

DANMARKS CYKLE UNION KONGRES 2016



Indhold

Dagsorden.....	3
Bestyrelsens beretning	4
Udviklingsafdelingen og breddeprojektet - Beretning	7
Udvalgenes beretninger	10
Ordensudvalget	10
Teknisk kommission.....	11
Eliteudvalget	12
Landstræner U17 og U19 Landevej	13
Landstræner U23 herre landevej.....	16
Landstræner herre bane.....	18
Landstræner bane U19	20
Landstræner Cross.....	22
Landstræner dame	25
Landstræner, MTB	28
Baneudvalget.....	31
Veteranudvalget.....	33
Dameudvalget	34
Børne- og ungdomsudvalget	37
MTB udvalget.....	38
Spor- og Naturudvalget	39
Cross udvalget	41
Kommissærudvalget	44
DCU Motion	47
Godkendelse af DCU's strategiske indsatsområde efter forslag fra bestyrelsen	48
Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiel karakter.....	49
Valg af bestyrelse.....	50
Valg til udvalg, DCU Motion og revisor.....	50

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Udvalgenes beretninger
4. Godkendelse af DCU's strategiske indsatsområder efter forslag fra bestyrelsen
5. Forelæggelse af det kommende års budget til orientering
6. Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiel karakter
7. Valg af bestyrelse
8. Valg til udvalg
9. Udvalg valgt uden for kongressen
10. DCU motions bestyrelse
11. Valg af revisor
12. Klubbers optagelse og / eller udelukkelse af DCU
13. Orientering om den kommende sæsons terminer for DCU's officielle løb

Bestyrelsens beretning

Et år præget af både succes og omvæltninger må være overskriften på 2015. Succes på aktivitetssiden og stor sportslig succes men også et år med stort økonomisk underskud (i 2014 regnskabet) og et nødvendigt direktør skifte.

For mange vil 2015 i Danmarks Cykle Union blive husket som året hvor bestyrelsen måtte præsentere et stort underskud for regnskabsåret 2014 og som følge af dette også måtte ud i et direktør skifte. Der har allerede været sagt og skrevet meget om dette og tingene er også behandlet på både informationsmøde og midtvejskongres, så en længere redegørelse er overflødig i denne beretning. Den store oprydning i især økonomien og den forholdsvis lange periode uden direktør har naturligvis sat sit præg på bestyrelsens arbejde. Der er ting vi ikke har nået, der er ting vi af forskellige grunde har udsat men heldigvis er der også mange ting der er fortsat, mange aktiviteter der er lavet og mange opgaver og strategiske fokusområder som fortsat har været i fokus. Vi føler vi sammen med de ansatte har fået lagt en handlingsplan i 2015 som har givet os økonomisk overblik og som har gjort DCU klar til at fortsætte de mange positive tiltag og aktiviteter som er i gang. Samtidig har vi i slutningen af året budt vores nye direktør velkommen og sammen med ansatte og frivillige er han klar til at stå i spidsen for en organisation i vækst.

Talentudvikling, verdensmesterskaber og OL medaljer i sigte

Sportsligt blev 2015 et fantastisk år for dansk cykelsport. I vores beretning for 2014 skrev vi om hvordan det er svært at forestille sig vi kan blive ved at producere så store talenter og præstere så godt som vi gør, men 2015 blev heldigvis ingen undtagelse. Vi har set unge danske cykelryttere få internationale gennembrud og medaljer og ikke mindst har vi set det i flere discipliner og i begge køn. Mads W Schmidts VM guld i enkeltstart er naturligvis et af de helt store resultater, men også stortalentet Simon Andreassens to VM-titler i henholdsvis cross og mtb står stærkt i billedet, ligesom utrolig mange andre kunne nævnes i denne sammenhæng. I 2016 venter så et OL-år og dermed også en slags "eksamen" i forhold til at være verdensklasse forbund i Team Danmark. Vi er fulde af forventning og vi tror på at dansk cykelsport igen bliver blandt de idrætsgrene der bringer medaljer til Danmark ved et OL.

Fra bestyrelsen vil vi gerne fremhæve vores store respekt for de fantastiske resultater der opnås og give vores store anderkendelse til de mange mennesker der i dansk cykelsport bidrager til denne succes. Det gælder vores ansatte i den sportslige sektion og det gælder de mange ledere på teams og i klubber. Sammen er i med til at forme en af verdens mest succesfulde talentfabrikker!

Bestyrelsens fokusområder

I bestyrelsen er vores vigtigste opgave at arbejde ud fra de strategiske fokusområder kongressen besluttede i januar:

- **DCU kommunikerer åbent, troværdigt og professionelt**
- **DCU arbejder for fair cykling**
- **Det skal være sjovt og nemmere at være frivillig cykelleder**
- **Rekruttering af nye medlemmer**
- **Fremtidens organisering af cykelløb**
- **DCU øger værdien til gavn for alle**
- **Organisationsstruktur**

Lad os bare slå fast med det samme, ikke alle områder har fået den opmærksomhed de burde i et år hvor meget andet har fyldt en masse. Vi mener dog fokusområderne fortsat er de helt rigtige og vi har også opnået resultater og fremdrift i flere af dem.

Kommunikation: Den kommunikationsstrategi vi vedtog i 2014 har så småt fået fodfæste. Vi har drejet vores kommunikation mod medlemmerne til at være mere målrettet medlemmernes aktiviteter. Vores egne udsagn om at kommunikere åbent og professionelt har været sat på prøve, ikke mindst grundet de store udfordringer vi kom i. Vi føler dog kommunikationsstrategien bestod. Vi har åbent informeret repræsentantskab og samarbejdspartnere om vores situation og vores måde at tackle opgaverne på.

Fair cykling er et vedvarende område for cykelsporten som aldrig må miste fokus. Vi har i 2015 arbejdet videre med en ny anti doping politik for DCU. En politik som vil blive præsenteret i foråret 2016 og som vil være et produkt som er udarbejdet i tæt samarbejde med Anti Doping Danmark og det bliver en politik vi med rette kommer til at være stolte af at have i DCU. Fair cykling er også meget andet end antidoping politik. I 2015 opstod en sag om mulig match fixing i et gadeløb. DCU's bestyrelse ønsker naturligvis at bekæmpe alle former for snyd i vores sport og i sager som disse bakker vi 100% op om det regelsæt og de afgørelser der træffes af Danmarks Idræts Forbund.

Det skal være sjovt og nemmere at være frivillig cykelleder. Grundstenen i dette arbejde er at få lavet en frivillighedsstrategi i DCU. I 2015 har et udvalg arbejdet med dette og i kongres weekenden januar 2016 vil bestyrelsen fremlægge første version af vores nye frivillighedsstrategi. En strategi som kommer til at have grene til både frivillige på centralt plan, på distrikts plan og ude i klubberne. 2016 bliver altså året hvor vi for første gang skal i gang med at implementere en egentlig politik på vores frivillig område.

Flere medlemmer i DCU er en løbende målsætning. Vi er i gang med at forme vores forbund til kan rumme både konkurrence og motion. Et led i dette arbejde har været vores breddeprojekt som blev sat i søen sammen med DIF. I 2015 har dette breddeprojekt været i en overgangsfase så det fremover bliver en del af visionsprojektet 25-50-75 som er en fælles vision lavet af DIF og DGI. Det er ingen hemmelighed, at opstarten af projektet ikke har været uden udfordringer. Dels grundet den ændrede situation i vores administration men også grundet de naturlige forskelligheder mellem DCU og DGI, som naturligvis kræver vi skal finde de rette samarbejdsformer og finde de områder som giver fælles værdi. Bestyrelsen er fortsat af den opfattelse, at samarbejdet kommer til at tilføre stor værdi for DCU. Status på projektet er, at der i starten af januar afholdes et dagsmøde med repræsentanter fra både DCU og DGI og at vi herfra sætter konkrete tiltag i gang. Vi vil i den mundtlige beretning på kongressen referere fra mødet og give en ny status.

Fremtidens organisering af cykelløb. Her er vi ikke nået det vi gerne ville. Det ændrer dog ikke på at vi fortsat mener det er et vigtigt område og med den nye struktur som forhåbentlig vedtages i forhold til distrikterne, vil der sammen med distrikternes bestyrelser og konkurrence udvalg bliver sat fokus på dette område i 2016.

Øget værdi til medlemsklubberne. Her har vi også et område vi gerne vil gøre endnu bedre. I 2015 har vi fået kortlagt de mange fordele der allerede findes ved at være medlem af DCU, såsom licenser, forsikringer, tidstagningsbiler, kurser osv. Vi har også udvidet medlemsfordelene med eksempelvis førstehjælpskurser og koda afgifter betalt for alle klubber. Når vi de kommende år vil nå vores målsætning om flere medlemmer er området om øget værdi væsentlig. DCU er ikke et forbund der automatisk får alle cyklister som medlemmer, vi skal gøre os fortjent til dem og derfor vil punktet også fortsat være et vigtigt fokusområde de kommende år.

Organisationsstruktur. Vores nye klubstruktur er kommet i gang i 2015 og har fået en god start. Det er naturligvis et stort skridt at tage hul på en ny klubstruktur og naturligvis vil det give lidt tilretninger hen ad vejen. I det store hele synes vi dog strukturen er kommet rigtig godt i gang og viser at de mennesker der arbejdede med oplægget har været grundige og kommet rundt i mange hjørner på forhånd. Til kongres 2016 er der nu et forslag til næste step i den struktur vi vedtog på seneste kongres, nemlig en ændring af strukturen i vores distrikter. Der er gjort et godt stykke arbejde i de to distrikter for at få tilpasset strukturen. Med det nye forslag er vi ved at have en organisation som er klar til demokratisk ligestilling og som er tilpasset så DCU kan rumme alle former for cykelsport.

Mange flotte cykelløb

Dansk cykelsport har igen i 2015 været initiativtagere til mange flotte cykelløb. Vores klubber laver aktiviteter på alle niveauer og i alle discipliner til stor glæde for vores mere end 30.000 medlemmer. Som så mange andre år har der også i 2015 været flagskibe som er værd at bemærke.

DM: vores danske mesterskaber er afholdt med stor succes i alle discipliner og i alle aldersgrupper fra børn til veteraner. Elitens landevejs DM blev afholdt af CK Djurs og blev et flot cykelløb som for første gang i mange år kunne følges direkte på TV.

Amatør VM: Danmark var i 2015 vært for amatør VM og organisatorisk var opbygningen et samarbejde mellem Aalborg Cykle Ring, Hobro Cykle Klub og DCU. Det blev et kæmpe stort arrangement med deltagere fra 48 forskellige nationer. Både afviklingsmæssigt og økonomisk blev amatør VM en stor succes.

Post Danmark Rundt: Vores flagskib indenfor arrangementer er Post Danmark Rundt, som i år blev afviklet for 25. gang. Jubilæumsudgaven blev en stor succes, som igen trak tusindvis af tilskuere, viste flot cykelløb med et flot felt og ikke mindst som jubilæums "gaven" blev vist på landsdækkende TV samt i det meste af Europa. Økonomisk lever løbet op til de budgetterede forventninger, det er dog fortsat bestyrelsens opfattelse, at løbet har et endnu større potentiale de kommende år.

UCI-løb: Danmark er et lille land, men vi formår alligevel at være med i toppen af international cykelsport. I både cross, mtb, bane og landevej har vi haft løb på den internationale kalender. Alle jer der yder en stor indsats for at disse løb bliver en realitet kan med god grund være stolte af indsatsen.

Udfordringer men også mange positive historier

Vores organisation har som tidligere nævnt været udfordret i 2015. Heldigvis kan vi også se tilbage på et år med mange gode historier for dansk cykelsport, lad os blandt andet nævne:

-Ny hovedsponsoraftale er indgået med Post Danmark så den nu løber i yderligere to år.

-Nye aftaler er indgået med andre centrale sponsorer så disse løber de kommende år og tilmed er blevet bedre for Danmarks Cykle Union.

-Vi oplever fortsat kommuner "stå i kø" for at samarbejde med Danmarks Cykle Union om store events. Sammen med Sport Event Denmark foregår der løbende samtaler og konkretisering af mulige fremtidige events.

-Vi fik endelig cykelbane nummer to med overdækning. Banen i Odense er i gang og vil de kommende år blive et kæmpe aktiv for dansk cykelsport.

-Vi oplever fortsat fremgang i medlemmer og er et af de specialforbund i DIF med størst procentuel fremgang.

-Vi oplever stort medie interesse også for danske cykelløb. Live TV af Post Danmark Rundt og DM er konkrete eksempler, som vi forventer, bliver fulgt op af endnu mere dækning af hjemlige begivenheder de kommende år.

En kæmpe måtte give op

Lige inden kongressen i januar 2015 fik vi desværre meddelelse om, at Peder Pedersen efter lang tids kamp med sygdom måtte give op. Peder er en af de klart største personligheder i dansk cykelsport. Først via hans flotte karriere og efterfølgende som leder på klubplan, centralt i DCU og internationalt. En så stor person som Peder efterlader naturligvis et hul som leder, men han efterlader også et minde og en tanke om hvordan man med flid og dygtighed kan sætte sit store præg på vores sport. Som en sidste hæder til Peder, modtog hans kone og deres to voksne sønner på Peders vegne en hædersbevisning på UCI's kongres i september måned.

Tak til jer alle

Slutteligt skal lyde en stor tak til alle der har beskæftiget sig med dansk cykelsport i 2015. Det har været nødvendigt at stå fast og stå sammen, og både ansatte og frivillige har ydet en formidabel indsats. Derfor er vi fortsat et stærkt forbund i vækst og derfor er vi fortsat yderst fortrøstningsfulde for de kommende år.

Udviklingsafdelingen og breddeprojektet - Beretning

Årsberetning 2015 Udviklingsafdelingen

Så er der igen gået et år, og der har igen været fuld fart på. Samtidig har det jo også været et turbulent år, der har været mange udfordringer at tage fat på, både de sjove og spændende, men også det der har været knap så sjovt.

Vi har jo lige som resten af DCU været ramt af en ikke så god økonomi, og det har betydet at der er ting der er blevet stoppet, og en masse ting vi har måttet revidere kraftigt på.

Først men ikke mindst, er der jo DCU / DGI / DIF projektet "Bevæg dig for livet" et projekt vi ventede os meget af, men det har levet en omtumlet tilværelse, og ikke alt er forløbet som forventet. Men det vil Bestyrelsen komme ind på og derfor vil I høre om andet sted end i denne beretning.

De "sjove" ting, ja det er det vi gerne vil lave, og dem har der heldigvis været rigtig mange af, og vi vil her prøve at ridse op hvad det er vi har gået og lavet i 2015.

Danmarks Cykle Unions Træneruddannelser

Vi prøver jo på at "ramme" det som klubberne og medlemmerne gerne vil have, og en af de ting er Træneruddannelsen. Igen i 2015 var der god søgning til dette. Der blev kørt fuldt program, så der blev gennemført både, Træner 1 og 2, MTB Træneruddannelse 1 og 2, 2 gange B&U ATK Træneruddannelse og 2 gange Kaptajnuddannelse. Der er gennemført over 30 uddannelsesdage i løbet af sæsonen 2014 – 2015, og det er rigtig dejligt at der så stor interesse for dette.

I samme åndedrag skal vi nævne Aldersrelateret Trænings Koncept – ATK, vi vil det så gerne, og vi ser det som yderst vigtigt at det kommer på skinner. Projektet har levet en omtumlet tilværelse, og det var lige kommet på "skinner" igen, da vi blev ramt af de økonomiske besværligheder DCU har måttet slås med de seneste år. Så ATK blev sat på stand by, men vi håber og tror på vi får det rigtig op at køre igen hurtigt.

Under uddannelser ligger også Trafik Official uddannelsen, og vi har uddannet en del i løbet af 2015, men det er ikke nok. Vi har nu nedsat en arbejdsgruppe, hvor vi vil prøve at udtænke en plan på hvordan vi kan organisere de der er uddannede TO'er og der bliver det efterfølgende. Men det vil i helt sikkert høre mere om i den kommende tid.

Vi arbejder ligeledes på en uddannelse af Race Marshall, det er et arbejde der har stået på over et år. Vi har en arbejdsgruppe i gang, hvor vi har samlet BMW Marshall, MC Blålys og MC Task Force om samme bord, så vi kan få veluddannede marshalls til alle vore cykelløb. I første omgang har det udmøntet sig i at Race Marshalls har fået et DCU Licens, og der kommer meget mere til i løbet af 2016.

Landevejs og MTB Bike Camp

Vi har med stor succes afholdt en Landevejs Camp og 3 MTB Bike Camp i sommerferien 2015. Herning CK og i særdeleshed Winnie stod for Landevejs Campen, som blev afholdt på Idrætsefterskolen i Ikast, godt 30 unge mennesker deltog her og havde nogle gode dage i ledernes og hinandens selskab.

MTB Bike Camp blev også afholdt samme sted som i 2014, nemlig på Feriecenter Slettestrand. Et helt igennem perfekt sted til dette. Faciliteterne er uovertrufne, forplejningen ligeså, og så er sporene og trænings faciliteterne lige uden for døren.

Også på Bike Campen er det frivillige, der står som hjælpere og holder snor i det hele. Birger Thomsen fra Gl. Ry MTB er med som den der overordnet står med planlægningen. Ud over Birger var der flere hjælpere fra forskellige klubber, der tog turen til Nordjylland for at hjælpe, så de unge mennesker kunne få en god oplevelse ud af det.

Et er sikkert, både Landevejs og Bike Camps er noget der er kommet for at blive!

Klubbesøg og klubudvikling

Vi har haft en del klubbesøg i 2015, men vi syntes stadig det er for få. Vi ved ikke hvad vi skal gøre for at blive mere synlige. Vi prøver på at "invitere os ud" hver gang vi taler med klubrepræsentanter, men det er som om vores budskab ikke bliver hørt? De klubbesøg vi afholder er af meget forskellig karakter, vi er ude i

rådgivning og vi er ude med Klubbesøg der har karakter af små klubkurser, hvor vi taler træning, sikkerhed og køremåder. Men det er til enhver tid Jer der bestemmer hvad vi skal snakke om??

Vi vil også gerne lave Klubudviklingsprojekter, men det er det samme her som med Klubbesøgene, (eller ringere) der er nemlig stort set ingen, og jeg forstår stadig ikke hvorfor. Det er et super tilbud til klubberne, men igen, det er klubberne, altså Jer der skal have behovet?

Post Nord Medaljeløb

Der var igen i 2015 arrangeret en række medaljeløb rundt omkring i landet, helt nøjagtig 32 landevejsløb og 10 på MTB. Det er nogle små cykelløb, hvor klubben kan invitere interesserede Børn & Unge til at komme og prøve hvordan det er at køre cykelløb. Det er en mulighed for at rekruttere nye medlemmer til klubben. DCU leverer medaljer, diplomer og plakater. Klubben laver det praktiske arbejde. Medaljeløbene sluttet altid af med en "DM Finale" og i år var det Sydkystens Cykling, der stod for at arrangere denne. Stor tak til klubberne og specielt til Sydkystens Cykling og Henning Hartvig for at være primus motor på DM Finalen. Det eneste vi kan ønske os er at der vil være endnu flere klubber der vil byde ind og være arrangør på Medaljeløb.

Post Danmark Rundt Motion – PDR – M

Post Danmark Rundt Motion blev i 2015 afviklet for 12. gang, så det er jo en tradition, og når vi spørger deltagerne, så er det en god en af slagsen. Det er som navnet antyder en tur rundt i vores skønne Danmark, og det foregår under Post Danmark Rundt. Deltagerne kører foran profferne, ikke sådan at de forsøger at blande sig og køre om kap med dem, men vi starter (tidlig) morgen og kører dagens etape, som er nøjagtig den samme etape som profferne kører. Kommer tilmål og ser proffernes målgang, hvorefter vi sætter os i vores medbragte bus, og kører til overnatningsstedet.

Der er altid "udsolgt" på denne tur, det vil sige der er 55 deltagere med. Vi vil rigtig gerne arbejde på at få plads til flere, og hvorfor egentlig ikke? Det er noget vi håber at kunne gøre noget ved i 2016.

Når du som deltager har betalt for at være med, behøver du faktisk ikke at tænke på at tage pungen op af lommen. Turen er all inklusiv, det eneste du skal bruge lidt lommepenge på er hvis der skal en sodavand eller et glas vin til ved aftensmaden.

Vi bestræber os på at lave en absolut og helt igennem super tur, med servicebiler, Kaptajner og Hjælpere, så du som deltager stort set kun skal tænke på at cykle, slappe af, spise og hygge med de øvrige deltagere.

Kort sagt: "Ride Like a Pro"

Kongeetapen, "Danmarks Sejeste Motionscykelløb"

Lige under 1000 deltagere til 2015 udgaven af Kongeetapen, det er tilfredsstillende! Vi har en grænse på de 1000 deltagere, så kan vi nu læne os tilbage og sige det var det? NEJ, det kan vi ikke!

Kongeetapen blev i 2015 kørt for 7. gang, og på den mest udfordrende rute vi endnu har kørt! Det var en meget spektakulær rute, med rigtig mange højdemeter. Deltagerantallet har stille og roligt bevæget sig op til vores limit. Men når det nu er nået, så vil vi selvfølgelig arbejde på at få mere plads, så vi kan give endnu flere den oplevelse det er at køre Kongeetapen.

Vi er allerede nu langt fremme med planlægningen af næste års Kongeetape, så glæd jer til den 29. juli 2015.

Velo Intervilles Postale, i daglig tale kaldet VIP klubben blev i den forgangne sæson kørt for syvende gang. VIP klubben er et direkte samarbejde mellem Post Danmark og Danmarks Cykle Union. Den består hovedsagligt af Post Danmarks sælgere med salgschef Anders Mittag i spidsen, som har inviteret de største af deres erhvervs kunder med i klubben. Forudsætningen for at deltage er blot at man har lyst til at lære, lyst til at træne og lyst til at deltage i et fagligt netværk.

Efter den spæde debut i 2009, med blot 28 deltagere, har klubben nu vokset sig stor med knap 100 deltagere. Træningen foregår fast hver uge, henholdsvis i Vejle med Peter Meinert og Jens Kasler som trænere og i Ballerup med Henrik Falk, Trine Schmidt, Jørgen H.K Jepsen og Jens Kasler som trænere.

Ud over den ugentlige træning har der været arrangeret ture til Hallandsåsen, fælles lang tur i Vejle samt en weekendtur til Bornholm. Det hele afsluttes vanen tro med den store eksamen, hvor Kongeetapen skal gennemføres.

Klubben består af en skøn blanding af top tunede super motionister og deltagere som ser en racercykel for første gang i deres liv. Hele konceptet er bygget op på, at man afslutter med at køre i samlet flok til Kongeetapen. Dette er naturligvis en stor udfordring for såvel trænere som ryttere. På trods af dette lykkedes det igen i år, til alles tilfredshed, at ramme Kiddesvej i stort set samlet flok.

Allerede nu er forberedelser i fuld gang til den kommende sæson 2016. Vi er i gang med bestilling af såvel cykler som tøj til de kommende medlemmer af Velo Intervilles Postale.

Som det nok er alle bekendt er Jørgen H.K Jepsen stoppet hos Post Danmark og jeg vil derfor gerne benytte lejligheden til at takke Jørgen for syv fantastiske år, hvor vi sammen har været med til at skabe rammerne og mulighederne omkring Velo Intervilles Postale.

Citat:

"Velo Postale er en unik mulighed for Post Danmark til at aktivere det mangeårige sponsorat af dansk cykelsport og Post Danmark Rundt og derigennem medvirke til at styrke relationerne til erhvervskunderne".
Troels Viese, Salgsdirektør PostNord Danmark

Copenhagen Gran Fondo 2015

Det var nu anden gang at Danmarks Cykle union var arrangør at amatør kvalifikationsløbet Copenhagen Gran Fondo. Trods navnet var såvel start som målområde flyttet til Helsingør hvor der både blev kørt enkeltstart og samlet start. Enkeltstarten blev kørt med start og mål på det lokale torv, på en 25 kilometer rundstrækning som var totalt afspærret for trafik.

Samlet starten havde start og mål på Strandvejen, lidt syd for Helsingør by. Ca. 1000 ryttere stod klar til start i forskellige aldersgrupper og skulle tilbagelægge i alt 167 kilometer.

Alt i alt deltog omkring 1500 ryttere i de to arrangementer, med ikke mindre end 27 forskellige nationaliteter. Som sagt var Copenhagen Gran Fondo en del af UCI's World Amateur Tour Series, hvor finalen var henlagt til Hobro og Aalborg senere på sæsonen.

Copenhagen Gran Fondo fik generelt meget fine anmeldelser efter løbet. Specielt var der stor tilfredshed med rytternes sikkerhed og i det hele taget selve løbets afvikling. Såvel chef kommissær som UCI repræsentant havde mange rosende ord og kun få anmærkninger.

Det er med både glæde og stolthed besluttet at Gran Fondo serien kommer tilbage til Danmark i 2016 med start og mål i Helsingør. Dog er der sket en ændring med navnet, således at det fremtidige navn hedder Gran Fondo Denmark hvilket naturligvis betyder, at andre byer kan byde ind med værtskabet i 2017.

Afsluttende

Det var en lille gennemgang af det praktiske vi går og pusler med. Der kommer selvfølgelig mange andre ting og opgaver til i løbet af et år. Vi sidder med klubkontakten, oprettelse af nye klubber, råd og vejledning i øvrigt.

Der er fortsat et enormt udviklingspotentiale i dansk cykling, vi skal stadig udvikle på eksempelvis, Uddannelsesområdet, B&U arbejdet, trafiksikkerheden under både licens og motionscykelløb, og det vil vi arbejde ihærdigt på skal udmønte sig i nye tiltag, og aktiviteter.

Husk, vi er altid åbne for input fra Jeres side, så ring eller skriv endelig, hvis i sidder med nogle ideer til hvordan vi skal / kan gøre tingene anderledes og bedre.

Skulle denne beretning give anledning til kommentarer, og eller spørgsmål, er vi – som altid åbne for dette.

På vegne af DCU Udviklingsafdelingen
Bent Skov

Udvalgenes beretninger

Ordensudvalget

Ordensudvalget har i perioden behandlet en klagesag den 23. februar 2015.

Sagen handlede om DM i cykelcross 2015, der blev afholdt den 11. januar 2015. Der blev klaget over, at der i løbet havde deltaget flere U23-ryttere, og påstået, at løbet skulle annulleres.

Det blev i den forbindelse gjort gældende, at UCI's regler ikke kan omgås ved, at DCU laver en anden regel, at U23 rytterne efterfølgende er udtaget af resultatlisten, og at deltagelsen af U23-rytterne påvirkede cykelløbet på en måde, der har ændret resultatet, da ryttere, der "ikke deltager" påvirker andre rytteres kørsel.

Ordensudvalget havde ud over klagen, en sagsfremstilling vedrørende løbet fra chefkommisær for Cross DM, en redegørelse fra DCU Cross Udvalg og løbets propositioner.

Ordensudvalget fandt ikke anledning til at annullere løbet. Ordensudvalget lagde ved afgørelsen vægt på, at det i hvert tilfælde 4 uger forud for løbet var blevet meldt ud, at U23-rytterne kunne deltage i løbet den 11. januar 2015, og at dette skete uden opnåelse af UCI-points, hvorfor løbets præmier har været klare forud for løbets afholdelse.

Ordensudvalget lagde derved også vægt på, at der ikke blev protesteret over præmieuddelingen.

Ordensudvalget fandt ved afgørelsen samtidig anledning til at rette kritik mod Crossudvalget, idet Crossudvalget, med større tydelighed kunne have annonceret, at deltagelsen af U23-rytterne skete uden opnåelse af point.

Formand
Emilie Therese Sylow

Teknisk kommission

Årets gang i TK har været præget af "traditioner".

I den første del af året indløb de almindelige ansøgninger om dispensation fra klubdragt da leverandørerne, som så ofte er tilfældet, ikke kan imødekomme deres leverancefrist.

Det er – som I vil vide – en formalitet; TK udarbejder en dispensation og fremsender den til klubben/holdet og i kopi til Kommissærudvalget.

Derudover er der kommet mere styr på neutrale dragter ifm. tidskørsler. Mange klubber har ikke økonomi til at anskaffe dem og de lader det derfor være op til enkeltpersoner at finde ud af, hvad de vil køre i. Vi har efterhånden fået opdraget klubberne til at det skal ske fra klubsiden. Mange spørger hvorfor det er nødvendigt? Det er det fordi det vil mudre billedet derude hvis flere forskellige klubber anvender den samme dragt, hvilket ofte kan ske da vi tydeligt kan se hvilke fabrikater, der i øjeblikket har slagtilbud. Et år kører alle i Marcello Bergamo, næste gang i Santini osv. Derfor forbeholder vi os fortsat retten til at skulle godkende designet; også for klubdragten. Sort er absolut meget populært.

Derudover har vi strammet op omkring anvendelsen af Dannebrogstriber på ærme- og buksegab. Det er med det sigte at gøre Dannebrogstrøjen lidt mere enestående, attråværdig og respekteret.

Endelig så har TK været involveret i nogle kontraktforviklinger, desværre sjældent til alles tilfredshed. TK har i mange år været en del af – hvis ikke hele – Kontraktudvalget, men det er i stigende grad vanskeligt for TK's medlemmer at retfærdiggøre indsatsen da mange tvister kræver større juridisk kompetence end udvalget besidder. Vi opfordrer derfor Bestyrelsen til at gentænke Kontraktudvalget. Det kunne f.eks. ske ved at tilknytte juridisk bistand til Kontraktudvalget eller faktisk foretage en udpegning (som det står beskrevet i lovene §26 stk. 2) af personer med de relevante kompetencer. Den langsigtede løsning er ikke status quo.

Sidst på året forestår redigeringen af de sportslige regler for 2016. TK vil gerne takke alle de mange trofaste læsere vi fortsat har og som så grundigt kommenterer skriftet. Det er uvurderligt og medvirker til at teksten forsat er i udvikling. Til det kan vi også bemærke at der i år faktisk har været forbløffende få bemærkninger til tekstens ordlyd hvilket vi tillader os at tage som en indikation af at værket efterhånden er luset ud for de værste slå- og skrivefejl.

DCU-TK
Ulf Herold-Jensen

Eliteudvalget

Eliteudvalgets beretning dækkes gennem beretningerne fra landstrænerne.

Landstræner U17 og U19 Landevej

Nations Cup:

De danske Junior drenge havde ikke heldet med sig i årets første afdeling af Nation Cup, som var Juniorudgaven af Paris–Roubaix. Holdet var forfulgt af styrt og uheld. Bedste mand blev Mikkel Honoré på en 7. plads.

Årets første sejr lod dermed vente lidt på sig. Det blev heller ikke i år til en samlet sejr i "Fredsløbet", men Rasmus Lund afsluttede etapeløbet flot, ved at vinde sidste etape.

I Nations Cup etapeløbet "Morbihan" i Frankrig tog de danske ryttere for alvor revanche.

Efter en flot holdpræstation, formåede Anthon Charmig og Mikkel Honoré at køre alene hjem på første etape! Mikkel vandt etaperne og kørte sig derfor i guld. Anthon kørte dagen efter den bedste enkelstart, af de to danskere og overtog dermed førertrøjen. På sidste etape måtte alle mand trække i arbejdstøjet. Hele holdet kørte rigtig flot og det lykkedes, at forsvare Anthon's samlede føring. Mikkel sluttede på en samlet 3. plads og Rasmus Lund blev nr. 8 samlet. Efter succesen i Frankrig kørte rytterne og jeg direkte videre til Luzern i Schweiz, hvor det næste Junior Nations Cup etapeløb blev afviklet blot 4 dage senere. Opladning og rejsen blev dog langt fra en behagelig oplevelse for rytterne. De blev alle syge på rejsen, lige som mange af rytterne fra de andre nationer. Det viste sig, at maden på rytterhotellet var årsagen.

På trods af de svære vilkår kørte de fleste af rytterne rigtig flot i det meget kuperede etapeløb TDPV i Schweiz. Anthon blev nr. 2 på den første hårde bjergetape, efter den stærke amerikaner Adrien Costa. Samme eftermiddag kørte rytterne en bjerg-enkeltstart. Anthon blev nr. 3 og Rasmus nr. 4. De to danskere lå derfor flot til i klassementet før sidste etape.

Både Anthon og Rasmus havde gode ben på sidste etape. De sad begge med i forreste gruppe efter at feltet blev kraftig reduceret midtvejs på etaperne, hvor rytterne passerede toppen på den sidste stigning i 1400m højde. Desværre var Rasmus en smule uopmærksom på nedkørslen. Han kom op at "ride" på baghjulet af den forankørende rytter og røg med høj fart i asfalten. Rasmus var forslået og udgik af løbet og mistede derved også sin samlede 6. plads. Anthon sluttede på en flot samlet 3. plads.

I starten af september stillede landsholdet til start i "etapeløbsklassikeren" Grand Prix Rüebliand i Schweiz. Andreas Stokbro startede godt og blev nr. 3 på første etape. Niklas Larsen gentog sin flotte præstation fra 2014, idet han igen i år vandt den korte tekniske enkeltstarten på 10 km. Andreas blev nr. 5 og Mathias Norsgaard blev nr. 6. De flotte enkeltstartspræstationer betød, at Danmark havde 3 ryttere i Top 10 i det samlede klassement forinden sidste etape. På sidste etape forsøgte holdet en offensiv taktik, som dog ikke lykkedes. Feltet kom stort set samlet til mål og Andreas blev nr. 2 i spurten. De danske ryttere sluttede på pæne samlede placeringer som nr. 3, nr. 5 og nr. 6.

Efter G.P. Rüebliand og de flotte resultater i Nations Cup løbene, var selvtilliden i orden inden det sidste afgørende slag skulle slås til VM i Richmond i USA.

VM i Richmond:

Junior herrerne skuffede lidt på enkeltstarten. Her blev det til en 7. plads til Niklas Larsen og en 32. plads til Anthon Charmig.

På samlet starten var målsætningen en Top 5.

Løbet udviklede sig som det ofte er set til Junior VM. Der var rigtig mange fremstød, men ingen af dem havde for alvor heldet til at skabe stor afstand til feltet. De danske ryttere var gode til at rykke med på skift. Niklas og Anthon sad længst fremme i feltet, hvorimod Norsgaard og Lund befandt sig noget længere tilbage. Rasmus er indblandet i et styrt allerede på første omgang, men han kunne til al held fortsætte uden

hverken fysiske eller materielle problemer. Stokbro var derimod mere uheldig. Hans geardrop knækkede efter nærkontakt med en anden rytter, og han måtte derfor udgå tidligt af løbet, eftersom der kun findes neutral service for juniorerne til VM.

Da rytterne kørte ud på sidste omgang sad en enkelt rytter fra Østrig alene 15 sekunder foran et meget dissemineret hovedfelt.

Rasmus var den første i forfølgergruppen, der forsøgte et angreb. Han fik følgeskab af franskmanden Clement. Flere ryttere var på vej tilbage til frontgruppen, heriblandt Mathias Norsgaard og den hurtige schweizer Hirschi. Udbrydergruppe blev igen efterfølgende splittet på de tre stigninger før mål. Østrigeren kæmpede utroligt flot alene ude foran. Han formåede lige netop at holde de nærmeste forfølgere bag sig, på den meget lange opløbsstrækning. Franskmanden var få centimeter fra at slå ham på målstregen, hvor imod Rasmus var et par cykellængde efter. Han blev en flot nr. 3. Mathias Norsgaard blev nr. 7 og Anthon blev nr. 13.

VM løbet var en flot afslutning på en god sæson for Juniorlandsholdet. Holdet blev efter løbet hyldet på podiet for den samlede 3. plads i Nations Cuppen.

U17- landsholdet:

Aktivitetsniveauet har i år været noget højere end i 2014, eftersom der i år blev afholdt EOYF OL (European Youth Olympic Festival) i Georgien.

Jeg valgte at benytte etapeløbet "Tour de Himmelfart" i Odder, som forberedelse/-iagttagelsesløb til EOYF. Jeg havde udtaget et stærkt landshold, så det var dermed heller ikke en overraskelse, at de udtagende ryttere var meget dominerende i løbet. De udtagende ryttere vandt alle etaper. Oliver Wulff vandt løbet sammenlagt.

EOYF OL:

Emma Norsgaard, Julius Johansen, Mathias Larsen & Oliver Wulff repræsenterede Danmark ved EOYF i Georgien.

Målsætning:

Forinden løbet havde jeg lagt vægt på, at rytternes præstation var vigtigere end det resultat, som de opnåede. Med andre ord, talte vi meget om før løbet, at rytterne skulle kæmpe alt hvad de kunne og køre et så optimalt løb som muligt. Det ville selvfølgelig være super med et godt resultat, men det var bestemt ikke altafgørende.

Enkeltstart: Både pigerne og drengene skulle køre en 10 kilometer lang enkeltstart. Enkeltstarten blev kørt på en stor bred hovedvej. Det var en varm dag i Tbilisi i ca. 35 grader og kun en smule vind fra skiftende retninger.

Emma leverede en fornuftig præstation. Hun blev nr. 11, 19 sekunder efter Elena fra Italien, som vandt enkeltstarten.

Hos drengene var Julius helt suveræn! Han vandt overbevisende enkeltstarten med 19 sekunders forspring til nr. 2. Mathias blev nr. 10 og Oliver sluttede som nr. 76.

Samlet start:

Ruten var rimelig kuperet med tre gode bakker. Det steg desuden pænt de sidste 800 meter op mod målstregen. Pigerne skulle køre 2 omgange, i alt 46 km.

Det var igen en meget varm dag i Georgien med temperature der lå et godt stykke over 35 grader.

Emma kørte et fint løb. Hun formåede at sidde fremme uden at bruge for mange kræfter. Feltet kom samlet til mål og Emma havde kræfterne til sidst til at spurte sig til en sølvmedalje.

I drengenes løb blev der kørt offensivt fra første pedaltråd og lagt fra land i højt tempo. Drengene skulle køre 3 omgange, i alt 69 km. Allerede efter 10 kilometers kørsel var Julius i udbrud sammen med en spanier. Julius kørte rigtig stærkt, faktisk så stærkt at spanieren måtte opgive at følge ham på en af bakkerne. Det medførte at Julius sad alene fremme med en afstand på 1:20 til feltet og der resterede stadige over 40 kilometer til mål.

Da rytterne passerede målstregen næstsidste gang havde en stor forfølgergruppe revet sig løs fra feltet. Desværre sad hverken Mathias eller Oliver i denne store 12 mandsgruppe. Julius blev indhentet af gruppen 15 kilometer fra mål.

Frontgruppen kom samlet til mål. Julius forsøgte sig i spurten, men hans kræfter slog ikke til. Schweiziske Steiger vandt løbet. Julius blev bedste dansker på en ottendeplads.

Ungdoms OL var en stor oplevelse for de unge ryttere og jeg synes at det er en begivenhed, som bestemt kan have en positiv indvirkning på de udvalgte talenters udvikling.

Sidste på sæsonen deltog U17-landsholdet i etapeløbet "Vattenfall Jurgen Classic" i Hamborg. Det blev resultatmæssigt en stor succes. De danske ryttere vandt alle etaper! Julius vandt samlet, Kristian Kaimer blev nr. 3 og Mathias Larsen blev nr. 5. Jeg er imponeret over, hvor gode de unge ryttere er til at køre sammen som et hold og til at arbejde super loyalt for hinanden.

På nuværende tidspunkt er jeg for længst begyndt at "sparke i jorden" og ser med stor begejstring frem mod den kommende sæson. Både i U17 og U19 gruppen er der spændende ryttere på vej, der har både viljen og drømmen om at blive de bedste, og til at få muligheden for at blive udtaget til en landsholdstur.

Jeg vil gerne slutte min årsberetning med at sige tak til de danske klubber og juniorteams for deres store arbejde og indsats til gavn for talentudviklingen i både U17 – U19 klassen.

I er med til at gøre det muligt, at de danske ryttere gang på gang kan køre sig til flotte internationale resultater. Jeg mener dog også, at juniorteams bør passe på at de ikke kommer til at gøre de unge ryttere en "bjørnetjeneste" ved at give dem så gode forhold og et meget omfattende internationalt løbsprogram, at det for mange rytteres vedkommende oplever det som et step ned at blive U23- rytter! Det kan medføre manglende motivation samt øge risikoen for tidlig exit fra sporten, på trods af at rytteren besidder et åbenlyst talent for elitecykling.

Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at rose de to distrikter for at investere ressourcer i U17–U19-talentudviklingen. Det gør det muligt for mig at give ryttere, der styrkemæssigt ligger uden for VM-truppen, international erfaring på landsholdsture, hvor de blandt andet kan stifte bekendtskab med de terrænmæssige udfordringer, der findes syd for den danske grænse.

Slutteligt vil jeg gerne sige tak til Morten Bennekou for 7 års forbilledligt samarbejde og sparring på talentudviklingsområdet. Du har været en stor inspiration for mig og du har haft afgørende betydning for at talentudviklingen i Danmark, er på det høje niveau, vi har i dag. Du må have alt muligt held og lykke med sportsdirektørjobbet.

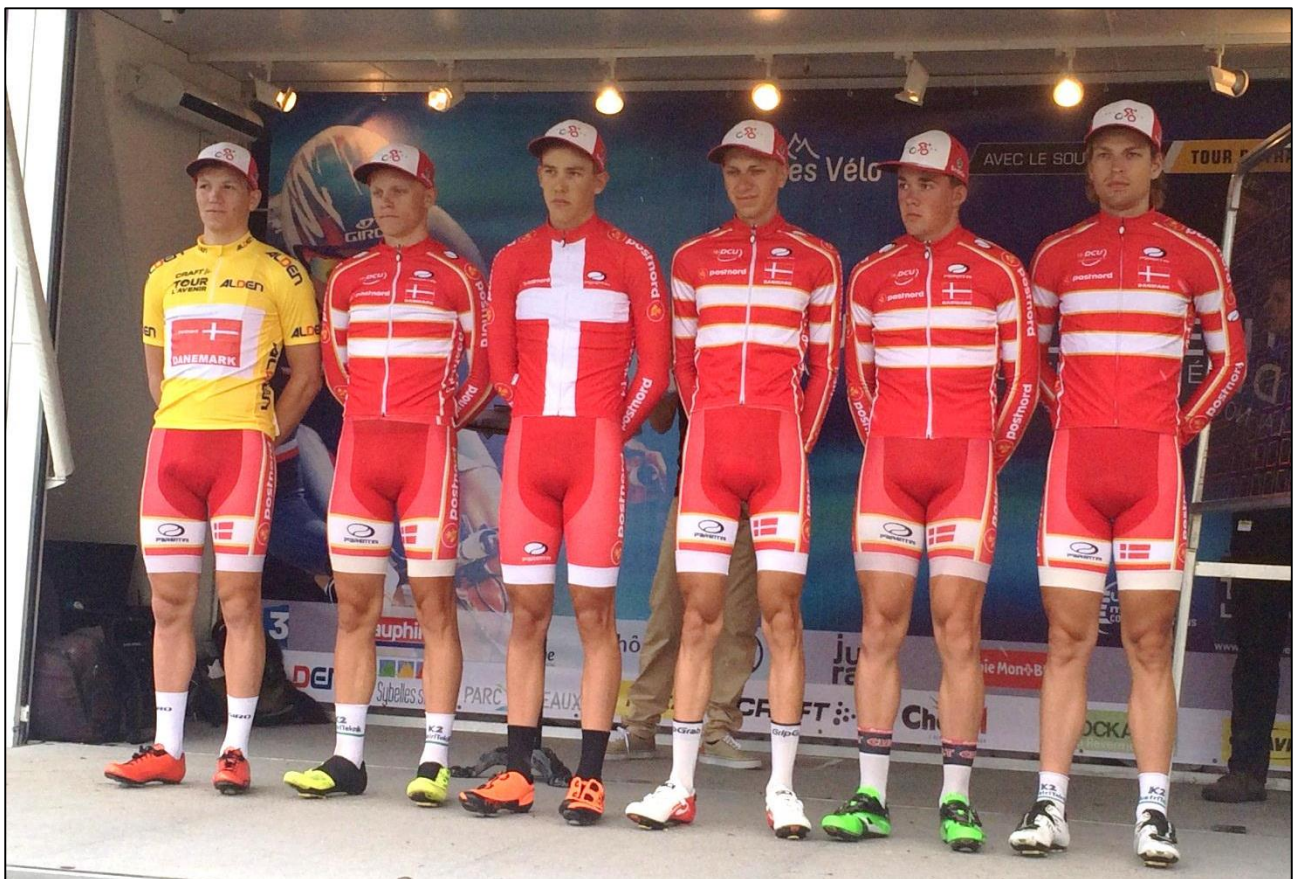
Henrik Simper

Landstræner U23 herre landevej

Inden 2015 sæsonen var jeg spændt på, hvad det kunne blive til efter sæsonen 2013, hvor vi leverede den bedste U23-sæson hidtil, og sæsonen 2014 hvor især Magnus Cort virkelig brændte igennem med en lang række sejre. Jeg kan ikke sige præcist, hvad jeg forventede af sæsonen 2015, men jeg kan slå fast, at det blev en intet mindre end fantastisk sæson at være en del af.

Allerede efter ZLM Tour (Nations Cup) i april, fik vi et fingerpeg om, hvor det bar henad, da det danske landshold vandt alle tre etaper, samt besatte de tre første pladser i klassementet. Herefter fulgte lovende resultater og et imponerende antal sejre henover sæsonen, inden U23-landsholdet fuldstændig ryddede bordet i verdens største U23-løb, Tour de l'Avenir, hvor vi vandt fire af otte etaper med tre forskellige ryttere, og hvor vi derudover hentede en 2. plads på en etape. Præstationer, der virkelig fik kollegaerne og omverdenen til at spærre øjnene op. Langt inde i løbet kom andre landstrænere over til mig inden start og sagde ting som "please not today again" og "tranquillo Dinamarca".

Da det samlede årsregnskab skulle gøres op, havde danske U23-ryttere vundet i alt 15 UCI-sejre, hvilket placerede os som nummer 2 i nationskonkurrencen på Europe Tour for U23-ryttere og foran et stort felt af traditionsrige cykelsportsnationer. Imponerende.



U23-landsholdet inden starten på 1. etape i Tour de l'Avenir 2015. Søren Kragh er i gult efter sin sejr på prologen dagen inden.

Også VM i Richmond, USA, blev en rigtig god oplevelse. Selvfølgelig først og fremmest fordi, Mads Würtz Schmidt som den første danske landevejsrytter nogensinde, lykkedes med at hente den regnbuestribede trikot til Danmark efter en fantastisk præstation på enkeltstarten. Men i høj grad også pga. landevejssløbet,

hvor vi endelig fik brudt den onde cirkel, som har kendetegnet vores VM de senere år. U23-landsholdet kørte et flot løb, hvor vi dagen igennem var alle de steder, hvor det gjaldt, og hvor vi virkelig var blandt de mest toneangivende hold. Hvilket førte til en flot 5. plads til Alexander Kamp, trods det faktum, at vi faktisk i flere omgange havde marginalerne imod os på den sidste omgang.

Igen i år oplevede jeg at have et rigtig godt samarbejde med de danske hold. Vi har en fin dialog, og vi udviser en gensidig respekt, hvilket er helt afgørende for det talentudviklingsmiljø, som vi har i Danmark. Jeg bruger megen tid på at opretholde kontakten og dialogen og jeg oplever, at holdene har tillid til DCU og de dispositioner, vi foretager.

Én rytter skifter i 2016 til World Touren – nemlig Søren Kragh. Derudover viste ryttere som Mads Würtz Schmidt, Mads Pedersen og Alexander Kamp, at de ikke mangler meget, før de også er klar til at tage det store skridt. Et skridt, som jeg forventer, at flere af dem vil tage allerede efter sæsonen 2016.

Som I alle sammen formentlig ved, er dette min sidste beretning i en lang række. Jeg har været ansat i Danmarks Cykle Union siden 2003, men 2015 blev mit sidste år som ansvarlig for et af de danske ungdomslandshold. Det vil sige, at der er rigtig mange mennesker i det danske cykelmiljø, som jeg ikke længere skal samarbejde med, og at jeg ikke længere skal være en del af et rigtig godt kollegaskab i DCU. Derfor vil jeg gerne benytte lejligheden til at sige jer alle sammen mange tak for mange års godt samarbejde, samt tak for mange rigtig gode oplevelser.

Det har været en stor fornøjelse at være med, og jeg kan slå fast, at jeg ikke takker af, fordi jeg er træt at jobbet som U23-landstræner, for det er på ingen måde tilfældet. Jeg stopper, fordi jeg har valgt at takke ja til en ny stor udfordring som træner og sportsdirektør på World Tour holdet Team Giant-Alpecin. En mulighed, der var så fristende, at jeg ikke kunne sige nej.

Morten Bennekou

Landstræner herre bane

Den første vigtige konkurrence i 2015 var World Cup i Colombia i januar, hvor vi stillede til start i 4000m holdløb for herrer og Omnium for både herrer og damer.

I holdløbet blev det til en 4. plads med en bedste tid undervejs på 4:03,6, hvilket var et ok resultat uden at være prangende. Holdet bestod af Casper Pedersen, Anders Holm, Daniel Hartvig, Casper Folsach og Rasmus Quaade.

I Omnium blev Casper Pedersen en ok nummer 7, hvilket betød at han vandt den samlede World Cup for banesæson 14/15. En super flot præstation af Casper som stadig kan forbedre sig på en del punkter.

I Omnium for damer blev Amalie Dideriksen nummer 7 efter en godkendt præstation.

Til VM i Paris i februar stillede Danmark til start i 4000 m Holdløb, Omnium og Omnium for damer.

Holdløbet blev en stor skuffelse, da holdet i tiden 4:03,6 kun blev nummer 11 og dermed ikke formåede at gå videre fra kvalifikationen. Holdet bestod af Anders Holm, Daniel Hartvig, Casper Folsach og Rasmus Quaade. De kørte egentlig et teknisk ok holdløb, men deres niveau og form var bare ikke til en bedre placering ved et VM.

Lidt det samme gjorde sig gældende for Casper Pedersen som blev nummer 13 i Omnium. Han kørte taktisk fint og kæmpede flot, men han manglede bare noget topform og var generelt slidt efter en lang banesæson.

Amalie Dideriksen blev nummer 12 i Omnium for damer, hvilket egentlig var godkendt som 1. års senior efter en lang banesæson. Hun manglede dog en del i 500m på tid og flyvende omgang, hvilket havde været hendes største svagheder hele vinteren.

Henover sommeren kørte vi nogle forskellige omnium konkurrencer rundt omkring i Europa for at kvalificere os til at køre Omnium for herrer og damer i World Cup sæsonen 15/16. Kvalifikationen klarede Casper Pedersen og Amalie Dideriksen uden de store problemer og man kunne se en rimelig fysisk fremgang hos begge. Derudover blev Amalie U23 Europamester i både 3 km indiv. og Omnium ved U23 EM i Athen i juli.

Første konkurrence i denne vinters banesæson var EM i Grenchen i Schweiz. Resultatmæssig blev det et rigtig godt EM, med stor succes i de olympiske discipliner, som er dem vi klart prioriterer højest. 4000 m holdet blev nummer 3 efter Storbritannien og Schweiz og undervejs var de med tiden 3:56,96 under 0,2 sekunder fra at sætte en ny rekord. Lasse Norman kørte Omnium for første gang til et internationalt mesterskab siden VM 2013. Han viste med en samlet 2 plads at han stadig er i den absolutte verdenstop i den disciplin og at der er god grund til optimisme i det videre forløb frem imod OL 16. Amalie Dideriksen leverede med en samlet 2 plads i Omnium sin klart bedste performance i den disciplin nogensinde, hvilket var rigtig opløftende efter en sommersæson hvor hun har løftet sit niveau rigtig meget. De danske resultater i de øvrige discipliner til EM blev som følger:

4km indiv: Casper Pedersen nr. 19 (4:28,6) & Daniel Hartvig nr. 24 (3:31,5)

1000m: Daniel Hartvig nr. 11 (1:04,0) & Mathias Møller nr. 15 (1:05,1)

Pointløb: Casper Pedersen nr. 4.

Scratch: Casper Folsach nr. 19.

Parløb: Casper Folsach & Mathias Møller nr. 15.

Pointløb Damer: Amalie Dideriksen nr. 6

Denne sæsons første World Cup blev kørt i Cali i Colombia. Her valgte vi at give pause til Rasmus Quaade og Lasse Norman, hvilket betød at vi sendte et meget ungt og forholdsvis urutineret hold.

I 4000m holdløb kørte vi med Casper Pedersen, Frederik Rodenberg, Niklas Larsen og Casper Folsach. Taget deres unge alder i betragtning opnåede de en meget imponerende 4. plads med en bedste tid på 3:59,9.

Casper Pedersen styrtede i første disciplin i Omnium og måtte derefter kæmpe sig igennem for bare at gennemføre som nummer 22. Det var dog stadig meget vigtigt at han kom igennem fremfor at udgå, da en 22. plads stadig gav nogle vigtige point til den olympiske kvalifikation til OL 2016.

Amalie Dideriksen blev en lidt skuffende nummer 13 i Omnium i et løb, hvor hun generelt virkede fysisk og mentalt slidt efter en lang sæson.

Årets sidste World Cup er netop blevet kørt i New Zealand. Her stillede vi i 4000m holdløb i kvalifikationen op med Lasse Norman, Casper Pedersen, Casper Folsach og Rasmus Quaade. Efter 1,5 km af tidskørslen væltede de 3 af rytterne, hvilket betød at de måtte køre en omstart. Her kørte de i tiden 4:00,9 hvilket rakte til en godkendt 3. plads. I de videre runder blev vi nødt til at skifte Lasse ud, da han skulle satse på Omnium og Casper P. ud, da han blev syg. Det gav et noget svagere hold, som desværre kun formåede at blive nummer 8.

Lasse Norman vandt i suveræn stil i Omnium i en konkurrence, hvor han klart var den stærkeste. Det skal dog siges at det heller ikke var det skarpeste felt, da der manglede nogle af de største profiler i disciplinen. Men alt i alt var det en rigtig fin præstation frem imod OL, hvor Lasse dog stadig skal forbedre sine tidskørsler en del for at kunne genvinde sin olympiske titel.

Amalie Dideriksen leverede med en 19. plads i Omnium, en selvtillidsforladt indsats langt under det niveau, som hun ellers normalt kan præstere på.

Overordnet har 2015 været et meget spændende år. På herresiden startede vi året med at levere nogle meget skuffende præstationer ved VM i februar. Jeg syntes dog de skuffende resultater resulterede i at vi virkelig leverede en fantastisk træningsindsats igennem hele sommeren, da vi for alt i verden ville tilbage i toppen af verdenseliten. En træningsindsats som jeg virkelig syntes vi har kunnet se resultatet af i starten af denne banesæson hvor holdet har løftet sit niveau en del. Det sammen med at vi har fået nogle store talenter med i truppen gør at jeg er rigtig fortrøstningsfuld for den sidste tid frem imod OL. For den sidste del frem imod OL vil vi arbejde med en trup som på herresiden består af: Lasse Norman, Casper Pedersen, Casper Folsach, Rasmus Quaade, Niklas Larsen, Frederik Rodenberg og Daniel Hartvig.

På damesiden har Amalie Dideriksen rykket sit niveau utroligt meget efter hendes første landevejssæson i seniorklassen. Et øget niveau som man virkelig kunne se ved EM hvor hun blev en flot nummer 2 i Omnium i blandt nogle af de absolutte top navne indenfor disciplinen. Hun har dog haft et formdyk i de seneste konkurrencer, hvilket betyder at det er meget tæt om hvorvidt hun klarer kvalifikationen til OL i Rio. En kvalifikation hvor der stadig refterer to konkurrencer i form af World Cuppen i Hong Kong i januar og VM i London i marts. Jeg tror dog på Amalie nok skal klare kvalifikationen til OL, hvis bare hun formår at køre op til hendes vanlige niveau i de sidste to konkurrencer.

Casper Jørgensen

Landstræner bane U19

U19 banelandsholdet har ikke et så stort et program som landevejslandsholdet. Vi deler dog ryttere og banelandsholdet kørte også en afdeling af Nations Cuppen, som forberedelse til U19 EM i banecykling. Det har været en resultatmæssig flot sæson, men også en sæson hvor flere af de unge baneryttere har udviklet sig flot og taget springet op på elitebanelandsholdet.

Junior Trials Apeldoorn

Den 10. og 11. januar deltog U19 banelandsholdet i et stort internationalt stævne i Apeldoorn, Holland. Syv nationer var tilmeldt heriblandt Storbritannien, Belgien, Holland og Tyskland. Hovedårsagen til at vi havde valgt at deltage, var pga. 4000m holdløbet som køres. Dette er det eneste holdløb U19 banelandsholdet kan køre i konkurrence inden sommerens U19 EM i Athen. Derfor var fokus på holdløbet og derefter på de andre banediscipliner.

Teknisk blev kvalifikationen og finalen, som vi endte med at vinde, ikke noget at råbe hurra for. Banen var meget anderledes end den i Ballerup, men hvad drengene manglede i teknik, havde de i rå styrke.

Kvalifikationstiden blev på 4.13.85, kun 1,6 sekund fra den danske juniorrekord. I finalen mødte vi Tyskland som vi slog komfortabelt med 5 sekunder, i tiden 4.14.95. At vi var så tæt på den danske rekord allerede i januar gav et klart signal om at vi som minimum skulle slå den til sommerens EM.

Ud over holdløbet var der konkurrence i parløb, scratch, pointløb, udskildningsløb, individuelt forfølgelsesløb og 1000m på tid. Nogle discipliner blev kørt flere gange og da stævnet var ovre, stod vi tilbage med fem sejre, fire andenpladser, én tredjeplads, én fjerdeplads og én syvendeplads som dårligste placering.

Trofeo Karlsberg – Nations Cup (landevej)

I starten af juni tog U19 banelandsholdet til Tyskland for at køre en afdeling i Nations Cuppen. Løbet var over tre dage på fire etaper og meget kuperet uden at man dog kunne kalde stigningerne for bjerge. Flere af de store stærke baneryttere kæmpede på stigningerne, men vi kom igennem med gode resultater. Første etape fik vi Mathias Norsgaard med i det afgørende udbrud på syv ryttere. Han blev syv, mens en stor mellemgruppe ca. 1 minut efter, havde Niklas Larsen med på slæb. Den meget kuperede etape kostede for resten af rytterne, der smed små 10 minutter til etapevinderen. Andreas Stokbro havde defekt i starten da den store udskillelse fandt sted og fandt sig selv for langt tilbage til at kunne blande sig i front. Ærgerligt for det samlede resultat, når man ser på det videre forløb, hvor Stokbro viste storform.

2. etape var en enkeltstart, som Niklas Larsen vandt foran rivalen fra USA Adrian Costa. Norsgaard kørte ind i top 10 og op på en 2. plads samlet, mens Niklas kom ind i top 10 samlet. Resten af rytteren sparede sig til eftermiddagens etape.

3. etape blev kørt samme dag og var på en 20km omgang med et par lange stigninger på uden de vilde procenter. Efter fint forarbejde fik rytterne holdt Norsgaard og Niklas fri for at bruge for mange kræfter inden finalen. Stokbro vandt etappen på et taktisk udbrud, som det var planen t Larsen eller Norsgaard skulle have stukket op til, men det lykkedes ikke. Larsen kom ind i en gruppe lige efter Stokbro, mens Norsgaard tabte lidt tid.

4. og sidste etape blev en lang og varm etape hvor Norsgaard kæmpede med at holde sig i feltet op af stigningerne. Han kom dog med over og hjem til strengen. Etappen blev afgjort i en massespurt hvor danskerne ikke blev placeret. Larsen prøvede dog meget på de sidste 10 kilometer at komme væk for at vinde sekunder og tage endnu en etapesejr. Desværre blev han hentes kort før mål.

Vi sluttede løbet med at vinde to ud af fire mulige etaper og fik Norsgaard på en samlet 5. plads, mens Larsen holdt sig i top ti.

U19 EM i banecykling – Athen

Til EM lå holdets primære fokus på 4000m holdløb og Omnium. Målet var en dansk rekord og medalje på holdløbet, som vi endte med at få. I kvalifikationen kørte Frederik Rodenberg, Rasmus Lund, Niklas Larsen

og Andreas Stokbro i tiden 4.08.095. Til forskel fra Apeldoorn, så var teknikken helt på plads og Niklas Larsen utrolig stærk. Han tog nogle dobbeltføringer undervejs, som var med til at sikre den høje fart løbet igennem.

I finalen skiftede jeg ud på rytterne. Andreas Stokbro røg ud, mens Tim Cronqvist kom ind. Tim havde været den hurtigste af de to i træningerne op til EM, men Stokbro var så teknisk sikker, at jeg kunne 100 % regne med han ikke ville begå fejl. Stokbro kørte flot i kvalifikationen, men vi var nød til at satse da vi skulle op mod Rusland i guldfinalen, som havde kørt en supertid på 4.05. Derfor startede Tim inde. Det skulle dog vise sig at vi ikke kunne stille noget op mod russerne. Efter 1500m punkterte Larsen og måtte udgå, mens de tre sidste må køre løbet færdigt. Efter Larsens punktering var vi chanceløse, men drengene kæmpede videre og kom ind i 4.12.195, som var 0,1 sekund hurtigere end den tidligere danske rekord. Vi fik en flot sølvmedalje med hjem.

I Omnium kørte Frederik flot helt frem til det afsluttende pointløb. Han førte sammenlagt inden pointløbet og top tre er isoleret i toppen. Desværre låste de tre ryttere i top tre hinanden hele pointløbet igennem og nogle af de andre ryttere fik lov til at vinde mange omgange og fik mange point. Det betød at en polak vandt Omnium på 5 vundne omgange i pointløbet med en ukrainer på 2. pladsen, der tog fire omgange. Frederik blev nr. fem, men som første årsrytter er det god erfaring at få inden det går løs til U19 VM i 2016 hvor han også ser ud til at blive vores omnium rytter.

I parløbet fik Andreas Stokbro og Mathias Dahl Pedersen tilkæmpet sig en bronzemedalje i et løb hvor danskerne førte løbet efter de to første spurter. Derefter kom de i problemer og måtte bruge to spurter på at kæmpe sig tilbage til fronten, inden de sikrede sig point nok i sidste spurt til at hjemtage bronzemedaljerne.

I de resterende discipliner blev Niklas Larsen en 6. plads i 3000m individuelt forfølgelsesløb, mens Rasmus Lund blev nummer otte. Lund var også tæt på at tage en medalje i scratch men blev hentet på de sidste to omgange. Tim Cronqvist fik spurtet sig ind i top 10. I pointløb fik Stokbro noget at se til og spillede ingen afgørende rolle i finalen.

Dette har været min første sæson ved roret som U19 banelandstræner. Jeg synes selv det er gået godt resultatmæssigt og ligeledes udviklingsmæssigt. Og det er ikke kun blandt de ryttere, som jeg har haft udtaget til landsholdsopgaver, men også de ryttere lige uden for. Der har været stor konkurrence om pladserne og med de nye kraftcentre i Odense og Ballerup, ser det ud til at konkurrencen og niveauet får endnu et hak opad i 2016.

Som ny mand på trænerkontoret har der været mange nye ting at lære og sætte sig ind i, men mine kollegaer har været flinke og hjælpe mig til rette. Jeg har et godt samarbejde med Henrik Simper, da mange af vores ryttere er aktive både på bane og landevej. Casper Jørgensen og Martin Lollesgaard har jeg også kunne støtte mig op ad og de har været gode til at introducere de bedste juniorryttere for elitebaneprojektet og få dem indført i det på en hensigtsmæssig måde.

Thomas Holmgård Dalsted

Landstræner Cross

VM i Tabor (CZE) 31. januar - 1. februar 2015

Ryttere: Kenneth Hansen (Elite-herre), Sebastian Fini (U23), Simon Andreassen (U19), Anthon Charmig (U19), Andreas Lund Andresen (U19).

Bemanding: Kim Petersen, Karsten Lund Andresen, Henrik Sørensen, Søren Lind Wenck, Brian Hansen, Patricia Christens & Mario Yscout.

Rapport:

Vi ankom til Tabor i frostgrader tre dage før første start lørdag, som var U19. Dette passede fint ud fra at vi var klar til den første officielle træning på ruten torsdag formiddag, 48 timer før vores første start. Dagen gik med forberedelse på ruten, som var kompliceret ud fra skiftevis blød og frossen jordoverflade alt efter vejforholdene på den enkelte dag samt efter, hvornår man startede på dagen.

Nattefrosten var kraftig, men solen blødgjorde de øverste centimeter af den jordede overflade, hvilket medførte en del spekulationer, da man enten startede formiddag eller eftermiddag, og at det tydede på vidt forskellige grej-setups.

Hver eneste aften undervejs var der aftenmøde, hvor morgendagens program blev gennemgået i detaljer og rettet til efter behov.

Torsdag formiddag var vi på ruten, som var teknisk udfordrende for Andreas og Anthon, mens Sebastian, Kenneth og i særdeleshed Simon syntes at flyde økonomisk og meget meget hurtigt afsted. Dette gav naturligvis en del selvtillid ikke mindst hos mig som landstræner.

Natten op til fredag, fik Simon og Sebastian desværre dårlig mave og kastede op hele natten. De fik derfor lov at sove i stedet for den ellers planlagte tur på ruten om formiddagen, som vi dog fik gennemført og håbede på at de medtagede ryttere kunne blive klar, selvom de var meget medtagede af maveproblemerne. Eftersom Simon og Sebastian ikke havde spist ret meget i løbet af dagen, blev der indkøbt cola og vingummi, for at få fyldt nok glukose på dem, så de havde energi nok til at kæmpe sig over stregen i morgendagens løb. En noget alternativ tilgang til et VM, men de skulle bare have et eller andet at køre på.

Om aftenen, efter aftenmøde, gennemgik jeg sammen med hver enkelt rytter, forventninger, målsætning og strategier ud fra rytterens forudsætninger.

Lørdag var vi tidligt oppe og fulgte tidsplanen nøje, for at være helt klar til start med U19 og vores største medaljehåb, Simon, om formiddagen. Simon startede i anden række, Andreas og Anthon i den bagerste halvdel. Efter et vildt og overraskende løb, vandt Simon med ca. 40s. til den belgiske forhåndsfavoritten Eli Iserbyt, Anthon og Andreas kæmpede sig godt igennem det svære løb og endte som nr. 41. og 56. Både Anthon og Andreas havde flere småproblemer undervejs, hvilket dog er forventeligt, når man kører tæt pakket ind af andre ryttere. Vi havde eftermiddagen fri, eftersom der ikke var nogen danske kvinderyttere udtaget til VM'et.

Om aftenen under aftenmødet brugte vi 3 minutter på at være selvfede og fejre Simons sejr, inden vi fokuserede på næste dags VM-løb, hvor Sebastian og Kenneth skulle i aktion.

Søndag formiddagen var Sebastian parat og kørte en flot 20.plads hjem, hvilket kunne have været bedre omkring top 15, hvis ikke han havde tabt kæden flere gange; et problem, som ikke tidligere var opstået under træning, men som, grundet den højere fart under løbet, opstod på begge hans cykler, og skyldtes en manglende chainguide eller anden type bagskifter, så kæden havde været låst bedre på klingens foran. Kenneth kørte eftermiddagens afsluttende løb i elite-klassen, og kom efter en god start frem i top 20. Halvvejs igennem lå Kenneth nr. 15 og kørte helt fantastisk, men lidt manglende udholdenhed betød at han måtte sætte tempoet ned og endte som nr. 30, hvilket dog også er ganske tilfredsstillende i det professionelle selskab.

Med endnu et godt løb sluttede vi af ved danskerlejren med et glas champagne, sagde farvel til vores to belgiske super gode og trofaste supportere Mario og Patricia, inden vi satte kursen hjemad i DCU-bilerne.

Opsummeret var VM en stor succes. Alle ryttere leverede deres allerbedste og næsten mere end vi havde turdet håbe på. Simon og Sebastian kan dog i denne sammenhæng ikke ansues som en fokuseret del af crossudvikling under mit virke, da de skal anses som være udviklet via MTB-tiltag og da også har deres fokus på denne disciplin. Det resultat der egentlig bør fremhæves er Kenneths. At ligge med i top 15 i over halvdelen af elite-løbet viser at teknik og watt er tilstede. At farten så går ned på de sidste omgange må tillægges den større træningsindsats over en længere periode. Kenneth var tidligere, før mit virke som landstræner, ved at stoppe sin aktive karriere, og her 8 måneder senere, laver han sit bedste resultat nogensinde og kører hurtigere end han har gjort før. Dette kan tilskrives mange faktorer, men for Kenneth, som har fokus på cross'en, så er resultatet en del af en større proces indeholdende megen kommunikation, støtte, fysiske test (afviklet af mig), målsætninger og at være en del af et socialt cross-miljø.



EM Cyklocross i Huijbergen (NED) 7.november 2015.

Ryttere: Kenneth Hansen (Elite-herre), Margriet Kloppenburg (Dame-elite) Rasmus Gøtke (U23), Anders Bregnhøj (U23, Caroline Bohé (U23D), Andreas Lund Andresen (U19), Christian Storgaard (U19), Carl Sørensen (U19).

Bemanding: Kim Petersen, Karsten Lund Andresen, Michael Gøtke, Martin Ravn, Patricia Christens & Mario Yscout.

Rapport:

EM afgang var to dage før mesterskabet, som afholdtes for første gang for alle klasser. Tidligere har EM ikke været for Elite-klasserne, men dette var det fra dette år, og derfor var der langt mere opmærksomhed omkring mesterskabet, hvilket også betød andre tider for afgang til rute, parkeringsforhold mm.

Arrangørerne havde dog styr på setuppet, og der var ikke nævneværdige problemer.

Margriet mødte os på hotellet i Holland, som nærmest var grænsen til Belgien. For kendere er dette områder et sted, hvor cyklocrossløb trækker utallige tusinde tilskuere, hvorfor der kan forventes stemning og fest hele vejen rundt på ruten.

Optakt til EM'et var som altid masser af fokus og memorering af ruten, som var en noget krævende en af slagsen, da det nærmest var kombinationer af et MTB-løb, et gadeløb og en løbesprint i sand.

Som altid var dagsplanen en nøgle til at få tingene til at flyde, og vi kom andre problemer, end at kontrollere bredden af dække/lukkede ringe (max 33mm) frem til løbsdagen lørdag.

Som altid var vi tidligt på plads og fik opsat og klargjort cykler, ruller osv.

U19 startede først og her var Andreas, Christian og Carl til start. Andreas startede langt fremme grundet point fra de kategori 2 løb, han havde kørt og placeret sig godt i. Christian og Carl længere tilbage.

Ruten viste sig, som forventeligt at være utrolig hård, når først omgangene skulle køres i løbstempo og uden pauser. Selv favoritter og front i feltet led på sandbakken!

Andreas var som forventeligt længst fremme og sluttede som nr. 26. Christian og Carl var begge i den bagerste halvdel og sluttede som hhv. nr.39 og 45.

I U23 var Anders og Rasmus på cyklerne, men det skulle hurtigt vise sig, at de hurtigste ryttere var noget hurtigere end Anders og Rasmus. De blev begge hentet med en omgang efter ca. 30 min. cykelløb og placeret som nr. 38 og 41.

I U23-dame, som er en ny klasse i cyklecross-sammenhæng, skulle unge Caroline Bohé for første gang testes i international sammenhæng.

Caroline kørte et flot løb, hvor al energi og kraft kom ud, og efter at været kørt over stregen som nr.27, måtte hun sidde op af barrieren i et par minutter, inden hun kunne flytte sig retur til bilen. Dette må siges at være "rette tilgang", og Caroline kan køre EM i U23-dame yderligere de næste fem kommende cross-sæsoner.

I dame-elite var Margriet vores danske deltager, og hun havde stort set et professionelt setup af grej, bil og hjælpere med, hvorfor vi (underforstået mandskabet), tog sig en pause fra at løbe til og fra depotet med grej. Margriet kørte et godt løb med stabile omgangstider og sluttede som nr.17, hvilket hun dog ikke selv var helt tilfreds med.

I Elite kørte Kenneth et godt løb og lå stabilt omkring nr. 30, men blev på sidste omgang hentet af den senere vinder Lars Van der Haar, hvorfor han blev indplaceret som nr. 30.

Opsummeret var EM for mig som landstræner en status på rytternes virkelige internationale niveau, og de danske ryttere er egentlig godt med. Dog er der pt. et hul i U23-klasse, hvor de hollandske og belgiske ryttere er væsentlig hurtigere end de danske. Dette hul ser ikke ud til at kunne blive lukket lige med det samme, grundet at de ryttere, som kan lukke hullet, har et par år endnu, før end de vil være udviklet til et sådant niveau. Andreas Lund har flyttet sit fysiske niveau til et nyt, og han er klart en "motor" i at trække de øvrige U19-ryttere med også.

Generelt skal EM fremadrettet målsættes og trænes mod tidligere, for at truppen rammer EM som en reel formtop, set ud fra at flere danske ryttere kommer godt frem, men så falder et par pladser tilbage halvvejs eller sidst i løbet. Dette kan gøres bedre. Setupet omkring rytterne var ved EM godt, og vi var her på det niveau, hvor vi arbejder i detaljerne. Vi skal f.eks. have fat i en A-ramme (evt. fra Feedbacksports) til at holde cykler.

Ved denne skrivelsesdato, er crosssæson 2015-16 i fuld gang, og i indeværende kalenderår er der yderligere tre løbsdeltagelser for danske ryttere:

(1) World Cup i Zolder d. 26. dec., på den rute, hvor der også er VM lidt over en måned senere. Ved world cuppen skal de hurtigste danske ryttere deltage, og (2) Deutschland Cup i Hamburg d. 26. dec., hvor kun U15+U17 ryttere deltager. Endelig køres der (3) Deutschland Cup i Herford d. 27. dec., hvor både de unge talenter (fra Hamburg-turen), samt World Cup-holdet deltager.

Kim Petersen

Landstræner dame

Juniors:

I started working on the program to organize by DCU and Team Denmark to develop women cycling in March 2015. We started the racing season with the junior national team. First race was **Energiwagcht (NED)** with Pernille Mathiesen, Simone Eg and Trine Holmsgaard. Even though we were only three at the start, the Danish riders have been brilliant in their sense of racing and determination. Pernille won the last stage in a solo attack at 5km to the finish. This stage win allowed her to win the GC of **Energiwagcht** by few seconds, due to the gap on the line plus the time bonus for the stage win. Since they were only three at the start, the TTT costed them a lot of time, but they never gave up and managed to win the GC anyway. That was a very special first win for Denmark.

Pernille did it again 2 weeks later at **Omloop Von Borsele (BEL)**, where the same Danish riders raced this time with a composite team with the Swedish national team. Pernille won the GC of **Omloop Von Borsele** by few seconds, grabbing all the time bonifications she could on the road in the final stage. Two on Two, great results from our junior girls.



It was important to race internationally with the juniors to give them a point of reference on the international scene. Those two wins gave them focus and motivation to go further in the season, with VM in mind. However right before Nationals, Simone Eg got sick with a virus (mononucleosis), which took her out for the rest of the season, unfortunately.

Elite riders:

Auensteiner 2.2 (DE): The elite team was composed of Amalie Dideriksen, Camilla Møllebro Pedersen, Marie Vilmann, Rikke Lønne, Christina Siggaard, Iben Bohé. Amalie ended third of the second stage, winning the bunch sprint. This was the first elite UCI podium since Mie Lacota. It gives a lot of good motivation to all the team. The team had a good cohesion and good spirit, which was the main objective for the race: creating a team spirit.



European Games – BAKU (AZB)

The two selected riders were Camilla Møllebro Pedersen (ITT and RR) and Christina Siggaard (RR). Julie Leth was first original selected for the ITT and RR but she had to decline her selection after a terrible crash in the States. Camilla however did honor her selection with a top 10 in the ITT. This was a great performance from Camilla for her first experience racing at that level. Her performance proved her good potential in the discipline and give hope for the future. She did show a good attitude and determination in her preparation to the race.

For the RR, it was another story. The difficult course plus with the heat of the day were very difficult on our Danish riders. Christina was DNF and Camilla ended up in the bunch, far from the battle.



BeNe Ladies Tour 2.2 (NED):

We started this race in a very good spirit, the team started to work really well together. The notion of unity and team is integrated. The riders in the team were Camilla Møllebro Pedersen, Cecilie Uttrup, Rikke Lønne, Marie Vilmann, Michelle Lauge Quaade, and Pernille Mathiesen. During the ITT Camilla confirmed her good form in the discipline with a 7th place. For the next 2 stages, the team worked together to defend the place of Camilla at the GC and with great team work along the race, with a very good work from Cecilie and Marie, Camilla managed to enter the top 10 at the GC.

Vårgårda Worl Cup Sweden

Team was composed of Camilla M. Pedersen, Christina Siggaard, Michelle Lauge Quaade, Marie Vilmann, Tina Hansen, and Rikke Lønne. The race was a fiasco for the Danish riders whom got drop one by one in the final 50 kilometers. Only Camilla managed to finish in the main bunch. We learned a lot during that experience though and I guess it is part of the learning process.

Lotto Belgium Tour 2.2 (BEL)

Definitely this has been the pick ending for our race calendar. I had the dream team with Amalie Dideriksen, Camilla Møllebro Pedersen, Marie Vilamann, Cecilie Uttrup, Christina Siggaard and Pernille Mathiesen.

Amalie ended fifth in the first stage, second of the bunch sprint. Three girls escaped in the last 10 km and no one took the responsibility to chase those three riders. Our goal for the first two stages was a bunch sprint for Amalie. A rough but focused debriefing allowed us to talk mistakes through and the next day was all a different story. Amalie won the bunch sprint with a great teamwork from Marie and Cecilie. Here happened a “click”! The girls understood that they were not only there to follow but they could have an impact on the race. After this stage win, Amalie was second at the GC. The team fought until the final stage where Amalie conserved her second place at the GC. She even ended up second of the final stage (with 2x Kappell Mur) behind Anna Van de Bregen. She got best young rider jersey and the point Jersey. Fantastic accomplishment for Amalie and the team. Amalie is developing in the right direction, gaining confidence and experience after every races with the national team.



Analysis of the year:

From March when we started this project to develop women cycling to the end of the season, a lot has been accomplished. In general, the girls have responded very well to the new program and showed their determination to develop on the international scene. The main objective of this season was to create a group (elite and juniors) and have the riders understand the sacrifices needed to perform at the international level. Those goals have been reached way above my expectations. OL qualification is the focus for 2016 spring. The deadline to earn a spot to Rio is end of May. It is realistic, but will be tight. It requires that one or more Danish riders enter the top 100 at the UCI individual ranking, or/and that Denmark enter the top 22 in the nation ranking. With Amalie Dideriksen, the comeback of Julie Leth, we have good reasons to be optimistic and fight for a ticket Rio. Camilla is growing, and Marie Vilmann seems to step up in her progression. In addition, Emma Norsgaard is passing Junior in 2016 and she should give a good dynamic in the junior category.

During the winter are planned three “Pige Camp” for the U11-U16 girls. Those camps are great to spot out new talent and help me to have time to meet the parents and have a talk with them, all together.



Catherine Marsal

Landstræner, MTB

MTB Landshold 2015.

Det er svært ikke at sidde med et lille smil på læben når disse linjer skrives i endnu et kapitel i eventyret om Dansk MTB. Om Simon så er klodshans og Malene er David ved jeg ikke – men jeg ved at vi for andet år i træk er den tredjebedste nation til VM, man skal næsten knibe sig i armen for at tro det er sandt.

Der Var Engang...

Nej, lad os lade eventyret ligge for en stund og i stedet komme med en fortælling som er ganske sand.

2015 har været en sæson med masser af aktivitet – de bedste ryttere har haft mellem 60 og 80 rejsedage med landsholdet, begyndende i Andalusien i februar og sluttende i Grækenland i oktober. Bruttolandsholdet bestod af 16 ryttere fra U17 til U23. Der har været et lille frafald blandt de ældre i løbet af sæsonen – dette er desværre nok forventeligt, der sker meget i de unges liv som trækker i en anden retning end sporten. Arbejdet med rytterne tager udgangspunkt i deres potentiale og mindre i deres præstationer, denne fordeling forskydes så med alderen mod præstationer.

Med udgangspunkt i bruttotruppen har jeg i år arbejdet med et A-landshold bestående af: Sebastian Fini, Niels Rasmussen, Anders Bregnhøj, Simon Andreassen, Jonas Lindberg og Malene Degn. Disse 6 indgår alle i **Team Danmark** som Elite atleter – hvilket blandt andet betyder at vi har 3 årlige fysiske tests og en tæt dialog med Team Danmarks eksperter. Dette samarbejde har blandt andet betydet at vi med succes har ændret lidt på vores opvarmningsprotokol og vi har indført fiberfattig konkurrencekost. Stor tak til Team Danmark for al støtten i 2015.

MTB Talent har igen i år haft en enorm opbakning fra de unge talenter. Til årets to første endagssamlinger, én i Hammel og én i Holte, var der 85 i alt. I Kolding til Weekend-samling var der 75 og til den store 4 dages samling på Vallåsen var der 68. Det er top motiverede drenge og piger der deltager hver gang, der bliver gået til den på cyklerne. Jeg vil her gerne sige et kæmpemæssigt tak til alle de frivillige trænere og hjælpende voksne, der har gjort det muligt at gennemføre samlingerne.

De er blevet undervist i følgende emner: Talent hvad vil det sige! Tandsundhed og idræt. Antidoping. Ernæring og kulhydratoptag i forbindelse med konkurrencer. Forberedelse til konkurrencer mentalt og fysisk – opvarmningsprotokol.

Landsholdsrytterne deltager altid på Talentsamlingerne – dette ser jeg som et enormt aktiv i forhold til rytternes udvikling, MTB miljøet og kulturen. Jeg er klar over at det i takt med deres øgede rejseaktiviteter og alder bliver sværere at integrere dem, men det er noget jeg vil gå langt for at opretholde.

Ungdoms EM er årets højdepunkt for U15 og U17 rytterne. Vi havde rekorddeltagelse med 25 ryttere og 43 voksne til Graz i år! EM bliver kørt over 4 dage. Man stiller op som hold bestående af 3 personer hvor mindst en skal være af et andet køn. Vi har rigtigt mange drenge som er klar til EM, men desværre ikke så mange piger. Tidligere har vi måtte stille hold med udenlandske piger – men glædeligvis kunne vi i år stille med 8 skarpe danske piger, og de gjorde det rigtigt flot. EM 15 er resultatmæssigt det bedste vi har haft nogensinde og det positive er at bredden er større og bedre – hvilket tegner godt for fremtiden.

I U15 blev Mie Saaby **Europamester** og Sophie Pedersen nr. 6. Sophie ofrede heroisk sin egen chance i det afgørende XC løb for at Mie kunne blive samlet Europamester!

Hans Landbo blev med en 5. plads bedste U15 dreng, Markus Heuer nr. 10.

I Team konkurrencen blev Mie, Markus og Hans nr.3.

I U17 drenge blev Alexander Young nr. 2 og Jakob Toft Petersen nr. 4.

Hos **Pigerne** blev Caroline Bohe en flot nr. 2 og sammen vandt de 3 Team konkurrencen.

Hos de andre deltagere var der mange flotte enkelt præstationer.

Resultaterne skal vi dog ikke lægge alt for meget i – som jeg sagde til de unge inden EM håbede jeg ikke at de ville vinde. Det er en sandhed med modifikation, men fakta er at, af de 5 tidligere års vindere er det

kun Simon der har formået at tage næste skridt – Malene vandt aldrig og Sebastian kom knapt i top 10. Forskellen i den fysiske udvikling er enorm, de store drenge har bare en fordel – heldigvis er vores drenge ret små.

VM. Konkurrencehøjden 2000 MOH. i Andorra var en speciel udfordring for rytterne og logistikken. Vi valgte at gå all-in med 14 dages højdetilvænnning inden første konkurrence dag, først i Livigno og siden i Andorra – for Simon og Jonas blev det til 20 dage. I modsætning til de andre landshold valgte jeg at leje autocampere så rytterne kunne overnatte i højden – de blev meget bekvemt parkeret 10 m fra start og mål! Når jeg ser på resultaterne er jeg sikker på at det var den optimale løsning.

Team Relay. Alle kører op til deres bedste – vi bliver fair and Square nr. 2. - 24 sekunder efter Frankrig!!!! Fantastisk start på VM. Annika kører hurtigste Dame tid og rykker for alvor ind i favorit feltet. Alle får vigtig erfaring med at køre i løbstempo i højden – læren er ikke at køre over i for lang tid, da det tager meget længere tid at restituere.



Junior - Simon var storfavorit til at genvinde sit VM, så der hvilede et stort pres på hans skuldre. Vejrguderne var med os det blev rigtigt dansker vejr – regn og mudder. Rytterne kan mærke at de har en fordel jo sværere forholdene bliver. Simon kører et fornuftigt disponeret løb, hvor han passer på ikke at forcere for meget på opkørslerne og give gas på nedkørslerne, det giver pote og inden sidste omgang er han små 2 min foran konkurrenterne og kan krydse målstregen som den første dobbelte junior verdensmester nogensinde.

Jonas bliver impliceret i et styrt på første runde og kører over målstregen som 36. 3 minutter efter Simon. Omgang efter omgang får han kørt sig frem og med den næst hurtigste sidste omgang får han kørt sig op på 8 pladsen. Uden uheldet var han blevet 4. måske kunne han have været med i kampen om pladserne efter Simon. Han har i år vist stor fremgang, så der er nok flere der skal se op til næste år.

U23 drenge – Forholdene er ikke blevet nemmere – mudder, meget glatte rødder og sten. **Anders** bliver 61 – ikke et resultat vi havde regnet med, han lå fornuftigt omkring de 40 første og var begyndt at køre frem i placeringerne da han bliver ramt af Mavekrampe. **Niels** kører et godt løb og ender som 33.

Sebastian har hele året vist at han har potentiale til mere end det er blevet til i løbene syd for grænsen. Vi arbejder med tålmodigheden og accepten af hans reelle niveau, og at disponere efter det. I dagens løb ser det næsten for forsigtigt ud – men tempoet passer fint og han kører sig frem fra en 14 til en 11 plads. Han kører 4. hurtigste tid på sidste omgang, så disponeringen har været god. Helt klart et top resultat.



Malene var det store spørgsmålstejn – hun plejer at køre rigtigt godt når det bliver svært, men hendes optakt til VM har desværre ikke været optimal. Der bliver lagt hårdt ud i front – det er ikke Malenes stærke side. Hun kører meget konstant og i takt med at flere betaler prisen for hårde udlæg kommer hun længere frem i feltet og med den hurtigste sidste omgang af alle kan hun slutte på en flot 4. plads. Nok hendes bedste resultat i år. Hun slutter sæsonen som nr. 3. på UCI's U23 rangliste. (42 i verden)

Med World Cup sejren i Val di Sole skrev **Annika Langvad** historie som den første kvindelige vinder. Sejren i Val di Sole var klart den største præstation i en sæson som nok er hendes til dato bedste – hvilket en 3 plads på verdensranglisten tydeligt beviser. Hun vandt tillige sølv til Marathon VM. Annika kørte den hurtigste dame tid i VM stafetten og var dermed en afgørende faktor i medalje striden. Til XC løbet var forholdene desværre ikke med Annika. Hun bliver 16 selvom det er hendes bedste VM placering, er det et resultat som slet ikke står i forhold til hvad hun har vist hun kan.

OL kvalifikationen slutter i maj, så der kan stadig ske ændringer, men som det ser ud nu har vi sikret en dame plads og ligger med i kampen om en herre plads. Hensynet til rytternes langsigtede udvikling betyder dog at vi ikke sætter alle sejl til for en kvalificering.

Mads Bødker

Baneudvalget

Som ikke blot nyvalgt formand – men også ”udeboende” – har jeg haft lidt svært ved at finde ud af, hvad der forventes af denne udvalgsberetning.

Jeg har derfor på bedste vis og med opbakning fra flere af udvalgsmedlemmerne sat følgende beretning sammen:

Min tid i udvalget startede med en slags ”orienteringsmøde”, hvor de tidligere års arbejde og projekter blev ridset op for mig – og derefter gav jeg min mening til kende og hvilke ønsker jeg kunne have til fremtiden med udvalget og banearbejdet på de 3 baner og på landsholdsniveau.

I den forbindelse undrede jeg mig over hvordan DCU’s landstrænerstab og eliteansvarlige efter min mening meget ensidigt fokuserede på 4 km holdet.

Dette resulterede i at Baneudvalget i maj måned mødtes med hele DCU’s stab af baneliteansvarlige og vi blev enige om at baneudvalget kunne være medvirkende til at kvalificere Danmark til VM i flere discipliner via tilskud til deltagelse i udenlandske stævner for ryttere, der rangerer umiddelbart uden for 4 km landsholdets 6-7 ryttere, hvor de kan score point til VM deltagelse.

Det var/er håbet at dette kan være med til at skabe mere interesse for disse ryttere, så vi får en bredere front af ryttere til alle vore stævner på de 3 baner herhjemme – og samtidig får mere kamp om pladserne til VM/OL, hvilket vil højne kvaliteten af alle rytterne.

I skrivende stund har Baneudvalget givet tilskud til deltagelse i 3 udenlandske stævner – og vi håber at kvoten af stævner vi ”sender” sub eliteryttere ud til, kan stige i løbet af de næste par år.

Pt ser det kun ud til at vi (Danmark) kan nå VM kvalifikationer i 4 km hold, omnium og parløb for herrer – og i damernes omnium er ”opløbet” meget tæt. Kvalifikation i Scratch og Pointløb er desværre ude af billedet.

Udvalget har i årets løb afholdt i alt 3 møder og alle møderne er blevet afholdt i en positiv og samarbejdsivrig stemning – og det har været dejligt for mig at se/høre de 3 baner stå ”skulder ved skulder”.

Vi ved jo alle at de 3 baner har vidt forskellige budgetter og muligheder for at lave stævner og aktiviteter, men på trods af dette har der været et højt løbs- og træningsaktivitetsniveau på banerne.

Århusbanen ville meget gerne have lavet et stort UCI stævne i august – men måtte pga manglende interesse fra udenlandske ryttere, lave stævnet som et lokalt stævne. Synd, da der var lagt mange ressourcer i projektet fra ledelsens side.

Banen i Århus har fået en ”makeover” af cementen og fremstår nu som næsten ny (og mangler kun at få udbedret ujævnheder). Banens ledelse melder om flere nye tiltag i den kommende sæson – og selvfølgelig var de også en del af Banernes Dag den 4. juli, hvor en del nye rytteremner besøgte banen.

Den ny cykelarena i Odense er nu ved at finde sin faste rammer, efter en åbnings sæson, hvor der, som næsten altid ved nybyggerier, var visse startvanskeligheder med datoer osv. I denne sæson er Odense vært for flere DM-arrangementer.

Banen i Ballerup kører på højtryk især i vinterhalvåret, hvor der ugentlig trænes mere end 30 timer på den af mange forskellige rytterkategorier. Der afholdes såvel store som små stævner jævnligt.

Både Ballerup og Odense er blevet valgt til kraftcentre i banecykling, hvor de bl.a. får økonomisk hjælp til trænerne i det daglige – et projekt som jeg personligt venter mig meget af i form af flere talenter og deltagere ved diverse stævner og mesterskaber til følge. Vi skal gerne der hen igen, hvor de Danske mesterskaber på banerne bliver tilløbsstykker med både kvalitet og kvantitet!

Til slut vil jeg gerne takke mine udvalgskolleger for deres store og positive arbejde i både udvalget og på deres respektive baner, samt en tak til landstrænergruppen for god sparring – og for at tage vores positive kritik konstruktivt op.

På udvalgets vegne
Dan Frost

Veteranudvalget

Veteranudvalgets fire personer har i 2015 mere arbejdet som et DCU udvalg, ind opdelt i distrikter og på landsplan. Ligeledes har vi indbyrdes opdelt opgaverne imellem os.

Som sidste år har der igen været for lange pauser, perioder hvor der ikke var cykelløb. Dette er dog ikke kun et master problem, men generelt. Det må tilføjes, at der også har været mange flotte løb. Vi må igen opfordre klubberne og de licensansvarlige, om at værne om de almindelige danske licens løb, således at der er mindst et cykelløb hver weekend på begge sider af Storebælt.

Året var første sæson for klasse H 70 ved almindelige landevejsløb, hvilket for nogle klubber i sæsonstarten, gav lidt problemer med distancerne. Problemet var også for de øvrige H klasser.

Det må dog siges, at efter henvendelse fra udvalget til klubberne og kommissærudvalget blev distancerne tilpasset reglerne, og rytterne kørte de rigtige distancer.

I det tidlige forår var der en enkelt rytter, der grundet astma, efter lægeerklæring, fik ændret sit H50 licens til H60 for sæsonen 2015.

Det nordiske mesterskab blev kørt i Finland, hvilket betød at ikke så mange ryttere deltog. Det blev dog til et mesterskab.

Det nordiske møde havde også dansk deltagelse. Svend Erik Hansen fik tid til både at køre et flot resultat hjem, samt at deltage for udvalget i mødet. Efter Svends udsagn et godt møde.

Siden er der kommet en del tilpasninger fra Nordisk Cykle forbund, som udvalget ikke har yderligere kommentarer til.

Svend havde uddelt en del nationaltøj (til låns) som vi har modtaget fra DCU.

VM på bane blev igen kørt i Manchester, i år deltog 8 ryttere. Det blev en fantastisk tur samt nogle meget flotte resultater.

Veteranudvalget havde bevilliget 1000 kr. til hjælp til rejseomkostningerne til hver af deltagerne.

Resultater: Janni Bormann slog for anden gang verdensrekord på 500 m.

De 8 ryttere kom hjem med rigtig mange medaljer.

VM på landevej var på hjemmebane, så der blev ikke ydet økonomisk hjælp. Derfor håber vi de sparede penge på budgettet 2015, kan overføres til 2016, hvor løbet køres i Australien.

Danmark fik 3 verdensmestre: Janni Bormann, Karen Hvid Kristensen og Jørgen Emil Hansen.

DM bane blev i oktober kørt på den nye bane Th. Ellegaard i Odense. Et flot arrangement, men der kunne måske ønskes lidt flere deltagere.

Udvalget takker alle som i den forgangene sæson, har hjulpet til ved masterløbene.

Det er altid meget farligt at nævne navne, man glemmer altid en.

Men stor tak til Teknisk Kommission, Ulf har været os en stor hjælp, ligeledes til kommissærudvalget, som altid har stået parat når vi kaldte.

Også rytterne takker vi for den forståelse de har udvist, ved svarene på deres spørgsmål.

Jeg takker også mine udvalgskolleger Svend Erik Hansen, Bo Kruse og Henrik "Zach" for godt samarbejde.

*På udvalgets vegne,
Erik Steen Jørgensen, Formand*

Dameudvalget

Dameudvalget har i 2015 bestået af:

Formand: Mie Bekker Lacota, Team BMS Birn, udtrådt september 2015 af personlige årsager

Distrikt Sjælland: Tina Dideriksen, Amager Cykle Ring Distrikt Jylland: Maria Kruse, Fredericia CC.

Medlem: Kia Siggaard, Herning CK Medlem: Line Bang Peronard, ABC, fraværende grundet studie og graviditetsgener, udtræder ultimo 2015 Bestyrelses repræsentant: Lone Billehøj, Amager Cykle Ring

Nyt udvalg

Det har været et godt år i Dameudvalget, synes vi. På trods af at de fleste af os har været helt nye i udvalget, og vi lige skulle finde vores fodfæste inden for DCU. Vi startede året med at kaste alle bolde op i luften og startede helt forfra. Vi mente selv, at udvalget var blevet tilført nye ressourcer, der gjorde det muligt at ændre lidt på de opgaver og projekter, der skulle arbejdes med.

Vi er slet ikke nået så langt, som vi gerne ville. Af og til bremses vi jo af, at vi også skal passe vores lønnede arbejde og familien. Vi er dog ganske tilfredse med det, vi har fået gjort.

DGI Bredde samarbejde

I 2015 har Dameudvalget deltaget i et udviklingsmøde med DGI og Projektleder for Visionsprojektet i DCU, Brian Samuelson.

Vi gennemgik mulige tiltag for at få flere af de cyklende kvinder organiseret under DGI eller DCU, men også hvordan vi får flere op på cyklen.

DGI har færdige "pakker" liggende, der kan bruges til Introforløb overfor nye ryttere. Disse skal sættes i gang via DGI's Cykelkonsulenter ude i Regionerne. Der arbejdes på at finde kvindelige ambassadører, der kan stå i spidsen for sådanne arrangementer.

Et samarbejde med DGI føler vi kan gavne både DCU og DGI.

Dame B løb – med motion

Med det formål at rekruttere flere ryttere til licensgruppen, har vi i samarbejde med enkelte klubber arrangeret 3 løbsdage, hvor det var muligt for motionsdamer i alle aldre til at køre i særskilt damefelt sammen med Dame B.

De afholdte løbsdage var

3. april i Nyborg 13. juni i Hedehusene 15. august på Amager

Vi må indrømme, at vi fra Dameudvalgets side lagde de største ressourcer i at rekruttere deltagere til arrangementet i Nyborg. Det resulterede også i, at det var til dette løb, der var flest deltagere. Hele 34 ryttere stillede op, og de vindende ryttere blev belønnet med sponsorgaver fra Specialized.

Vi må også indrømme, at der var mange ryttere fra Sjælland, der havde taget turen over broen til Nyborg for at deltage, mens det var meget småt og nærmest lig 0 ryttere fra Jylland/Fyn, der havde taget turen over broen for at køre løbene på Sjælland.

Når terminsplanen for 2016 er helt på plads, vil vi naturligvis kigge på muligheden for denne slags løb også næste sæson.

Helt konkret ved vi, at 3 ryttere efterfølgende tegnede B licens. Det synes vi faktisk er godt.

Opgradering af udvalgte dameløb

Dameudvalget nedlagde den eksisterende damecup, og vi valgte at erstatte denne med en styrket indsats på udvalgte "dameløb".

De løb vi valgte var Marcello Bergamo Cup, der ligger i pinsen samt Randers Bike Week, der ligger i sommerperioden.

Til disse løb har vi haft fokus på selve setup omkring løbet. Servicebiler, præmier, overnatningsmuligheder samt kontakt til udenlandske ryttere.

Igen her var der stor forskel på succesen, idet der til Marcello Bergamo Cuppen deltog hele 45 damer, og hvor antallet til Randers Bike Week var meget mindre.

Vi er på nuværende tidspunkt i gang med at evaluere begge løb, om vi også skal have fokus på disse i 2016 eller om vi skal kigge andre veje. Herunder overvejer vi også et nærmere samarbejde med Sverige og Norge.

Information på DCU siden

Med stor hjælp fra DCU er der efter initiativ fra Dameudvalget blevet oprettet en særlig fane på DCU hjemmesiden, der hedder "kvinder". Det burde jo egentlig være unødvendigt, men i denne fase, hvor vi søger at få fat i de mange kvinder, der findes derude på landevejene, tror vi at dette er en god løsning. På denne fane er der for eksempel skrevet omkring VM udtagelseskriterierne. Dette således, at det er synligt for rytterne, hvad der skal til for at blive udtaget. I sidste ende er det naturligvis sportschefen og landstræneren, der bestemmer.

Derudover har vi lagt information omkring at køre cykelløb i udlandet. Primært Belgien og Holland. Inden for kvindecyklingen er der jo ikke så mange deciderede hold, hvorfor det er nødvendigt at samarbejde på tværs af klubberne. Disse link er ment som inspiration, og vi ved af erfaring, at der kan høstes masser af god erfaring ved at køre disse løb, som supplement til de danske.

Der er naturligvis masser af andre ting på fanen "Kvindecykling", så tag et kig på den, når I kommer hjem, og få den vist til pigerne og damerne i jeres klub.

Samarbejde med landstræner

Den 1. marts i år tiltrådte Catherine Marsal som projektkoordinator for et nyt 3-årigt projekt for kvindecykling som Danmarks Cykel Union og Team Danmark har startet med fokus på OL 2020.

Dameudvalget har siden da bistået Marsal, når det har været ønsket. Der er jo naturligvis forskel på dansk og fransk cykelkultur og organisering.

Det har været en privilegeret oplevelse at følge, hvordan Marsal brænder for sporten, og dejligt at se hvor positivt de danske ryttere har modtaget hende. Der er rigtig mange talentfulde ryttere blandt de danske piger og damer, og der er optimisme at spore hos Marsal når hun taler om fremtiden for dansk kvindecykling.

Fornylig var vi så heldige at få lov at deltage med et indlæg over for ryttere og forældre, der var deltagere på den første damesamling afholdt af Cathrine Marsal.

Sidste weekend i oktober blev samlingen afholdt. Den primære målgruppe var de danske dame og junior ryttere, herunder både de professionelle danske ryttere, samt ryttere i danske klubber og teams. Endvidere fik udvalgte U16p ryttere og forældre muligheden for at deltage om søndagen.

Dame A eller B

I løbet af sæsonen bruger vi også vores tid på henvendelser omkring placering af dameryttere i klasse A og B. Grundet den smalle mængde af dameryttere er det nemlig ikke muligt alene at placere ryttere i klasserne på baggrund af indkørte point.

I de to klasser skal der rummes alt lige fra tidligere verdensmestre, udenlandsprofessionelle ryttere, klubryttere samt seriøse motionsryttere, og dette ligeledes på tværs af flere generationer.

Det er ikke altid muligt at tilfredsstille alle, men vi forsøger at holde balancen og få truffet afgørelser, der tilgodeser både bredden og eliten i sporten, under hensyntagen til at vi gerne vil beholde alle i sporten.

Facebook side

Facebook siden KVINDECYKLING, er oprettet af Dameudvalget og administreres af os. Den er ligeledes oprettet her i 2015 og har over 1.000 følgere på tværs af geografi og alder. Vi håber også på sigt at denne side bliver overflødig, men vi har måttet konstatere, at mange af de kvinder, der ikke cykler organiseret i en klub er nemmest at komme i kontakt med via dette medie. Endvidere er de unge ryttere også glad for Facebook.

Vi bruger siden til at fortælle om særlige resultater inden for kvindecyklingen og til at omtale særlige arrangementer. Vi forsøger at dække på tværs af sportsgrenene, men har haft mest fokus på landevejen, idet det er her vi føler at det har manglet mest.

Der har været mange positive tilbagemeldinger, så vi fortsætter med siden. Det er kun medlemmer af udvalget der kan slå noget op på siden. Det er vi meget restriktive omkring, idet vi ikke ønsker det skal være en reklamesøjle for produkter, men en seriøs side, der kan følges af alle med interesse for kvindecyklingen.

Fremtiden

Vi er klar

Dameudvalget som det ser ud nu har netop deltaget i sit første Aktivitets- og budget seminar hos DCU, hvor vi redegjorde for ambitionerne for året 2016. Det var inspirerende og lærerigt at møde de øvrige udvalgsmedlemmer, og selvom der nok bliver justeret lidt i vore økonomiske ønsker, så er vi positive og ser lyst på fremtiden.

Sidst men ikke mindst så har vi plads til flere medlemmer i udvalget, så ansøgninger er velkomne og gerne fra begge distrikter.

Tak for ordet

Dameudvalget

Børne- og ungdomsudvalget

B&U udvalget har i år bestået af flg. personer: Jens Peter Hummelshøj, Henrik Fenneberg, Kristian Lilliendal, Tonny Breiner samt Mads Hansen. Vi har haft en masse hjælp fra de personer som er tilknyttet de to distriktsudvalg til at få et godt til at fungere.

Der har hen over hele året været lavet forskellige camps for alle grupper. Specielt vil jeg gerne fremhæve det store arbejde der er lagt i de forskellige pigecamps der har været, og som jeg ved er planlagt til at køre igen i år. Der vil jeg gerne bringe en opfordring til at hvis nogen sidder inde med lyst til at hjælpe med at få pige sporten frem, kan vi sagtens bruge nogle flere hænder og hoveder.. Godt arbejde af alle der har hjulpet til.

På banen har vi den nye bane i Odense fået lavet det sådan at banemesterskaberne kan blive på skift mellem de 2 vinterbaner. Det er kommet til at fungere rigtig fint.

Vi har fra i år afskaffet den holdkonkurrence som tidligere har været lagt ind i enkeltstarten til DM. Den er afløst af det hold dem som bliver afholdt samlet for alle grupper fra U11 til A. Det blev i år afholdt i af Thy cykelring i Hanstholm på en god rute. Reglerne til dette løb vil blive opdateret til 2016. Hvor det skal holdes i 2016 vides ikke i skrivende stund. Der er blevet afholdt rigtig mange gode B&U løb i år, både Tour de Himmelfart samt Youth Tour blev 2 gode succeser. Der var mange deltagende og igen i år er alle løb blevet afholdt i på fornemste vis. Vi er glade for at alle klubber forsøger at forbedre sikkerheden omkring løbene. Flere og flere klubber forsøger at få ensrettet vejene ved deres løb og mit håb er at det lykkedes inden alt for længe. Der er blevet leveret rigtig mange gode resultater i både ind og udland af vores B&U ryttere. Specielt vil jeg gerne fremhæve den Olympiske guld medalje som Julius Johansen hentede hjem til Danmark. Kæmpe stort tillykke til Julius med guldet.

I 2016 vil B&U udvalget fortsætte med at lave camps for alle grupper, forsøge at få flere ind i sporten. Der skal laves noget mere oplysning omkring det med landsholds bruttotrupper. Hvad der kræves samt hvilke kriterier der er for at blive udtaget til et landshold og så vil der komme et par retningslinjer omkring omgangen af de unge mennesker.

Da jeg har valgt at jeg ikke vil genopstille til kongressen, efter 10 år i udvalget er dette min sidste årsberetning som formand for B&U udvalget. Jeg vil gerne i den forbindelse gerne sige tak for et godt samarbejde til alle dem som jeg har mødt i den forgangne tid. Der er kommet meget nyt under solen i de sidste 10 år og jeg håber at fremgangen fortsætter for cykelsporten.

Formand for B&U
Jens Peter Hummelshøj

MTB udvalget

Løbskalenderen var fuld af super gode løb, og det har været en fornøjelse at være en del af dette, selv om det har været et hårdt træk, da vi nemt kan bruge flere hænder. Intet nyt der, det er jo det alle udvalg og klubber lider under, og derfor er det et af vores fokus områder i fremtiden. Samarbejdet med ledelsen og kontoret har fungeret rigtig godt, og jeg vil i den forbindelse gerne fremhæve Klaus Back og Hanne Algot Olsen for deres sublime indsats. Uden dem ville det have været meget svært.

Der er som nævnt blevet afholdt en mængde løb i 2015, og det med et højere niveau end før set. Grunden til dette er det tætte og gode samarbejde mellem MTB-udvalget og klubberne. Samtidig har det været en kæmpe succes at afholde temaaftener om bl.a. afholdelse af løb. Dette kan helt klart anbefales til andre udvalg.

Afholdelsen af de fem SRAM-liga løb har været overvældende og sjovt. Det har været et år med tre C2, to C1 og et Junior WC løb, hvilket aldrig er sket før og det ser ud til at fortsætte i 2016, blot med overlæggen endnu højere en 2015.

Den største succes for os er nok DCU ungdomscuppen, som udvalgsmedlem, Katrine Sølvhøj har stået for. Den har været helt eminent, og den er blevet taget rigtig godt imod af børn og voksne i hele landet. Over 300 B&U ryttere har været igennem systemet, og derfor håber vi også at det bliver nemmere at få klubberne til at afholde en afdeling, så den for alvor bliver landsdækkende med 5 regioner, der deltager og en samlet landsfinale. Dette ser ud til at lykkedes på nuværende.

På udvalgssiden har vi også fået mere hjælp i form af Henrik Kirk, der indtræder i udvalget. Han er en stor kapacitet, da han er eliterytter, og derfor ved, hvad der rører sig i feltet, men også fordi han er en person med stort indblik i DCU's regelsæt. Vores B&U ansvarlig, Katrine Sølvhøj, har fået en til at hjælpe med de krævende teknikøvelser ved SRAM-liga løbene, men mangler stadig meget hjælp.

Der er også oprettet et ad hoc udvalg med Trial-rytterne, og der arbejdes på at gøre det samme med vores Downhill-ryttere i det kommende år.

Med tidtagningen er udfordringen, at der ikke er den store interesse for at blive oplært i det, men vi håber, at vi i 2016 kan tilbyde officielle kurser, og ikke kun dem i Dennis Lehmanns lade, hvilket ikke motiverer ret mange. De stigende krav til tidtagerne i SRAM-ligaen, kan vi ikke honorere pt., da det kun er Dennis, der er oplært i det. Det kræver en stor viden med point, ranglister, seedning etc., og derfor har MTB indgået en aftale med Sportstiming ang. tidtagningen til vores SRAM-liga løb.

Med hensyn til indkørslen af MTB i distrikterne kan vi jo konstatere at de nøglepersoner der står for denne opgave, ikke har haft den fornødne tid eller ressourcer, men der arbejdes stadig på en aftale. En af de helt store udfordringer har og er stadig, den økonomiske del af bl.a. løbsafviklingen. Den udfordring har MTB-udvalget fundet en løsning på i samarbejde med Sportstiming.

Jeg vil på afsluttende vis sige tak for denne gang, da jeg er nødsaget til at stoppe med mit arrangement i DCU pga. mit helbred. Det har været en sjov, til tider træls men lærerig tid, hvor jeg har lært nogle fantastiske mennesker at kende.

Tak til hele MTB udvalget.

Per Mikkelsen, afgående formand

Spor- og Naturudvalget

Spor- og Naturudvalg er et udvalg der grundlæggende arbejder med at forbedre adgangsmuligheder og faciliteter for mountainbike i Danmark.

Spor- og Naturudvalget har i 2015 arbejdet med følgende:

1. **Vidensbank på DCUs hjemmeside (finansieret af donation på 25.000 kr. fra Kongesporet)**
Vidensbank om mountainbikespor er opbygget og kan findes på DCUs hjemmeside under uddannelse og ATK. Vidensbanken er opbygget som et værktøj til alle der arbejder med at forbedre faciliteter i form af bæredygtige mountainbikespor i Danmark.
2. **Sporbyggerkonference (finansieret af tilskud på 70.000 kr. fra Naturstyrelsen)**
En stor tak til Naturstyrelsen, som har valgt at bidrage med et stort tilskud til Sporbyggerkonferencen 2015. Spor- og Naturudvalg DCU er utroligt glade for tilskuddet og støtten til konferencen og udviklingen af sporbyggeri i Danmark. Naturstyrelsen er en vigtig og tæt samarbejdspartner. Med tilskuddet understreger Naturstyrelsen sit engagement og involvering i mountainbikespor i Danmark.
Der er ingen tvivl om at konferencen var en succes, de 100 pladser blev udsolgt og der var et flot engagement fra konferencedeltagerne.
Konferencen havde en sporbyggerworkshop søndag d. hvor 70 af konferencens deltagere deltog i 5 timers sporbyggerworkshop med frivillig arbejdskraft.

Det vil sige at konferencen har leveret 350 frivilligtimers arbejde på Naturstyrelsen enhed Østsjælland.

Her følger et par citater fra tilfredse deltagere sakset fra Facebook:

"Med stadig beskidte hænder fra sporkonferencen måtte jeg simpelthen op på sporet og fortsætte det stenarbejde jeg forlod i Hareskoven i søndags.

Takket være inspiration fra Hareskoven har vi nu vores første sten segment på vores spor på Himmelpind. Vi har dog ikke op mod 2000 brugere pr. weekend, men stenarmeringen af rødderne giver da et fedt udtryk alligevel."

"Cykelteknik er stolt over at have været en del af sporbyggerkonferencen 2015 sammen med en masse andre passionerede sporbyggere.

Stor ros til Spor- og Naturudvalg DCU for en rigtig spændende weekend med masser af nyheder, rigtig spændende indslag og ikke mindst en super fed sporbyggerworkshop om søndagen.

Vi er bestemt blevet klogere, både på forskellige og til tider komplicerede regler, hvordan vi kan skaffe midler til vores spor og en masse brugbare sporbygger teknikker som vi vil tage os med hjem til vores spor på Himmelpind i Vejle.

Her er vores bidrag for en super fed weekend i sporets tegn. TAK!"

"På vegne af Hareskovens Mountainbike Sporgruppe, vil jeg gerne have lov til at sige tusind tak for indsatsen på dagens Workshop.

Det så ud til at alle hold gik til opgaverne med ildhu og resultaterne var virkelig flotte. Det bliver Hareskovens mange brugere rigtig glade for.

Vi håber at I fik inspiration og ideer med hjem til jeres egne spor og en forståelse for hvordan man laver spor der kan holde til et par tusind ryttere om ugen. Så endnu en gang - Tusind tak for indsatsen!"

"På Spor- og Naturudvalg, DCU's facebookside kan man følge med i hvad der sker på sporfronten nationalt. Der ligger bl.a. en masse information om hvad der skete på weekendens Sporbyggerkonference, hvor 12 Trail Bosses fra SSSL deltog. Det var en fremragende weekend, som bl.a. viste at vi rykker på vores helt egen måde her i Silkeborg - det spor skal vi fortsætte på og videreudvikle!"

3. Skilte- og graderingsmanual for mountainbikespor i Danmark (i samarbejde med DGI og Naturstyrelsen)

Udvalget har i tæt samarbejde med DGI og Naturstyrelsen udarbejdet en fælles skiltemanual og graderingsværktøj til mountainbikespor i hele Danmark. Skilte- og graderingsmanual kan læses på udvalgets vidensbank på DCUs hjemmeside.

4. Facebook: Løbende videndeling om adgangspolitik, sporbygger problematikker m.m.

Spor- og Naturudvalgets Facebookside har næsten 1200 følgere og er et vigtigt sted for dialog og vidensudveksling om sporarbejde, adgangspolitik, konflikthåndtering og meget mere.

5. Deltagelse i international samarbejde om adgang og faciliteter for mountainbike, IMBA Europe.

DCU er medlem af IMBA Europe, som er en paraplyorganisation for mountainbike, sporbyggeri og adgangspolitik på europæisk plan. Formand for Spor- og Naturudvalg er blevet valgt til IMBA Europes bestyrelse og får derigennem løbende viden om og indsigt i udviklingsarbejde omkring mountainbike, sporbyggeri, adgangspolitik m.m. på europæisk plan. Deltagelse i møder er (pga. bestyrelsesposten) finansieret af IMBA Europe.

6. Deltagelse i arbejdsgruppe med Friluftsrådet om forebyggelse af ulykker i mountainbike (i samarbejde med DGI)

Spor- og Naturudvalg er med i et tværorganisatorisk samarbejde mellem DGI, Naturstyrelsen, Friluftsrådet, Overlæger fra rygmarvscenteret og Cyklistforbundet. Samarbejdet koncentrerer sig om at finde løsninger til forebyggelse af alvorlige skader i forbindelse med mountainbike.

7. Instruktion i basisteknik for mountainbike i form af 6 videofilm (forventes færdig ved årsskiftet)

Udvalget har udviklet en række film i samarbejde med Flowteknik, som skal være gode og let tilgængelige instruktionsvideoer om basisteknik på mountainbike. Filmene vil kunne findes via DCUs hjemmeside og udvalgets Facebookside.

8. Skovnetværk

Udvalget er med i styregruppen for Skovnetværket, som er et samarbejde mellem DOF, DRF og DCU om at sikre en fælles stemme i statsskovenes skovbrugerråd.

Spor- og Naturudvalget

Cross udvalget

Medlemmer: Henrik Sørensen, formand, Alan Lange, Ole Thomsen, Kim Petersen, landstræner

Anders Bystrup valgte af arbejdsmæssige årsager at trække sig fra udvalget i starten af året. Tak til Anders for hans engagement og store indsats i udvalget.

Vores indsatsområder har udgangspunkt i cross-visionsplanen frem mod 2018. I den forbindelse har udvalget været samlet 2 gange i h.h.v februar og september for at evaluere på den foregående sæson og sætte linjerne for kommende.

Udvalget er ikke opdelt i et Sjællandsudvalg og et Jyl/Fyn-udvalg, hvorfor indsatsområderne er landsdækkende. Det har erfaringsmæssigt vist sig, at vi når væsentligt længere når vi arbejder sammen mod fælles mål.

På mødet i februar evaluerede vi 2014-15 sæsonen i forhold til vores målsætninger:

- **Målsætning:** ikke under 75 deltagere til løbene.
- **Opnået:** Min. 75 deltagere til alle løb på Sjælland. Den jysk/fynske side halter lidt efter, men der er en klar tendens til at man også der er ved at komme godt med.

- **Målsætning:** Kvaliteten af løbene er stadig i fokus, og der er et godt samarbejde med arrangørerne så ruterne lever op til reglerne. Vi har udarbejdet en løbsmanual, som guide for arrangørerne.
- **Opnået:** Rigtig gode ruter, der både leverer tekniske passager og strækninger, der tilgodeser den stærke rytter.

- **Målsætning:** Fokus på forskellige aktiviteter, boder m.v. i forbindelse med løbene.
- **Opnået:** Arrangørerne er blevet rigtig gode til at lave kaffe/kage boder og have udstillinger fra eks. cykelhandlere på stævnepladsen. Det giver liv og noget at samles omkring.

- **Målsætning:** Motionsklasse til alle cross-licensløb.
- **Opnået:** Motionsklasse ved alle cross-licensløb har bidt sig rigtig godt fast med ret store felter. Der er givet mulighed for at man kan køre motionsløbene på MTB, men vi kan se, at stadig flere vælger at investere i en cross-cykel.

- **Målsætning:** Særligt U23 DM
- **Opnået:** Der blev kørt DM for U23 den 10. januar dagen før "store DM". Dette ikke uden en del genvordigheder, da vi desværre kom i konflikt med reglerne omkring deltagelse i flere klasser ved samme mesterskab. Det betød lidt kaos i forb. med kåring af DM-mester og U23-mester, og derfor hører vi UCI om mulighederne og hvordan vi skal forholde os omkring afholdelse af U23/Elite DM i.

- **Målsætning:** Samarbejde med landstræner Kim Pedersen omkring udvikling af brede og elitetrup.
- **Opnået:** Efter en rigtig god ansættelsesproces med 7 meget velkvalificerede ansøgere kunne ansættelsesudvalget bestående af Lars Bonde, Bo Belhage og undertegnede i enighed ansætte Kim Petersen som landstræner. Kims opgave bliver i første omgang at opbygge et talentmiljø af U15 – junior. De etablerede U23- og eliteryttere vil dog også få støtte og opmærksomhed fra

landstræneren. Henover de kommende år skal talenterne udvikles til at danne den kommende danske cyklecross-elite.

Målsætninger for 2015-16

- **Målsætning:** Tæt løbskalender med løb hver weekend.
- **Opnået:** Tæt løbskalender med løb "næsten" hver weekend. Ingen aflysninger.

- **Målsætning:** Inddeling af herre/dame masterklassen i grupper for +40, +50 og +60 og +70.
- **Opnået:** Inddelingen har haft den ønskede effekt med øget tilgang i samtlige aldersgrupper, og det er helt klart master-klasserne, der topper mht. deltagerantal

- **Målsætning:** Fortsat motionsklase til alle løb.
- **Opnået:** Øget tilgang til motionsklassen, både mtb og cross, men flere og flere kommer på cross-cykler.

- **Målsætning:** Fortsat at højne standarden af løbene.
- **Opnået:** Ruterne bliver bedre og bedre og vi er efterhånden ude i detaljerne i forhold til afstemning af ruterne til kravene. De løb vi har set i år har kvalitetsmæssigt taget et kvanteskridt. Vi tilpasser løbende vores arrangørmanual, som udsendes til arrangørerne.

- **Målsætning:** Gennemgående cup i forbindelse med licensløbene.
- **Opnået:** I år Ceramicspeedcup på Jyl/Fyn som en 2 dages løbsserie og Heino Cross Cup på Sjælland tællende af sjællandske løb mhp. at gøre det interessant at køre alle løb til ende henover vinteren, fordi man kan se sin placering i den samlede cup. Der er i år mere struktur på regler og afvikling. Heino leverer mindre naturalie præmier til alle børn i U11-U15 samt lodtrækningspræmier til hver afdeling. Ved afslutningsløbet trækkes lod om en cykel.

- **Målsætning:** UCI crossløb til Danmark igen i 2015
- **Opnået:** Den 4. oktober kørtes 2. UCI-crossløb i Helsingør med rekorddeltagelse på 167 deltagere fra Sverige, Norge, Island, Grækenland, Belgien mfl.

- **Målsætning:** Dameindsats for at få flere kvinder ind i sporten.
- **Opnået:** Vi havde sidste år 2 arrangementer for kvinder på hhv. Jylland og Sjælland med 20 – 25 deltagere, hvilket vi betegner som en succes. I år har vi afholdt et arrangement på Sjælland i forb. med UCI-løbet. Også her med deltagelse af ca. 25 kvinder på forskellige niveauer, som fik en dag med teknik, træning, foredrag og kostvejledning.

- **Målsætning:** At få knækket vores udfordringer fra sidste år med tilmeldingssystemet.
- **Opnået:** Vi har fået et tilmeldingssystem som virker stort set uden problemer, og som tager hensyn til crossens specialiteter som eks. oprykning fra aldersklasser og lign.. Samtidig har vi fået et indskrivningssystem, som alle har stiftet bekendtskab med også på landevejen, hvor chippen scannes, og man på en skærm bekræfter personoplysninger er korrekte. Super system.

- **Målsætning:** Dialogmøde mellem sportschef Lars Bonde, landstræner Kim Pedersen, cross-udvalgsmedlem Bo Belhage og undertegnede mhp., afklaring af kompetencefordeling mellem sportstchefen og landstræneren omkring talentudvikling og udtagelser til VM og lign.
- **Opnået:** Vi har afholdt et godt og ærligt møde, hvor forskellige synspunkter blev lagt frem og drøftet. Det er mit indtryk der herefter er kommet klarhed og transparens omkring kompetencefordelingen mellem sportschefen og landstræneren, så sidstnævntes mål mht. til talentudvikling kan fortsætte, og det samtidig tilgodeses, at sportschefens indflydelse er tilstede i forb. med udtagelser til VM.
- **Målsætning:** Rekruttering/talentsamlinger for U11/U13.
- **Ikke opnået:** Vi har sammen med landstræneren et ønske om at lave arrangementer for denne gruppe, som ikke umiddelbart er under Kims målgruppe, men som selvfølgelig udgør det senere rekrutterings grundlag. Vi har aftalt at det er udvalget der i samarbejde med en lokal klub/arrangør står for denne gruppe. Et arrangement med denne gruppe for øje, blev desværre aflyst allerede i planlægningsfasen, og det har ikke været muligt på den korte tid at finde ny arrangør. Vi arbejder med en alternativ plan for denne aldersgruppe. De nævnte aldersgrupper er desværre ret tynde i felterne, hvorfor vi har stor fokus på dem.

Landstræneren har i indeværende sæson taget hul på "sæson 1" som bl.a. byder på udtagelse og arbejde med en egentlig landsholdstrup med samlinger og deltagelse i div. løb. Den 7. november deltager truppen bl.a. i EM i Holland. Samtidig fortsætter Kim med breddetalentsamlinger for alle, så fødekæden sikres. Der er en solid talentmasse på vej, og i både U17 og Junior, taler vi om flere virkelig dygtige ryttere. Bl.a. kan vores bedste juniorryttere blande sig i toppen blandt A-rytterne, hvor det kun er de allerbedste eliteryttere, som de ikke helt er på niveau med - endnu. Det ser meget lovende ud for crossen i fremtiden. Også hos damerne fornemmes en spirende interesse, for at prøve mulighederne af inden for crossen, og Caroline Bohé deltog ved EM, hvor hun kørte et super flot løb og fik en masse erfaring med hjem.

Fremtiden

Fremtiden byder på udvikling af UCI-løbet, så vi gerne får 2 løb eller flere i DK. Evt. et samarbejde med Sverige og Norge om en Nordic Cup-serie. Der pågår pt. planlægningsarbejde i den anledning mhp. iværksættelse allerede for den kommende sæson.

Vi vil fortsat have fokus på de områder der er nævnt herover, men særligt igen på Dame og U11/13 grupperne.

Vi skal sikre løbende opdatering af løbsmanualen, som skal gøres tilgængelig på DCU-hjemmesiden.

*På udvalgets vegne
Henrik Sørensen
formand*

Kommissærudvalget

Mon ikke 2015 i DCU regi i høj grad vil blive husket pga. den overraskende og bratte afsked med en forholdsvis nyansat direktør.

Det efterlod vist mange i et eller andet mere eller mindre sært vakuum, hvori det ikke var særlig entydigt - og til tider endog ret så vanskeligt - at agere.

I DCU's kommissærudvalg mener vi dog, vi har kunnet leve op til og opfylde vore målsætninger. Vi kan notere, at vi har kunnet sende danske kommissærer ud til omkring 160 løbsarrangementer/løbsdage.

På positivsiden kan vi også registrere, at vi på kommissærkursen i januar fik uddannet syv nye kommissærer, hvoraf de seks nu mere eller mindre er indtrådt i aktiv tjeneste.

To af kursisterne var primært interesseret i at fungere inden for MTB-sporten. Derfor blev der senere i foråret afholdt et egentligt MTB disciplinursus i Vejen og senere et opgraderingskursus i forbindelse med Viborgs internationale MTB-løb.

Yderst positivt var det også, at Hans-Chr. Lykkegaard fik en af de helt store UCI opgaver ved at blive udpeget som kommissær ved VM på bane i februar i Paris. Senere på året - i september, deltog Jakob Knudsen - med succes - i etapeløbet England Rundt - og gennemførte der den sidste afgørende praktiske prøve som international UCI kommissær på landevejen.

Det betyder, vi nu har følgende internationale danske UCI kommissærer:

Antidoping: Ole Olsen

Bane: Hans-Chr. Lykkegaard, Ulf Jensen

Landevej: Ulf Jensen, Jakob Knudsen

MTB: Alan Lange

Desuden har vi de senere år fået uddannet i alt 6 elite nationale UCI kommissærer på landevejen, hvilket bringer os op blandt de 10 øverste nationer i UCI med flest elite nationale kommissærer.

Så langt er vi desværre endnu ikke kommet med vore MTB kommissærer, men et af vore mål for de kommende år må helt klart være, at vi også skal have opgraderet nogle af vore MTB kommissærer til eliteniveau.

En af vejene hertil vil oplagt være at trække på den ekspertise, der er mulighed for igennem det nordiske kommissærssamarbejde. Et samarbejde, som DCU's bestyrelse også ser store muligheder og perspektiver i, og som de anbefaler og bakker op.

Det er et samarbejde, der ud over de åbenlyse fordele på uddannelsesområdet, nu også er udvidet med et udvekslingsprogram for kommissærer landene imellem. Vi har bl.a. haft nordiske kommissærer til et par af vore større løb, ligesom vi har haft danske kommissærer til et par af de større norske og svenske løbsarrangementer.

Tilbagemeldingerne er samstemmende rosende omkring ordningen, som virker efter hensigten og som bør fortsætte, da det - iflg. deltagerne - er lærerigt og givtigt, at arbejde med kommissærer fra andre lande. Det skaber ligeledes udviklende kontakter ikke blot i Norden, men også i andre lande.

Med optagelsen af BMX sporten under DCU vil vi også med stor sandsynlighed kunne drage nytte af erfaringer fra de andre nordiske lande til implementeringen af en flok nye kolleger.

Også Finland har nu vist stor interesse for at blive medinddraget i samarbejdet, ligesom Island, som nyt UCI medlem, selvfølgelig også skal inviteres til at deltage.

Ibrugtagningen af den nye Odensebane gav visse udfordringer i starten, men vi kan med stor tilfredshed

konstatere, at flere tidligere fungerende banekommissærer fra netop Odenseområdet er kommet succesfuldt tilbage i arbejdet igen.

Desværre blev et planlagt internationalt arrangement på banen i Aarhus aflyst. Det ville kunne have givet nogle af vore banekommissærer en oplagt mulighed for at høste god international erfaring.

Vort årlige fælles forårsmøde blev afholdt i februar med bl.a. emnerne: nye regelændringer, kommunikation og brug af medier, måldommeropgaven, ensartethed og kategorisering.

Omkring netop det sidste emne kan vi med stor tilfredshed konstatere, de tre kommissærudvalg nu efterfølgende er enedes om en model for en kategorisering af danske kommissærer. Så langt tilbage som i 2003 blev en kategorisering af alle danske kommissærer første gang foreslået, men forslaget har dog ikke hidtil kunnet finde fælles tilslutning.

Efter et fælles møde med en positiv dialog mellem de tre kommissærudvalg er der imidlertid nu skabt enighed om, at der i løbet af 2016 skal ske en kategorisering af kommissærerne i hele landet. Det skal ske med størst mulig gennemsækelighed, så alle involverede forhåbentlig kan få et ejerskab til det nye initiativ. Der er også enighed om, at der i forbindelse med implementeringen af kategoriseringen bør findes midler til at arrangere opgraderingskurser i de forskellige discipliner.

Som de tre foregående år vil der også i år blive tilbudt et grundkursus i januar.

I løbet af 2015 blev der startet en debat om muligheden for at indføre bøder i dansk cykling. En debat, der utvivlsomt vil fortsætte og bør gøres til genstand for en indgående behandling, måske med skelen til forholdene i vore nabolande.

Med stor tilfredshed har vi nu også et løfte om, at vort flerårige tøjproblem – varm påklædning har været savnet meget længe - et tæt på en løsning.

Det samme gør sig gældende med vores løbsrapport, som der er enighed om, er for omfattende og uhensigtsmæssig til brug ved almindelige løb. Vi ser frem til i det kommende år, at få den fornødne tekniske support til udarbejdelse af en mere enkel og anvendelig rapport.

*DCU's kommissærudvalg
Charsten Kristensen, Jan Kreutzfeldt, Henning Knudsen*



DCU Motion

Året 2015 startede hektisk for bestyrelsen i DCU-Motion, der blev afholdt informationsmøder i de 3 områder omkring den ny klubstruktur i Danmarks Cykle Union hvor områdeklubberne fik en grundig orientering om fremtiden i Danmarks Cykle Union såfremt de stemte ja til en sammenlægning af de 2 organisationer, hvilket der var stor opbakning til alle steder.

På kongressen i Danmarks Cykle Union, januar 2015, fik arbejdsgruppen mandat til at gå videre med sammensmeltningen af de 2 organisationer, således at dette vil ske på kongressen 2016 med tilretning af love og regler for Danmarks Cykle Union.

Omstændigheder har derfor også bevirket at bestyrelsen allerede i foråret 2015 valgte at gå sammen med de 2 distrikter for derigennem at få oprettet i første omgang et breddeudvalg i hvert distrikt og dernæst få disse bemandet.

Sidste step i denne reorganisering af de 2 organisationer er at nedlægge DCU Motion, hvilket er besluttet at ske pr. 31. december 2015.

Fra DCU-Motions bestyrelse skal lyde en tak for den forgangne tid og velkommen til den nye tid som vi i bestyrelsen ser frem til og er overbeviste om er til stor gavn for samtlige klubber såvel som disses medlemmer.

December 2015
Bestyrelsen i DCU-Motion

Godkendelse af DCU's strategiske indsatsområde efter forslag fra bestyrelsen

BMX

Implementering af BMX i Danmarks Cykle Union

Fair Cykling

Med fokus på implementering af anti doping politik

DCU kommunikerer åbent, troværdigt og professionelt

Fortsat implementering af kommunikations strategien

Fremtidens organisering af cykelløb

Punktet blev ikke gennemført tilstrækkeligt i 2015 og bør derfor være fokus igen i 2016

Rekruttering af nye medlemmer

En del af visionsprojektet

Det skal være sjovt og nemmere at være cykelleder

Implementering af første fase af den nye frivillighedsstrategi

DCU øger værdien til gavn for alle

Enkelte tiltag er taget i 2015 men flere bør følge i 2016.

Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiel karakter

LOVFORSLAG 1

DISTRIKTERNES ORGANISATORISKE STRUKTUR

Forslagene til ændringer af distrikternes organisatoriske struktur findes i bilag A.

BAGGRUND

I løbet af 2015 har DCU Motion selv har arbejdet for en integration med distrikterne og dermed en nedlæggelse af egen organisation. Derfor stilles der nu forslag om at de med navns nævnelse skrives ud af distrikternes vedtægter, samt ud af love og regler for Danmarks Cykle Union.

LOVFORSLAG 2

DCU MOTION INTEGRERES YDERLIGERE I LOVE OG REGLER

Baggrund

I løbet af 2015 har DCU Motion selv har arbejdet for en integration med distrikterne og dermed en nedlæggelse af egen organisation. Derfor stilles der nu forslag om at de med navns nævnelse skrives ud af distrikternes vedtægter, samt ud af love og regler for Danmarks Cykle Union.

FORSLAGET

Der stilles forslag om at DCU Motion, som selvstændig etableret enhed skrives ud af Danmarks Cykle Unions Sportslige Love og Regler. Dette sker i sammenhæng med det stillede lovforslag 1.

LOVFORSLAG 3

FUNKTION OMKRING INTERN REVISION

FORSLAGET:

Der stilles forslag om at funktionen omkring den interne revision overdrages til ekstern revisor og deres revision. Såfremt det vedtages, udskrives de valgte revisorer der vælges i forbindelse med den årlige kongres, af vores love og regler.

Begrundelsen for forslaget, er at sikre en større kvalitet og større sikkerhed mod misbrug og sikre løbende overensstemmelse imellem budget og den forbrugte økonomi. Ekstern revisor kan som intern revision komme uanmeldt og kontrollere bilag og mindst advisere besøg 2 gange om året. Under adviserede besøg vil de bl.a. kunne foretage stikprøver og kontrollere ledende medarbejderes forbrug og bilag, samt en sikring i at budgettet overholdes.

Valg af bestyrelse

Formand, Niels Sørensen

Ønsker ikke at fortsætte
Ny formand skal vælges for 1 år

Næstformand, Henrik Jess Jensen

Villig til genvalg 2 år

Medlem, Lone Billehøj

Ønsker ikke genvalg - for 2 år

Medlem, Torben Kristensen

Villig til genvalg 2 år

Suppleant, Bo Belhage

Villig til genvalg for 1 år

Valg til udvalg, DCU Motion og revisor

Ordensudvalg

Medlem Landevej, Leif F. Jensen

Villig til genvalg 2 år

Medlem, Bane, Niels Fredborg

Villig til genvalg 1 år
(Tiltrådt i marts 2015)

Teknisk Kommission

Formand, Ulf Jensen

Villig til genvalg 2 år

Dameudvalg

Formand, vakant

Ny formand på valg for 1 år

Veteranudvalg

Formand, Erik Steen Jørgensen

Villig til genvalg 2 år

B&U udvalg

Formand, Jens Peter Hummelshøj

Ønsker ikke genvalg – Ny formand vælges for 2 år

MTB udvalg

Formand, Per Mikkelsen

Ønsker ikke genvalg – Ny formand vælges for 2 år

Cross udvalg

Formand, Henrik Sørensen

Villig til genvalg 2 år

Kommissærudvalg

Formand, Henning Knudsen

Villig til genvalg 2 år

Udvalg valgt uden for kongressen

I kontraktudvalget samt eliteudvalget vælges medlemmer ikke på DCU's kongres, men forelægges til orientering efter nyvalg.

NB: Såfremt lovforslag 2 vedtages fratager dette punkt - DCU Motions bestyrelse

DCU Motions bestyrelse vælges ikke på kongressen, men denne orienteres om bestyrelsens sammensætning.

NB: Såfremt lovforslag 3 vedtages fratager dette punkt - Valg af revisor

Medlem, Alex Nielsen

På valg for 2 år