

Referat efterårsmøde Distrikt Jylland-Fyn den 27. november 2022 i Ikast

1: Velkomst og praktisk info

Willy Frederiksen bød velkommen og orienterede kort om, hvad der lige nu rører sig i distriktet.

Dagens dagsorden er anderledes end vi plejer på efterårsmødet, og vi vil bruge tiden til at se fremad. TO, politiansøgninger, skilteplaner fylder rigtig meget på landevejen. MTB'erne har store udfordringer med brug af skovene, bl.a. brugerbetaling nogle steder. Distriktet har købt ny dommervogn – forventes leveret i slutningen af marts. Frivillige, der vil uddanne sig til kommissærer eller vil være en del af tidtagningsteamet. Rigtig godt samarbejde med Distrikt Sjælland. Distrikterne og DCU's bestyrelse har haft fælles og positive møder.

2: Nyt fra DCU

Martin Elleberg Petersen orienterede om:

Rekruttering af børn og unge:

Der har været ca. 5.000 børn igennem BørneTouren, og det har affødt ca. 450 nye børn i hele landet, hovedsageligt landevej. BørneTour køres igen i 2023.

Sikkerhed:

TO'ere er en stor udfordring, og der arbejdes hele tiden på dette.

Dialog med DIF om at gå til myndighederne, for at få ensrettet honorar o.lign.

Vi skal gå en anden vej i fællesskab med distrikterne.

Sikkerhedsmanualen opdateres løbende ud fra de tilbagemeldinger, der kommer fra klubberne (meld ind, hvis I har styrt, sikkerhedsudfordringer o.lign.).

Skilteplaner: Der arbejdes på tilbud fra forskellige om "skiltepakker"

Loyalitetsprogram: Netværk, der får forskellige tilbud, og på den måde trækkes ind omkring DCU.

Henrik Jess Jensen orienterede om:

DIF's strategier:

Rekruttering af børn og unge

Bæredygtighed

Digitalisering, fælles platforme

Team Danmark:

19 ud af 24 punkter i vores masterplan med Team DK er indfriet. Vi er et af de få forbund, der har opfyldt flest.

Godt fundament for arbejdet mellem distrikterne, administrationen og bestyrelsen.

Organisering i fremtiden, mødestruktur, klubseminarer.

3: Termin

Willy gennemgik termin 2023 som den ser ud pt.

Der er stadig ledige terminer, men det begynder at se fornuftigt ud.

Vi mangler en arrangør til afholdelse af Jysk-Fynsk mesterskab i enkeltstart (update pr. 18. feb. 2023, vi mangler stadig arrangør til dette mesterskab).

4: separatmøde fordelt på discipliner

Gruppe 1: Landevej, Bane, Motion, E-cycling

Ansvarlig: Lotte Schmidt - Michael Jørgensen

Klubbernes ønsker til samarbejde med distrikt, fagudvalg, sikkerhedsarbejdet - hvilke områder skal forsøges prioriteret i den kommende sæson.

BU rekruttering:

Johnny Poulsen, Kolding/BU projektgruppen: Regionale fælles træninger

Lotte Schmidt: Det har fungeret godt i øst-midt Jylland med at lave fællestræning, bl.a. har Silkeborg budt velkommen til træning på Jyllands-Ringen et par gange. Der er oprettet FB gruppe, hvor man lægger info ind.

Henrik Jess/Martin Elleberg.: Tag fat i Ulrich og få det med ud i nyhedsbrev, gælder også "de gode historier" Brug "klubhuset" på DCU's hjemmeside, der ligger rigtig meget nyttig information

Claus Rasmussen, Cykling Odense: Distriktet/DCU skal have fokus på at få flere klubber til at arbejde med børn og unge.

Svært på Fyn, da ikke mange klubber har BU – børn skal kunne cykle i nærområdet ellers kommer de ikke afsted.

Henning Knudsen, Vejen: Børn skal cykle i nærområdet – det er dyrt for mange klubber at holde BørneTour, hvis kommunen ikke støtter, og dyrt at afholde løb.

Michael Jørgensen: BU afdelingen udspringer ofte af en voksende seniorafdeling, da der dels kommer børn den vej, og der dels er flere til at deles om trænergerningen. Vi skal finde løsninger, hvor forældrene inddrages.

Hanne Blume: Engagerede trænere og ryttere, der laver opslag på insta osv. er vigtigt. Det er den vej, man får fat i de unge.

Søren K., Middelfart: Det kræver både trænere og praktiske folk, der kan være "holdledere". Problemet er, at folk ikke vil afgive deres egen træningstid, for at træne børn.

Willy: Eksemplet med Holstebro er, at de har dyrket deres voksenafdeling først, deraf er kommet rytternes egne børn og deres kammerater.

Herning gør nogenlunde det samme.

Man skal have ildsjæle, som ønsker at have med børn at gøre.

BørneTour gør det ikke alene, der skal være et bagland til at tage sig af dem, dvs. der skal også rekrutteres ledere/trænere til børn.

På Fyn er der flere klubber, der har fået gang i børnecykling.

Regionale løb er vejen frem, men klubberne skal også være klar til at tage imod.

Claus R.: Netop Willys argumenter er grunden til, at vi ikke kommer videre i dansk cykling, der skal være fokus på de klubber, der ikke har børn og unge.

Vi skal have kampagner, der hverver trænere, der skal forstå, hvad opgaven som BU træner går ud på.

Vi skal have niveauinddeling i BU klasserne, så vi er klar til at tage imod de nye, også i licensløbene.

Johnny, KBC:

Få fat i forældrene og få fat i unge trænere, så de er på bølgelængde på instagram, TikTok osv.

En idé er at lave intro arrangementer på banen i Odense om vinteren, for at fastholde dem om vinteren. I januar 2023 laves der to børnedage på Odense banen.

Der skal laves et forum, så vi kommer bredere ud i klubberne, og tingene ikke stranded ved formanden.

Søren Knudsen, Vejen:

Der skal tænkes i flere lokale løb, så man ikke skal køre land og rige rundt.
Der koster både økonomi og ildsjæle at starte en BU afdeling op.

Morten Anderson, formand Distrikt Sjælland:

Distrikt SJ har booket en konsulent til deres næste møde, som skal have fokus på rekruttering af trænere/ledere.
Opdragelse af ildsjæle i klubberne er en nødvendighed.

Martin Elleberg:

Godt initiativ af Kolding at lave ture til Odense.

Hvad har Kolding gjort?

Svar fra Johnny: Vi inddrager forældrene aktivt i det hele, så de føler et ansvar, og lærer hinanden at kende.

Michael Jørgensen:

Enig i styrkeinddeling, da det er svært at starte op i U15/U17.

Det er først nu, der begynder at være børn nok til at styrkeinddele.

Claus R.: Vi styrkeinddeler på banen, hvor der typisk køres med to børneklasser.

Der er for lidt fokus fra medierne på Demin Cup, de ligner helt almindelige landevejsløb.

Hvis vi skal have flere penge ind i cykelsporten, skal vi udvikle og promovere vores store løb meget bedre.

Banerne arbejder rigtig meget med Super Cuppen på banen, og får god økonomi ind i det.

Søren K., Middelfart:

Middelfart har søgt alt, hvad de kunne søge af midler.

De har brugt pengene på at købe Zwift set-up samt låncykler. Zwift gør, at de bedre kan fastholde børnene om vinteren.

Det kræver meget tid, men man skal blive ved med at bruge tiden på det.

Michael Jørgensen:

Det lyder til, at nogle klubber skal til at skabe deres BU fundament igen, og det er en lang sej kamp.

Distriktet har talt om regions cup serier, og der kommer børnedage ca. en gang om måneden i 2023 sæsonen, men det kræver, at klubber melder ind som arrangør af disse børnedage.

Henning Knudsen:

Hvordan hjælper vi klubberne videre herfra med rekruttering af trænere og børne-unge?

Michael Jørgensen:

Svar til Henning, det tager vi op i distriktsbestyrelsen.

Carla, Aalborg:

Vi har plads til alle, også børn, hvor mor og far ikke cykler (eller har cyklet). Forældrene vil gerne hjælpe med andre opgaver end træning, men det giver ingen nye trænere.

Stor succes med lukkede Zwift løb, kan udvides til større BU grupper.

Løbsafvikling, sikkerhed:

Søren Knudsen:

Økonomi i afholde cykelløb, hvad kan distriktet hjælpe med?

Cykelløb på Sjælland er der færre udgifter forbundet med at afholde cykelløb, f.eks. præmiepenge.

Claus Rasmussen:

Løbsstruktur, der burde være flere huller på terminen, hvor man kan lave noget lokalt.

Sæt fokus på det løb, man afholder – evt. afholde for færre klasser, for at højne kvaliteten.

Willy:

Vi kigger på løbsstrukturen i distriktet.

Billigere at afholde løb på Sjælland, forstår jeg ikke (WF redegjorde for udgifterne hhv. JF og SJ).

Jørgen Schmidt, Randers:

Sikkerhed: Central mulighed for at få hjælp til skilteplaner vil være et godt initiativ.

Kan distriktet lave et skilte depot.

Søren K., Middelfart:

Er der undersøgelser på, om rytterne kører alle 3 dage, når der er Påske og Pinse?

Michael J. og Lotte: Langt de fleste kører alle dage i Påske og Pinse.

I andre weekender med dobbeltløb, er det muligvis et problem, at ikke alle deltager i begge løb.

Henrik Jess: Kopierede Pinse Cup til Påsken, og det har givet næsten fordobling af deltagerantallet ift. tidligere, når de holdte enkelt løb.

Samarbejder om det hele i de 3 Påske løb, det er altafgørende.

Morten, Kolding:

Enten distriktet eller 3-4 klubber går sammen om at søge puljer og indkøbe skilte.

Willy:

Weekender med dobbelt løb har større søgning end løb med enkelt løb, dog er det vigtigt at terminen ikke har store huller, så ikke alle kan afholde dobbelte løb.

Forhandlinger med SafeRoad omkring fælles levering af skilte.

Asbjørn Ravn Rasmussen, Aarhus Studenters Cykleklub:

Vil gerne støtte, at der bliver lavet et samarbejde omkring skilte.

Efterlyser information omkring regler for skilte opstilling generelt.

Henrik Jess:

Cykelløb = midlertidig skiltning, og man følger kravene, der findes for denne.

SafeRoad: Der drøftes 3 forskellige niveauer af pakker.

Claus Rasmussen:

Det er sikkert at køre på en cykelbane, hvorfor er der ikke flere byer, der har cykelbaner.

Man kan få udendørs cykelbaner til 2-5 millioner, hvorfor ikke få kommunerne til at opføre disse, så man kan komme ind og træne sikkert.

Det vil både hjælpe banesporten og gøre træningen meget mere sikker for de yngste ryttere.

Ole Jensen, Hedensted:

Er selv TO'er, og har et samarbejdet med TO-MU. Jan derfra kan lave skilteplaner forholdsvis billigt.

Må låne skilte i anden kommune, da Hedensted ikke har nok ensrettede skilte.

Michael Jørgensen:

Distriktet kigger på forslag om ændring af præmieskalaen til 2023 i JF.

Rasmus Gulddammer, Vejle:

Synd at fjerne præmiepengene, da de ofte bliver brugt i salgsteltet efterfølgende.

Michael Jørgensen:

Har ikke fornemmelse af, at masterrytterne kører for pengenes skyld.

Søren Knudsen, Vejen:
Hvad er Sjællands erfaring?

Morten Anderson:
Præmiepenge er fjernet i alle klasser (BU får stadig pokaler).
Det var en stor udgift for klubberne, og besværligt at hæve kontanter eller skulle overføre til alle efterfølgende.
Det er taget godt imod af både arrangørklubber og ryttere.

Morten, Kolding:
Mener, det betyder noget at få præmiepenge.

Morten Bundgaard, DCU E-Cykling udvalg:
Synes, det er en god idé.
Klubberne kan i stedet bruge pengene på en bonus til egne ryttere for indkørte point.

Lotte Schmidt:
Det, der findes i fakta arket omkring præmier øst og vest er en minimumsskala, man er altid velkommen til at give højere præmier.
På Sjælland gives i flere løb naturalier, som klubberne har fået af lokale sponsorer.

Willy:
Er ikke enig i, at der skal bibeholdes præmier i nogle klasser, hvorfor skal A fortsat have præmier, de er den tungeste burde på præmieskalaen.
Hvorfor ikke sætte startgebyret op, så SJ og JF har ens startgebyr. Det vil give klubberne flere penge i kassen.

Claus Rasmussen:
Svær diskussion om præmiepenge, hvis vi skal udvikle eliten, skal præmiepengene måske ikke fjernes.
Det handler om at skabe noget økonomi til klubberne og løbene.
Eventuel fjernelse af præmiepengene kræver at blive behandlet ordentligt. CR har ikke løsningen, men der er også noget prestige i dette.

Jørgen Schmidt, Randers CK:
Kan man evt. nøjes med at give præmiepenge til top 3.

Søren, Middelfart:
Kontanter er dybt godnat!
Find ud af, hvilken model, der virker, lad os tage den sjællandske model. De penge, man sparer på præmiepenge, giver noget til klubberne.

Hanne Blume:
Hvorfor er der ikke ligestilling i U19 og U19P, og generelt mellem damer og herrer præmier.

Henrik Jess:
Ønsker, at der til årsmødet i februar er et budget for, hvad distriktets plan er for at hjælpe klubberne økonomisk.
Kan distriktet fast betale for 6 TO'ere og 6 racemarsalls til alle cykelløb.
Ønsker, at distriktet investerer i sikkerhed.
Mener, at distriktet har råd til det.
Antallet af klubber med BU arbejde: 42 klubber har meldt tilbage, at de arbejder med BU på landevej (24 øst og 18 vest). Enig med Claus i, at det er for få klubber.

Thomas Guldhammer, Vejle:

Mere prestige i cykelløbene, hvorfor gør vi ikke mere ud af f.eks. distriktsmesterskaberne. Der kunne være trøjer til mestrene.

Gennemgående cup over hele sæsonen, hvor der er førertrøje til den, der fører statistikken.

Willy:

Hobro er i gang med en cykelbane ifm. et stort sportsområde.

Morten Breiner:

Budgettet vises på årsmødet, der kan diskuteres fordeling af pengene.

Henning Knudsen, Vejen:

Kan man bruge genopretningsfonden til at støtte klubbernes udgifter til sikkerhed?

Willy:

Vedr. genopretningsfond og IT gebyr, så taler man i øjeblikket med DCU om, hvad de penge fremover skal bruges til.

Distrikterne er enige om, at disse penge (25 kr. pr. tilmelding) skal allokeres til sikkerhed.

Martin Elleberg:

Redegjorde for gebyr fra genopretningsfonden og IT gebyr.

Johnny, KBC:

BU projektgruppen med Kolding, Silkeborg, Holstebro og Herning går også ind for styrkeinddeling.

Det er for besværligt at søge licens.

Claus Rasmussen:

Giver ikke mening, at hvis man som ny rytter vil køre baneløb i november, så skal man tegne til indeværende år og skal så tegne i december igen til året efter.

Ole, Hedensted:

Hvorfor skal man være eliteklub for at tegne licenser, og dermed skal afholde løb.

Svært at være en lille klub med få ryttere.

Morten Breiner:

Børn kan tegne klippekort til 3 baneløb.

Morten Anderson:

Klippekort til voksne fungerer ikke optimalt, fordi man skal tegne basis-licens.

Henning Knudsen, Vejen:

Mangel på kommissærer og hjemtagere, hvorfor er der ikke blevet afholdt kurser? Et helt år er spildt.

Vi har f.eks. ingen BMX kommissærer til det kommende VM om nogle år.

Willy:

Der planlægges kurser for kommissærer, i øjeblikket udarbejdes materiale.

Gruppe med Hans Christian Lykkegaard, Ole Olsen, Jens Peter Hummelshøj og Dennis Christensen arbejder i øjeblikket på undervisningsmateriale.

Martin Elleberg/Henrik Jess:

Prøveordning i MTB fortsætter i 2023 (gratis klippekort til BU).

Drøftelser om, at licens skal være gratis i U11, U13 og U15 i 2023 (dette drøftes i øjeblikket mellem distrikterne og DCU bestyrelsen).

Willy:

Distriktet regner i øjeblikket på løsningen med gratis børnelicens. Det skal hænge sammen.

Søren Knudsen, Vejen:

Pas på med udelukkende at kigge på økonomien, mon ikke pengene kan findes.

Ole, Hedensted:

Det er frygtelig dyrt at komme ud og køre det første licensløb uanset om man er barn eller voksen.

Claus Rasmussen:

Hvad får distriktet pr. licens?

Morten Breiner:

Distriktet får 25 kr. pr. licens fra DCU + 150 kr. i distrikts administrationsgebyr. (på Sjælland er gebyret højere, da de har en sikkerhedskonsulent ansat)

Martin Elleberg:

Selvfølgelig skal vi kigge på økonomien med distrikterne.

Carla, Aalborg:

U17 falder tit mellem 2 stole børn vs. voksne ryttere.

Morten, Kolding:

Overvejer man også at gøre det billigere for voksne ryttere at prøve et par løb.

Martin Elleberg:

Der er nedsat en gruppe, der kigger på licensstrukturen.

Martin skitserede, hvad gruppens arbejdsopgave er og tidsplanen.

Hanne Blume:

Licensansøgning kan lynhurtigt søges, kræver ikke meget søgning.

Lotte Schmidt:

Klippekort voksen skal optimeres, landevejsudvalget kigger på en løsning til 2023.

Eventuelt

Morten Bundgaard, DCU E-Cykling udvalg:

Orienterede om e-cykling kids liga, der køres tirsdage og torsdage kl. 17.

Gør opmærksom på det hjemme i klubberne.

Thomas Guldhammer, Vejle:

Kan klubberne få deres cykeltøj på til e-cykling?

Morten Bundgaard:

Det er en udfordringen, bl.a. hos Zwift, men enig i, at det vil være fedt at man kunne se sine klubkammerater.

Afslutning landevejsmødet:

Willy:

Tak for en god debat med mange input til distriktsbestyrelsen.

Børneløb 2023: Håber, mange vil byde ind på et børnearrangement.

Gruppe 2: BMX – Preben kommer med input til referat

Ansvarlig: Preben Harmsen - Pelle Clemmensen

- Klubbernes ønsker til samarbejde med distriktet.
- Hvilke områder skal prioriteres i den kommende sæson?

Licens

Nogle klubber tegner ikke licens for alle kører som de ellers skal ifølge dispensationsaftalen, det er et problem, diskussion om dette.

Forslag omkring nedsat licens efter sommerferien. Dette kan være svært da bmx har en dispensationsaftale. Snak om at man som klub kan sænke klubkontingent når medlemmer melder sig ind i slutningen af året og derved udligne problemet med at man skal betale licens når en kører melder sig ind.

Forslag om at lægge licens ind i klub kontingent

Licens er klubafhængigt, for at træne, ikke kun når man skal køre løb.

Billeder til licens skal være vellignende.

Er der mulighed for at man kunne betale klubkontingent over sportstiming? Dermed ville man sikre at der samtidigt blev betalt licens. Dette undersøges.

Info omkring det praktiske ved løb ligger på "klubhuset" på DCU's hjemmeside

B&U arbejde

Bjerringbro bmx præsentere "Strider" hold, kan det komme på "klubhuset"?

Velkomstbrochure fra Taulov kommer på "klubhuset" som skabelon så alle klubber kan benytte denne.

Sqorz

Forældre skal tjekke sqorz hver gang, klubber skal sørge for sende info ud om det i forbindelse med løbstilmelding.

Der er brug for flere beregner for at kunne dække alle løb, min 1 i Nordjylland. Beskrivelse om hvad det omhandler, hvad siger man ja til bør laves?

Drejebog til BMX

En del af DCU

Underskuds garanti til opstart af projekter. Idepulje. Beskrivelse af hvordan der søges midler i distrikt og gennem bmx-udvalget bør udarbejdes.

Fælles træningsleje i DCU-regi bør være for alle også for BMX

Ønsker udviklings for piger, evt. fællestræning

Elite strategi

Vm i '25 er der mulighed for dobbelt deltagerantal, klubberne skal være opmærksomme dette hvis de vil have mulighed for at deltage.

Kommissær

Føl ordning. Traineer

3 nye kommissærer i '23. Skaffe en der kan stå for kommissæruddannelsen i Danmark.

Et par uheldige episoder i 22, hvor forældre ikke har opført sig ordentligt. Husk nu at det er frivillige kræfter. Opfordring til klubberne om at opdrage vores forældre. DIF-kampagne om opførsel sættes igang.

Seminar til holdleder skal der kigges på, jobbeskrivelse.

"Vi gør som vi plejer" Husk de nye.

Sikkerhed

Hvordan involverer vi sikkerhedskordinator i bmx arbejde, kunne være hjælp kontakt med til Kommuner.

- **Termin for 2023**

Er gennemgået samlet af Willy

Jysk cup Omfattende evaluering af '22. erfaringer tages med i '23. Overskud fordeles til 17 klubber.

Beslutning: Udbetales slutning af næste år

Banesyn, skal det tages ud fra overskud. Skal det være solidarisk.

Diskussion om banesyn, hvad er fordele og ulemper. Konsekvens i banesyn og hvad der kræves. Jackie fortæller at man vil skærpe at banesyn efterfølges. Der er ikke penge til gensyn af baner. Hvordan følger man op på banesyn. Billeder med udbedring efter banesyn.

- Eventuelt

Gruppe 3: MTB, Cross OG TRIAL

Ansvarlig: Michael Lajer - Anders Bystrup - Johnny Lillelund

Deltagere i MTB-mødet:

Palle Larsen (DCU bestyrelse), Anders Bystrup (Distrikts bestyrelsen Jylland-Fyn), Kenneth Holm (Skovlyst MTB), Kim Andersen (Skovlyst MTB), Johnny Lillelund (Distrikts bestyrelsen Jylland-Fyn + Mountainbike Club Vejle), Charlotte Kristensen (Aalborg MTB), Michael Lajer (Distrikt Jylland-Fyn)

1. Præsentation af deltagerne
2. Johnny Lillelund fortalte lidt omkring MTB Talent Denmark
3. Palle Larsen fortalte hvordan Team Danmark fordeler pengene til DCU
Det er OL-medaljer der bestemmer hvem der får pengene!

Vi skal ikke bekrige de andre discipliner, men prøve at gøre kagen lidt større.

Paller fortalte også omkring licensstrukturen.

4. Diskussion omkring springet fra motionsløb til Lugaløb
5. Licensløbene i 2024 bliver planlagt fra 1. kvartal 2023
6. Der arbejdes på at indkalde de klubber der ønsker Licensløb i 2024 til et koordinerings-/infomøde inden sommerferien 2023.
7. Ønske om ændring til eftermeldingen i UCI klasserne til Lugaløb.
8. Lugaløb i 2024 – hvilke klubber skal med???
9. Kan der laves en Cup som ligger lige under Ligaen – med førertrøjer og det hele!
10. Johnny Lillelund kommer med et oplæg til hvad der kræves for at afholde de enkelte typer løb (Lugaløb og alm. DCU løb)

5. Fælles afslutning og frokost