-200.000	Events	1.460.000
Kontingenter	-445.000	Kurser	160.000
Kommercielle indtægter	-5.965.000	Licensløb	149.000
Sikkerhedskonsulent	-230.000	Kommercielle udgifter	781.000
Kursusindtægter	-250.000	Kommunikation	677.200
Løbsfee	-350.000	Øvrige (Internationale omkostninger)	57.500
Øvrige indtægter	-400.000	Strategispor 2 udvikling af DCU organisation	50.000
It-gebyrer	-315.000	Strategispor 3 Sikkerhed	498.000
Klippekort	-20.000	Strategispor 4 Rekruttering	1.341.000
Indtægter BørneTour	-820.000	Strategispor 5 e-cykling og soldaterprojekt	362.750
Post Danmark Rundt	-8.245.000	Udviklingsprojekt Banemateriale	500.000
INDTÆGTER I ALT	-35.979.580	Præstationsingeniør	500.000
		E-cykling	15.000
		Personale (løn, barselsfond, forsikring mv.)	3.025.100
		Sekretariatet	1.543.000
		Bestyrelse	175.000
		Udgifter formanden	60.000
		UDGIFTER I ALT	35.604.774
		RESULTAT FØR FINANSIELLE OMKOSTNINGER	-374.806
		Finansielle omkostninger	20.000
		RESULTAT EFTER FINANSIELLE OMKOSTNINGER	-354.806
		1975 Genoprettelsesfond	500.000
		RESULTAT INKL. GENOPRETNINGSFOND	-854.806

2023 KONGRES- FORSLAG

FORSLAG

Ændringer i Love for Danmarks Cykle Union & Standardvedtægter for Distrikt Sjælland samt Distrikt Jylland/Fyn

FORSLAG 1:

Ændring af Danmarks Cykle Unions love

NUVÆRENDE § OG TEKST:

§10 1. Fremsendelse og bearbejdning af forslag til behandling på den ordinære kongres 1. Berettiget til at fremsætte forslag er følgende:

- a. Bestyrelsen
- b. Distriktsbestyrelserne
- c. DCU-udvalg. DCU-udvalg er udvalg opført i §6 stk. 3 og stk. 4.

FORSLAG TIL § OG TEKST: TILFØJELSE

§10 1. Fremsendelse og bearbejdning af forslag til behandling på den ordinære kongres 1. Berettiget til at fremsætte forslag er følgende:

- a. Bestyrelsen
- b. Distriktsbestyrelserne
- c. DCU-udvalg. DCU-udvalg er udvalg opført i §6 stk. 3 og stk. 4.
- d. Repræsentantskabsmedlemmer ved minimum 5 navngivne repræsentanter som forslagsstillere

BEGRUNDELSE FOR FORSLAGET:

At give repræsentantskabet mere indflydelse i den demokratiske proces.

Ved Kongres 2022 (20. marts 2022) var der stillet følgende forslag fra Distrikt Sjælland på vegne af nogle repræsentantskabsmedlemmer. Her blev forslaget dog nedstemt med den begrundelse, at der burde være et minimum antal på, hvor mange repræsentanter der skal til for at fremsende forslaget.

DCUs bestyrelse har efterfølgende ændret lovforslaget til et minimumsantal af repræsentanter på 5 personer. Forslaget blev ligeledes drøftet på fællesbestyrelsesmøde mellem DCU og Distrikts bestyrelserne, hvor der var enighed om at 5 repræsentanter som minimum antal.

Forslag om at give repræsentantskabet mulighed for fremsættelse af lovforslag.

FORSLAG 2:

Ændring af Danmarks Cykle Unions love

NUVÆRENDE § OG TEKST:

Ingen

REDAKTIONEL BETYDNING:

Såfremt forslaget med den nye §11, læs: højre spalte, vedtages rykker alle efterfølgende paragraffer et nummer.

FORSLAG TIL § OG TEKST: TILFØJELSE

§11 Valg af kandidater til bestyrelse og udvalg

§9 stk. 2.

Den ordinære kongres afholdes hvert år inden udgangen af april måned.

Opstillingsproces og – frister for valg til bestyrelse og udvalg:

- Senest 30. november skal oplysninger om tid og sted for kongressen fremgå af Danmarks Cykle Unions hjemmeside.
- Senest 30. november meddeles valgbare kandidater om de ønsker genvalg til sekretariatet.
- Senest 15. december offentliggøres en kandidatoversigt indeholdende, hvilke kandidater der er på valg, samt hvilke der ønsker genvalg.
- Senest 25. januar frist for at meddele kandidatur til poster på valg inkl. præsentation på max. én A4-side
- Senest 30. januar skal kandidatlisten være Distriktsbestyrelsen, Repræsentantskabet, DCU-udvalg samt klubberne i hænde ved offentliggørelse af listen på Danmarks Cykle Unions hjemmeside.
- Senest den 28. februar kandidatlisten skal være behandlet på distrikternes årsmøde.
- Alle kandidater har pligt til at præsentere sig selv på et givent tidspunkt for kongressen. Enten ved fysisk fremmøde eller virtuelt/film.
- Hvis der mangler kandidater til en ledig post efter den 30. januar, kan nye kandidater til den pågældende post meddeles frem til valget på kongressen. Kandidaten præsenterer sig selv på kongressen forud for valget.

BEGRUNDELSE FOR FORSLAGET:

At sikre en mere transparent proces i forhold til valg af kandidater til bestyrelse og udvalg.

Der findes pt. ingen nedskrevne regler for hverken opstillingsproces eller -frister for kandidater til bestyrelse eller udvalgsposter. Der mangler også en beskrivelse af, hvordan vi håndterer manglende kandidater. Dette dels ud fra en betragtning om en mere transparent proces og dels for at sikre, at distrikter og repræsentantskabet får tilstrækkelig tid til at opstille kandidater frem mod kongressen og hvem de ønsker at stemme på.

VALG AF BESTYRELSE

BESTYRELSEN

Formand	Henrik Jess Jensen	Ønsker ikke genvalg	Vælges for 2 år
Bestyrelsesmedlem	Jakob Knudsen	Ønsker ikke genvalg	Vælges for 2 år
Bestyrelsesmedlem	Jens Albagaard	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
Første bestyrelsessuppleant	Mai Myrhøj Tolstrup	Villig til genvalg	Vælges for 1 år
Anden Bestyrelsessuppleant	Pelle Clemmensen	Uafklaret	Vælges for 1 år

VALG AF UDVALG

KOMMISÆRUDVALG

Formand	Jens Peter Hummelshøj	Villig til valg (1 år)	
---------	-----------------------	------------------------	--

ORDENSUDVALG

Formand	Morten Hertz	Villig til genvalg	
---------	--------------	--------------------	--

BANEUDVALG

Formand	Jesper Schack	Ønsker ikke genvalg	
---------	---------------	---------------------	--

SPOR- OG NATURUDVALG

Formand	Klaus Bach	Villig til genvalg	
---------	------------	--------------------	--

GRAVEL UDVALG

Formand	Mads Christensen (konstitueret)	Villig til valg	
---------	---------------------------------	-----------------	--

INTERN REVISION

Formand	Jørgen Guldborg	Villig til genvalg	
---------	-----------------	--------------------	--

KONTRAKT UDVALG

Formand	Hanne Blume	Ønsker genudpegning	
---------	-------------	---------------------	--

TEKNISK KOMMISSION

Landevej/Formand	Søren Knudsen	Ønsker genudpegning	
Bane kyndig	Kim Skivild	Ønsker genudpegning	
BMX kyndig	Preben Harmsen	Ønsker genudpegning	
Terræn kyndig	Bent Meyer	Ønsker genudpegning	

ELITEUDVALG

	Henrik Jess Jensen	Genudpeges	
	Morten Bennekou	Genudpeges	
	Martin Elleberg Petersen	Genudpeges	

