

Referat

Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union den 12. september 2023

Tid	Tirsdag den 12. september 2023
Sted	Hotel Severin, Middelfart
Deltagere	<i>Bestyrelse:</i> Morten Anderson (MA), Jens Albagaard (JA), Mai Myrhøj Tolstrup (MMT), Morten Madsen (MM), Johnny Lillelund (JL)
Deltager på Teams	Mette Wandahl (MW), Hanne Blume (HB) og Palle Larsen (PL) <i>Administration:</i> Martin Elleberg Petersen (MEP), Ulrich Gorm Albrechtsen (UGA) og Nickie Overby (NNO) Til punkt 6, 7 og 8 deltager de to distriktsformænd: Willy Frederiksen (WF) og Per Henrik Brask (PHB)
Mødeleder	Morten Anderson (MA)
Referent	Nickie Overby (NNO)

Dagsorden

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Punkt 2: Nyt fra formanden

Punkt 3: Nyt fra bestyrelsen

Punkt 4: Sikkerhed ved cykelløb

Punkt 5: Nyt fra administrationen

Punkt 6: Status på løbsøkonomi, licensstruktur, frivillighed og distriktsarbejde

Punkt 7: Udvikling af det demokratiske arbejde i DCU

Punkt 8: Lovarbejde

Punkt 9: Økonomi

Punkt 10: Internationale Events i fremtiden samt partnerskabsmodel

Punkt 11: Indkommende sager

Punkt 12: Eventuelt

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt uden øvrige bemærkninger.

Punkt 2: Nyt fra formanden

MA informerede om udvalgte aktiviteter i forhold til eksterne relationer, herunder UCI-kongressen, møde med UCI's præsident, møder med regeringsrepræsentanter og kommuner samt møde i Nordic Cycling.

MA informerede derudover om sit aktuelle interview i Idrætsmonitor, hvor han forholder sig til, hvordan Danmark bør optræde og agere ift. sportswashing, når der tildeles mesterskaber og når DCU rejser ud med landshold.

MA orienterede om vigtigheden af en fælles tilgang hos bestyrelsen, og at DCU skal tage det politiske ansvar og ikke pålægge eller forvente at rytterne tager stilling til storpolitiske spørgsmål. Rytternes fokus er på de sportslige præstationer.

MA henviste i øvrigt til, hvordan DCU kan agere politisk. Der vil forsat komme spørgsmål til, hvorfor DCU ikke boykotter specifikke arrangementer, og her følges DIF's tilgang, hvor udgangspunktet er ikke at boykotte konkurrencer.

Fodbold-vm står som skræks scenariet, og DCU ønsker en anden tilgang.

Andre forbund under DIF ønsker en mere struktureret og fælles indsats med afsættelse af midler fra DIF, til lobbyarbejde.

Den strategiske tilgang er at placere flere, som deler danske værdier og interesser, i de internationale organisationer. MA informerede om et møde i det nye internationale udvalg, hvor der var enighed om at arbejde aktivt for at få placeret egne kandidater i internationale organisationer (UCI og EUC), hvor de politiske beslutninger bliver truffet.

UCI-kongressen viste ifølge MA ift., hvor mange interesser, der er spil, og hvor begrænset Danmarks stemme reelt er internationalt som forbund alene, og hvor meget det derfor betyder, at have repræsentanter placeret strategisk rigtigt politisk.

MA informerede om sit første møde i Nordic Cycling, hvor retningen stadig virker uklar, og man skal finde ud af, hvad samarbejdet kan bruges til. MA nævner bl.a. at et samarbejde på BMX-området angående kommissærer kunne være gavnligt. Retningen i Nordic Cycling kan lige nu påvirkes ret meget, og som den største cykelnation har DCU noget at skulle sige i dette samarbejde.

Bestyrelsen var enig om, at kommunikationen til baglandet er vigtig. Klubberne og medlemmerne skal orienteres mere om, hvorfor DCU agerer som man gør politisk og internationalt.

Punkt 3: Nyt fra bestyrelsen

Der var ikke tilsendt materiale forud for mødet. PL havde fremsendt mail med info om løbsøkonomi og besøg i Randers til DM i BMX, som ikke var kommet frem. Denne eftersendes til bestyrelsen.

MMT og HB havde besøgt U23 DM i Holstebro. Løbet var godt arrangeret, men desværre ikke særlig godt besøgt tilskuermæssigt.

MMT informerede desuden om god aktivitet hos E-cykling og at planlægningen var gået i gang hos BMX.

JA informerede om sit besøg ved DM i Mountainbike Marathon. Han fornemmede at alle var glade og at arrangørerne havde styr på løbet. Det var en god rute.

JL deltog i samme løb, og synes ikke det var DM-værdigt ift. podie/nationalsang. Alt DCU-udstyr var til U23 DM i Holstebro samme dag, hvilket kan være noget af forklaringen. Der var enighed om, at DCU skal sørge for at hjælpe arrangørklubben med at sikre gode rammer for et DM.

JL havde en snak med arrangøren om, hvor svært det er at få godkendt ruter og få klare regler. Dette understreger det behov, som tidligere er nævnt, ang. ensretning af tilladelser og regler ift. Skov- og Naturstyrelsen samt forskellige kommuner. Der er behov for mere fælles arbejde på denne front.

Punkt 4: Sikkerhed ved cykelløb

MEP orienterede om tilsendt materiale, og at bestyrelsen fremover vil modtage sikkerhedskonsulentens rapport, så de kan følge med i hans arbejde.

Sikkerhedskonsulenten har i samarbejde med klubberne på Sjælland struktureret og professionaliseret arbejdet med sikkerheden, således at 60% af de sjællandske løb nu sker på rundstrækninger, hvor 90% eller mere af ruterne er ensrettet. Dette arbejde giver mulighed for at sætte konkrete mål for at øge sikkerheden til landevejssløbene.

MA roste både sikkerhedskonsulentens arbejde og klubberne for at tage imod rådgivningen, selvom det påfører løbsarrangørerne store udgifter og medfører underskud på løbene. MA ser det som en opgave for bestyrelsen og administrationen at øge den økonomiske støtte til indsatsen.

Bestyrelsen diskuterede de regionale forskelle der er på afholdelse af løb bl.a. ift. lukning af veje, ensretning af veje og andre områder, som kunne blive mere ensartet på sigt. Der var stemning for et mere struktureret arbejde på denne front, og emnet ville blive behandlet igen under punkt 6.

Ang. ansøgningen til initiativpuljen vedr. trafikofficials er der dialog med DIF ift. om DCU kan lave ansøgningen alene eller om det skal ske sammen med et andet forbund. Administrationen når ikke ansøgningsfristen i september, men satser på at have ansøgning klar til januar.

JA luftede ideen om mulighed for at lave tilskudsftaler direkte med kommunerne, der hvor man gerne vil afholde TO-kurser. Kommunerne kan tænke på tværs af idræt og kultur, da der også er andre kulturaktører, som gør brug af TO til deres arrangementer.

MA oplyste, at flere klubber på Sjælland i øjeblikket laver aftaler med den lokale Gokart klub for at køre cykelløb på de lukkede baner. Det er især muligt de steder, hvor banen ejes kommunalt og drives af en forening. Dette giver højere kapacitetsudnyttelse og mulighed for større tilbud til børn. Et samarbejde med DMU kunne være en mulighed her. Administrationen vil undersøge et muligt samarbejde med DMU.

Punkt 5: Nyt fra administrationen

Organisation og udvikling

Nickie Overby er begyndt som sekretær pr. 1. september.

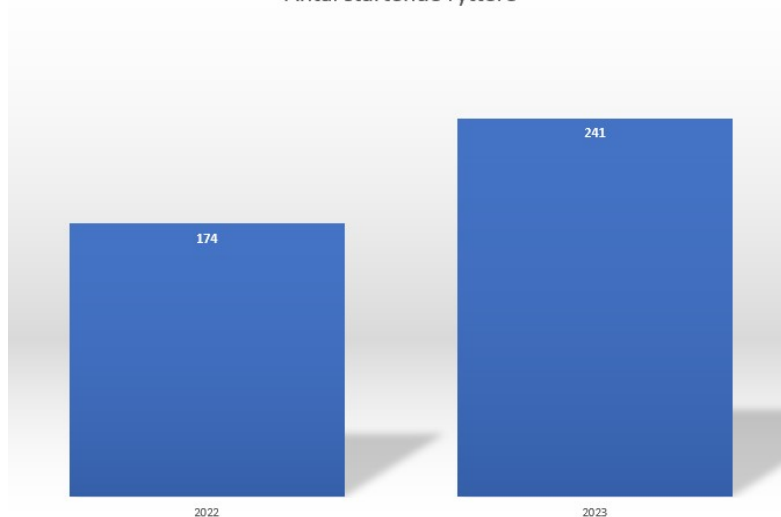
Trivsel og stemningen i administrationen opleves generelt som god. Dog stadig opmærksomhed på at medarbejderne for afholdt deres ferie og at der er et meget stort arbejdspress generelt.

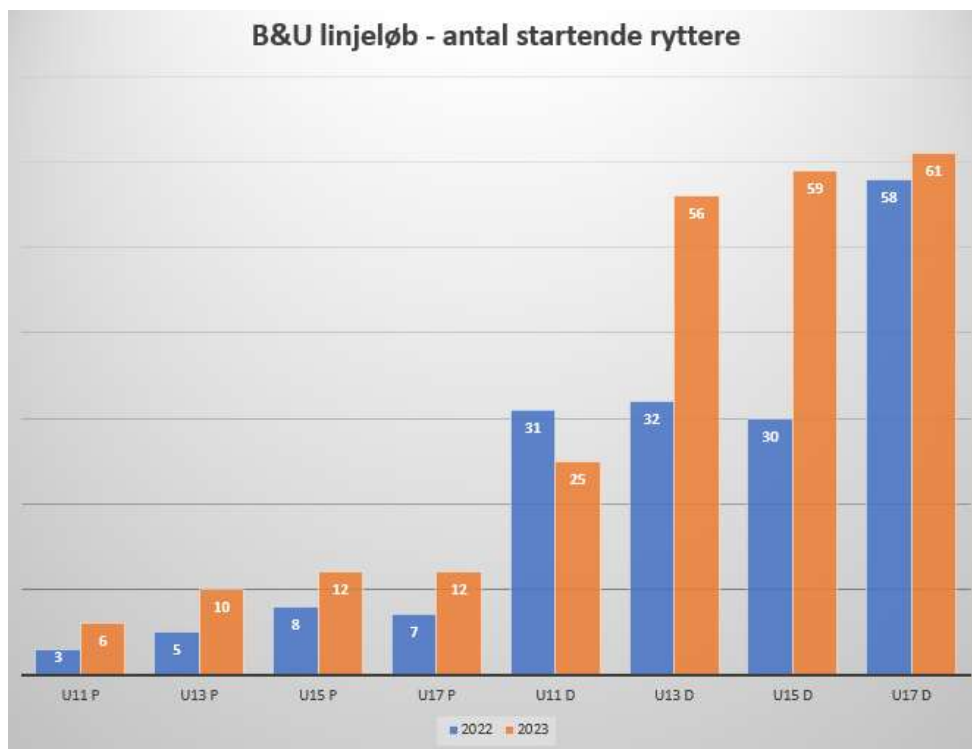
Fokus lige nu er prioritering af events og dette sker i samarbejde med MA.

MEP har besluttet at oprette et samarbejdsudvalg for medarbejdere i DCU og på næstkommende bestyrelsesmøde informeres bestyrelsen om kommissorium og arbejdsgange for samarbejdsudvalget.

Der er stor stigning i antal børnelicenser på landevej (ca. 50 %) og samtidig ser det ud til, at der også er en forholdsmæssig stor stigning i antallet af deltager ved B&U løb, illustreret ved nedenstående opgørelse fra B&U DM 2022 vs. 2023;

Samlet tilmelding B&U linjeløb
Antal startende ryttere





BørneTour er en stor succes, hvor sidste løb havde 600 deltagere og sidste afdeling af Young Riders Cup afvikles med 140 deltagere dags dato. Der har været afholdt 5 afdelinger på Sjælland i 2023 og der er set et stigende antal deltagere og generelt meget stor ros fra både forældre og klubber. Distrikt Jylland/Fyn havde desværre ikke godkendt deltagelse i Young Riders Cup, men håbet er, at det vil ske til næste år.

Generelt oplever DCU meget stor interesse fra unge som vil køre cykelløb og klubberne melder tilbage om rigtig mange nye prøvemedlemmer. Det arbejde som udviklingskonsulenterne laver, viser sig at have stor værdi. Samtidig foregår der et kæmpe arbejde i de klubber, som afholder Skoda BørneTour og Young Riders Cup sammen med DCU, med at rekruttere og fastholde de unge ryttere.

Bestyrelsen var enige om at holde det ved lige og have understøttelsen af hele programpakken med på flere bestyrelsesmøder. MA ønskede desuden, at der fra 2024 udvikles planer med fokus på rekruttering til MTB og BMX.

Kommunikation

UGA orienterede om kommunikationsområdet. Han kan med glæde oplyse tallene fra PNDKR-hjemmesiden, som i august havde 1,1 mio. besøgende og i løbesugen var der 830.000 besøgende.

UGA kontaktes jævnligt af medier som vil tale om "Vingegaard-effekten", de store resultater og om det giver noget ude i klubberne. Medierne vil gerne fortælle den gode historie og at DCU oplever fremgang i klubberne.



20. november udkommer DCU's nye community-app. og der er i denne uge lanceret den første podcast.

Event

PNDKR gik over al forventning med massiv publikumsinteresse og stor opmærksomhed fra mediesiden. Eventchef Jesper Tikiøb (JT) havde bl.a. indført en ny struktur med teamledere, hvilket fungerede godt og var effektivt. Det økonomiske resultat af PNDR afventes fortsat.

På bestyrelsesmøde d. 8. juni besluttede bestyrelsen at DCU deltager ved DM ugen i 2024 og 2026 i Herning, mens der er mulighed for at afvikle DM landevej i 2025 uden for DM-ugen. Det kan imødekomme ønskerne om at afholde det i en mindre by/kommune evt. på Sjælland, hvor det ikke har været afholdt siden 2018. Bestyrelsen bad administrationen om at undersøge de økonomiske konsekvenser herunder TV-aftaler samt mulige værtsbyer i 2025 og aftale videre med DIF i forhold til DM-ugen fremadrettet.

Bestyrelsen skal drøfte DCU's deltagelse ved DM-ugen fremadrettet, og drøftelsen bør starte i god tid. Dette tages op på det næst kommende bestyrelsesmøde d. 12. november 2023.

Elite

Der er fremsendt notat for elitearbejdet. MEP havde 2 opmærksomhedspunkter: EM i Drenthe på landevej stiller kvindelandsholdet kun med 5 ryttere, da der samtidig er 4 ryttere på U23 og 4 eller 5 på U19.

Tour of Scandinavia: Fremadrettet kommer DCU sandsynligvis ikke til at stille med den danske kvinde landshold, da de bedste ryttere kører for deres respektive hold og ungdommen har Tour de L'avenir samtidig. Det betyder, at niveauet i World Tour løbet er for højt til de ryttere som ikke kører som 100% professionelle. Derudover begynder U23 kvindernes kalender at være fyldt op.

Punkt 6: Status på løbsøkonomi, licensstruktur, frivillighed og distriktssamarbejde

Med ønske fra bestyrelsen om et tættere samarbejde med distriktsbestyrelserne var de to formænd inviteret og deltog i punkt 6, 7 og 8.

MA gav indsigt i løbsøkonomien for arrangørklubberne og forholdene vedr. sikkerhed som behandlet under punkt 4. For mange klubbers vedkommende er økonomien så stram, at klubberne oplever enten at det går i 0 eller som oftest at der er et stort underskud. Det giver udfordringer ift. at motivere frivillige og klubber til at afholde løb og holde liv i konkurrencedelen.

MA lagde op til diskussion om, hvilket strategisk sigte det samlede DCU har og hvilken retning vi vil gå fremadrettet. MA har opfordret administrationen til at forsøge at finde plads i de fremtidige budgetter til mere økonomisk støtte til klub- og løbsdriften.



Dette vil dog afføde et behov for at distrikterne træffer beslutning om at gå mere fælles veje. Bestyrelsen ser en nødvendighed af et større samarbejde på tværs af distrikterne fremadrettet.

MA ville gerne drøfte distrikternes behov for understøttelse af driftsaktiviteter, terminsplanlægningen samt behovet for at udvide indsatsen omkring frivillige.

PHB indledte med at fortælle om Distrikt Sjællands støtte til sikkerhedskonsulenten, som viser at man gerne ser en mere ensartet kvalitet af løbsafviklingen. En ensartet kvalitet ville være lettere ved en form for centraliseret løbsafdeling. Dette ville også hjælpe ift. terminsplanlægningen. Distrikt Sjælland ser rigtig gerne lidt mindre løbstransport mellem øst og vest, således at løb afholdt i samme weekend afholdes i samme område. Således vil konkurrencen mellem løbene i øst og vest ikke var så stor. Største udfordring hos klubberne, er dårlig løbsøkonomi, store omkostninger til sikkerhed, mangel på sponsorer, frivillige, tilkøb af hjælp og antal deltager ved løbene.

WF fastslog, at Distrikt Jylland/Fyn ikke kommer til at indgå i den type samarbejde. WF frygter at miste følingen med klubberne og have svært ved at hjælpe og guide klubberne på den måde, som man gerne vil fra distriktets side. WF mener at der er meget stor forskel mellem Jylland/Fyn og Sjælland og kan for nuværende ikke se at en centralisering af tingene vil være hensigtsmæssig.

WF ser dog en tendens i, at de udfordringer Distrikt Sjælland har på løbssiden kommer til Jylland/Fyn nogle år efter, så selvom de jysk/fynske klubber ikke har udfordringer lige nu, er det en mulighed at bringe tingene op internt i distriktet. WF pegede også på, at de jysk/fynske klubber ser evt. underskud som en investering i egne medlemmer.

WF ser en stor forskel i deltagerprisen for landevejsløb kontra andre discipliner. Landevejsløbene er noget billigere, og man kunne overveje at gøre løbene dyre. Dette har WF snakket med Landevejsudvalget om.

WF støtter op om ideen om at afholde løb i samme lokalområde i samme weekend og vil overveje muligheden for kun at have ét A-løb pr. dag på tværs af distrikterne, men ser dog udfordringer ift. at mange klubber i Jylland/Fyn gerne vil afholde cykelløb og der derfor ikke er weekender nok at tage af. Distrikt Jylland/Fyn ønsker fortsat at tilrettelægge terminen selv.

Distrikt Jylland/Fyn holder fast i ikke at deltage i sikkerhedskonsulentens arbejde, da man har eget sikkerhedsudvalg klar, som går i gang med arbejdet hen over vinteren.

Bestyrelsen opfordrer distrikterne til at samarbejde ift. terminsplanlægningen og finde en fælles løsning så i det mindste A-klassen og U19 ikke kører løb samtidig i de to distrikter.

Ift. klubbernes behov bliver WF ofte spurgt til en fælles trailer med afspærringsudstyr. Men transportafstandene i Jylland er så store, at det bliver svært at løse i praksis. Der er fundet lokalt skiltefirma, som kan levere ensretningskilte og derved er dette behov opfyldt.

WF ser heller ikke samme udfordringer med TO og oplever stor samarbejdsvillighed fra de forskellige politikredse og hjælp fra lokale hjemmeværn. WF er igen opmærksom på at de udfordringer man har på Sjælland, også rammer Jylland/Fyn på et tidspunkt. Rekruttering af frivillige er en stor udfordring og Distrikt Jylland/Fyn mangler en frivillighedsstrategi.

PL har bedt om indsigt i klubbernes løbsøkonomi, men i skrivende stund kun modtaget et enkelt regnskab. Løbsøkonomien for et landevejsløb viser en stor udgift til sikkerhed. PL understreger at det ikke er nok at kigge på et enkelt løb, men man kan tage nogle hovedtræk derfra.

PHB finder eksemplet generelt repræsentativt for en løbsøkonomi på Sjælland. PL mener, at når vi kigger på løbsøkonomi, bør vi kigge på flere discipliner og hvis vi skal kigge alvorligt på det, bør klubberne åbne deres løbsøkonomi ellers er perspektivet for smalt.

WF ser ikke samme udfordringer ift. løbsafholdelse og hører ikke, at klubberne har store udgifter til f.eks. TO. WF oplever at kommunerne har stor interesse i at afholde løb og derfor gerne vil hjælpe til med f.eks. ensretningskilte.

WF oplever dog også udfordringer ved at få regnskabsinformationer ud af klubberne, og han vil prøve at få et par løbsafregninger med til næste møde.

MA kvitterede for distriktsformændenes input og understregede, at bestyrelsen naturligvis respekterer, at Distrikt Jylland/Fyn vil holde fast i den nuværende arbejdsmodel og ikke ønsker et udvidet samarbejde eller at bestyrelsen arbejder videre med de økonomiske muligheder, som en samlet udvikling af sikkerhed og løbsstruktur kunne understøtte.

Punkt 7: Udvikling af det demokratiske arbejde i DCU

Bestyrelsen drøftede sammen med de to distriktsformænd muligheden for at styrke den demokratiske proces og involvering i DCU bl.a. ved at ændre på formen af en række møder fordelt mellem distrikterne og DCU.

MA præsenterede forslag om at holde ét efterårsmøde med alle klubber på tværs af discipliner og distrikter i stedet for efterårsmøderne i distrikterne, hvor deltagelsen er vigende. Formatet skulle være arbejdsmøder, hvor man i de enkelte discipliner på tværs af landet kunne arbejde med tiltag, ændringer og regler, der så kunne omsættes til forslag til beslutning på den efterfølgende kongres.

Der var generelt opbakning til ændring af mødestrukturen, men enighed om at drøfte det i de respektive distriktsbestyrelser først. Distrikternes efterårsmøder er på nuværende tidspunkt planlagt, så man ser gerne at ændringen udskydes til næste år. Dog kan det give god mening at bruge november mødet for udvalg og bestyrelser til fx at starte drøftelserne omkring lovændringer osv.

Der var enighed om at afholde kongressen som planlagt søndag d. 17. marts 2024 mens dagsmødet dagen forinden ikke afholdes. WF ville dog tage det op med det jysk/fynske repræsentantskab, da han anser det for vigtigt at have separate repræsentantskabsmøder for øst og vest op til Kongressen.

Punkt 8: Lovarbejde

Bestyrelsen ønsker at sætte gang i lovarbejde omkring vedtægterne. MA foreslår, at der bliver arbejdet med at ændre DCU's demokratiske struktur, så den både er mere tidssvarende og sikrer sammenhængskraften på tværs af geografi, discipliner, niveau osv. Det skal også sikre vejen mod et mere fællesskabsorienteret DCU uden de gamle fastlåste positioner.

MA pegede på, at et konkret forslag fx kunne være at ændre Repræsentantskabets sammensætning, så bestyrelsen ikke er en del af Repræsentantskabet.

Distrikterne ser umiddelbart positivt på at skrive bestyrelsen ud af Repræsentantskabet, mens meningene var delte blandt medlemmerne af bestyrelsen, der ikke nødvendigvis ser det som en ulempe, at bestyrelsen er en del af Repræsentantskabet.

MA mente, at det desuden bør undersøges, om der skal være en øvre grænse for antallet af valgperioder for formanden. Bestyrelsen og de to distriktsformænd drøftede, hvorvidt det kunne blive en udfordring at finde gode folk til formandsposten, når valgperioderne udløber. Andre så det som et demokratisk sundhedstegn med loft på antal valgperioder til formanden.

Der var enighed om, at målet er at højne det demokratiske niveau, tilgængeligheden og transparensen i hele organisationen gennem et arbejde med DCU's love og vedtægter, men at det kræves, at der bringes et erfaringsgrundlag på banen før beslutning.

Der blev nedsat en arbejdsgruppe bestående af JA, JL og MM til at se på andre forbunds vedtægter og praksis, ligesom de to distriktsformænd naturligt inddrages i processen med forslag til ændringer.

Punkt 9: Økonomi

- Q2 opgørelse/seneste opgørelse maj (orientering)
- Status sportslig sektor/Team Danmark samarbejde herunder synliggørelse af sammenhængen mellem Team Danmark-aftaler og den sportslige sektors prioriteringer (orientering)
- Status kommercielle aftaler 2023 samt aftaler til forhandling (orientering)



MEP orienterede om at budgettet følges med små afvigelser, herunder færre kommercielle indtægter end ønsket, mindre forbrug på nogle områder og konservativt budget. Der mangler opgørelse fra VM som forventes dyre end budgetteret. Opgørelsen for PNDKR forventes klar til Q3 opgørelsen.

PL mindede om at DCU i det store hele er et lille forbund, som bliver udfordret økonomisk når konkurrencer og mesterskaber ligger i udlandet. Det er dyrt at sende mandskab afsted. Vi har rigtig mange frivillige, som bruger mange timer (samlet 1000 rejsedage for frivillige) og uden deres hjælp kunne vi ikke nå i mål.

MA oplever, at DIF har forståelse for, at DCU forsøger at udnytte det momentum, der er i cykelsporten for tiden, til at modernisere organisationen, sikre klubudviklingen og fokusere mere på bredden. Han mindede om at administrationen har rigtig travlt og især er presset ressourcemæssigt af events og de mange rejsedage i den sportslige sektor, hvilket er en stor administrativ byrde som også skal løftes.

Disse punkter tages med, når der skal laves nye aftaler med Team Danmark. PL opfordrer til, at vi oplyser mere om fakta til vores cykelbagland, så forståelsen for administrationens arbejde kan blive større.

UGA orienterede om de kommercielle aftaler og status på disse.

Der er sket en udvikling på sponsorområdet. I dag er sponsorer ikke tilfredse med blot at få deres navn på tøjet. Der skal tænkes anderledes og ikke så traditionelt. UGA samarbejder bl.a. med projektleder Martin Tornøe Pagh, som tænker utraditionelt på den positive måde.

UGA oplyser, at der er indgået aftale om at lave cykelforsikring. Man har fundet et selskab, hvor medlemmerne ikke behøver at have andre forsikringer samme sted.

Punkt 10: Internationale Events i fremtiden samt partnerskabsmodel

MEP orienterede om internationale events i perioden 2023-2029 herunder events som er under ansøgning. Det er mange events på programmet de næste par år og det er hård prioritering.

MEP pegede på, at man har forsøgt at favne alle discipliner og ønsker, men at alene ansøgningsprocesserne til events er kolossalt ressourcekrævende. Han pegede på, at events omfatter VM i Mountainbike Marathon i 2022, VM i banecykling i 2024 og VM i BMX i 2025 samt ansøgning om World Tour 2025-2027, VM i gravel 2028 (tabt bud) samt VM på landevej i 2029.

Der har været fremsat ønsker om et EM eller en World Cup i MTB de kommende år, men der var enighed i bestyrelsen om, at der hverken i mulige arrangørklubber/-kommuner eller i administrationen er kapacitet til at byde på de arrangementer i nærmeste fremtid.

MA pegede på EM i MTB for ungdomsryttere i fx 2026 eller 2027 kunne være en mulighed, hvis ansøgningsproces og projektledelse blev udliciteret og fulgte "Haderslev-modellen". MA pegede på, at et MTB ungdomsevent ville ligge i tråd med den strategiske tilgang til udvikling af børnecykling og understøtte af det store igangværende klubarbejde. MEP understregede, at administrationen for nuværende ikke har ressourcer til at løfte opgaven hverken i forhold til ansøgningsprocessen eller efterfølgende udførelse. Bestyrelsen anerkendte det store pres der er på



administrationen i forhold til events. JA og JL vil afsøge mulighederne med MTB-udvalget. Vigtigt at et sådan event bliver forankret hos en kommune i samarbejde med udvalget.

Selskabsmodel

Bestyrelsen er enige om at en separat selskabsmodel for events er den rigtige vej at gå. Der er store events under opsejling med tilsvarende store budgetter. DCU forventer at få indtjening på disse events, men de seneste års uventede begivenheder betyder også, at bestyrelsen skal være ansvarlig og udvise rettidig omhu.

Det blev besluttet at oprette et eventselskab, og administrationen arbejder videre med en model for dette. Bestyrelsen orienteres løbende om dette arbejde.

De helt store events der arbejdes mod er World Tour løb for kvinder og mænd i perioden 2025-2027 samt VM landevej 2029. Der arbejdes sideløbende med begge og der er ansøgningsfrist for VM 31. januar 2024. I øvrigt er det et krav for henholdsvis regeringen og Københavns kommune, at disse events bliver holdt i egne selskaber.

Punkt 11: Indkommende sager

Frederik Muff har gennemført to rekordforsøg d. 12. august 2023. Bestyrelsen godkender begge rekordforsøg.

10 km

Tidligere rekord; 12.16 min.

Ny rekord; 10.57,42 min.

30 km

Tidligere rekord; 38.09,45 min.

Ny rekord; 34.19,58 min.

Stor tillykke fra bestyrelsen til Frederik Muff.

Punkt 12: Eventuelt

Intet under eventuelt.