

1. Situationen omkring direktørskifte

DCU's formand Niels Sørensen (NS) gav en kort redegørelse for baggrunden for det afbrudte samarbejde med direktør David Gullberg.

2. Velkomst ved Klaus Bach (KB)

KB gennemgik dagsorden og bød de mange nye basisklubber velkommen.

3. Valg af mødeleder

Alan Lange (AL) blev valgt og fortog navneopråb af de deltagere, der ikke allerede havde skrevet sig ind.

4. Ny struktur v/Søren Knudsen (SK)

SK gennemgik de to distriktsbestyrelses oplæg til en ny struktur. Den går ud på, at distrikterne opretter to udvalg: Et konkurrenceudvalg og et breddeudvalg, der skal varetage henholdsvis konkurrenceklubbernes interesser og breddeklubbernes interesser. Udvalgene skal bestå af en formand plus 3-4 medlemmer.

Samtidig ændres distriktsbestyrelsen sammensætning til Formand, Næstformand og Kasserer, samt de to formænd for konkurrence- og breddeudvalgene. Ændringerne kræver ændringer i distrikternes standardvedtægter og kan derfor først behandles på næste kongres. Bestyrelsen modtager meget gerne input fra klubberne i denne sammenhæng.

Diagram over den foreslåede nye distriktsstruktur:



5. Fremtidigt strukturarbejde ved Tom Eklund (TE)

TE Gennemgik kort strukturarbejdets historisk og nævnte, at en del af processen er, at DCU Motion nedlægger sig selv. Den nuværende klubstruktur med Basis, Sport og Elite klubber blev vedtaget på

DCU's kongres i januar. De mange nye medlemmer har gjort det nødvendigt med en ny medlemsstruktur. Det eksisterende strukturudvalg arbejder videre med den nye medlemsstruktur, der skal implementeres i 2016. Den oprindelige plan for den nye struktur er blevet forlænget på opfordring fra klubberne på de foregående formands- og årsmøder.

Det er vigtigt for os at kunne inkludere alle interessegrupper og TE opfordrede derfor klubberne til at komme med input til strukturgruppen.

Fremtidens cykleløb er et vigtigt område for os med stor fokus på sikkerheden. Der skal tages hensyn til både ryttere, arrangører, tilskuere, m.m. TE opfordrede igen til input fra klubberne. KB informerede om, at Henrik Jappe er trådt ud af bestyrelsen og af strukturgruppen. I strukturgruppen er han blevet erstattet af Anders Rørbæk.

Spg. fra Lyngby CC: Hvad diskuteres mht. til medlemsstruktur?

Svar fra TE: Det handler om at skabe tilbud til medlemsklubber, f.eks. udstyr, rabatter eller uddannelse.

Per Bøchman: Jeg håber, at I inddrager politiet meget tidligt i arbejdet omkring sikkerhed, så der ikke udtænkes løsninger, som ikke kan gennemføres i praksis.

Svar fra TE: Sikkerheden står øverst på dagsordenen. Der skal vi være helt i top. Vi arbejder bl.a. med at få fremstillet standardiserede skilte, der skal være med til at højne sikkerheden.

KB: Der arbejdes på 3. revision af en sikkerhedsmanual og Niels Sørensen har holdt mange møder med forskellige interessenter om emnet.

6. **Motionsrace set up v/Søren Knudsen (SK).**

SK gennemgik ideen bag motionsrace, der går ud på, at give motionister en mulighed for at køre cykleløb på samme betingelser som licensrytterne. Dvs. kontrollerede ruter og tidtagning.

Det er frivilligt, om arrangøren vil medtage klassen i løbet og DCU stiller tidtagningschips til rådighed. Der er ingen krav om præmier.

I praksis vil der blive opstillet en indskrivningscomputer til at varetage opgaven med at skrive motionsrytterne ind. Arrangørklubben skal afsætte en person til denne opgave.

- Distance imellem 50-80km
- Startpenge fastsættes af distrikterne individuelt. Det anbefales at startgebyret sættes til 100 – 150 kroner.
- Oprettelse som andre klasser i propositionerne.
- Arrangørklubben forestår opgaven omkring registrering af rytterne på startliste og håndtering af rygnumre og chips på udleveret PC.
- Ryttere der ønsker at deltage, skal have DCU motionslicens.
- Ryttere deltager på samme vilkår omkring regler og evt. straf, som ryttere med elitelicens, det vil sige at DCU's sportslige regler er gældende.
- Motionsryttere er ligeledes underlagt antidoping bestemmelserne.

- Ryttere kan tilmelde sig via DCU-tilmelding som rytter uden licens. Tilmelding på dagen (eftertilmelding) bestemmes af arrangøren.
- Distriktets resultatformidlingsteam udarbejder resultat, som for øvrige klasser. Der gives ikke point i motionsklassen og der udarbejdes ikke statistik for motionsklasse.

Spg. fra Johannes Riskær: Hvad med para klassen? Skal de også være med i år?

Svar fra Henrik W.: I år skal de selv kontakte arrangørklubberne, der så afgør, om de vil åbne løbet for klassen.

Spg. fra HC Lykkegaard (kommissærudvalget): Kan vi håndtere advarsler og karentæner?

Svar fra KB: Det kan vi godt.

Spg. fra Chr. Brandt: Er der chips og rygnumre nok?

Svar fra SK: Der vil være lånechips og lånenumre til alle motionsdeltagere.

Christian Brandt: Så hvis der kommer 200 motionsryttere, så er der chips og rygnumre til alle?

SK: Som udgangspunkt ja. Det er distriktets opgave at sørge for, at alle kan køre cykleløb på lige vilkår.

TE opfordrede til at medtage motionsklassen som et alternativ til traditionelle motionsløb, så supermotionisterne kan køre stærkt under sikre forhold som et alternativ til at køre stærkt under sikre forhold som et alternativ til at køre stærkt i almindelige motionsløb.

Spg. fra Chr. Brandt, FBL: Er det korrekt forstået, at man låner en chip i dommervognen og skal man have motionslicensen?

Svar fra KB: Ja, det skal man og man kommer til at lægge et depositum for chip'en, så vi sikre, at den bliver afleveret igen.

Spg. fra Chr. Brandt, FBL: Hvordan får man motionslicensen?

Svar fra KB: Den tegner man på hjemmesiden eller på dagen.

Holbæk Cykelsport: Vil motionsklassen stadig skulle køre til sidst i programmet?

SK: Det er op til arrangøren.

Erik Steen: Hvordan skal rytterne kunne kende forskel på et motionsløb og et motionsrace?

Er det korrekt opfattet at et motionsløb køres der på cykelstien, mens et motionsræs køres på licensbetingelser, dvs. på vejen?

KB: Det er korrekt opfattet.

7. **Løbsøkonomi v/Jørgen Hansen (JH).**

Kassereren gennemgik de nye startgebyrer, samt afgifter til distriktet, kommissærer, m.m. Det står klubberne frit for at sænke startgebyret, men afgifter til distriktet er de samme. De nye takster er som følger:

Startpenge og betalinger i.f.m. løb 2015.

Klasse	Startpenge	Distikt	Kommissær	Materiel	Service	Til klub
Herre A	kr 130,00	kr 20,00	kr 10,00	kr 5,00	kr 25,00	kr 70,00
Herre B	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
Herre C	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
Herre D	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
U19 / Junior	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
Dame A	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
Dame B	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
U19P / Dame Junior	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
H40	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
H50	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
H60	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
H70	kr 100,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 70,00
U17	kr 80,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 50,00
U15 drenge / U16 piger	kr 60,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 30,00
U13 drenge / U13 piger	kr 60,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 30,00
U11 drenge / U11 piger	kr 60,00	kr 20,00	kr 10,00			kr 30,00
Motions klasse / -race	Frit	kr 20,00	kr 10,00			

Hvis andre klasser end A kører med service f.eks. hvis klasse B har samkørsel med klasse A, hvis Dame A eller U19/Junior benytter servicevogne, skal der påregnes afgift for materiel og service til distriktet.

Klubkontingent og dommervognsafgift 2015.

Kontingent	kr 4.000,00			
Dommervogn	kr 4.000,00			
Dommervogns chauffør	Betales af distriktet			
Afspærring chauffør	Betales af distriktet			

Nye klubber kan ved ansøgning evt. opnå dispensation til ikke at afvikling de 2 første sæsoner, men skal så i stedet betale en dommervognsafgift på 1.500,- kr., p.g.a. deltagende ryttere i andre løb.

8. Indskrivning/dommervogn v/Carsten Hansen (CH)

CH præsenterede det nye elektroniske indskrivningssystem og viste en demovideo, der beskriver, hvordan systemet virker. Der arbejdes på endnu en video, der viser, hvordan man genaktiverer sin chip.

9. Kort nyt fra Terminsansvarlig Henrik W. Jensen (HWJ)

HWJ demonstrerede den nye terminskalenderen. Der er desværre ingen løb den første weekend i april, fordi den var afsat til indledningsløb. Roskilde CR har imidlertid placeret deres indledningsløb

torsdag d. 2. april og ABC afholder ikke fælles indledningsløb i år. Det har ikke været muligt at planlægge løb med så kort varsel.

HWJ gennemgik terminen.

DCR Ballerup har fået afslag på deres politiansøgning som følge af naboklager i 2014, da de afholdt løb i samme område.

TCA Christiania har budt ind på 4. oktober. Løbet er dog ikke kommet på terminen endnu.

Mia, ABC: Det er problematisk, at propositionerne kommer på så sent. HWJ opfordrede klubberne til at lægge propositioner på hurtigst muligt. Mia bad også om bedre information om evt. aflysninger.

10. Regelændringer vedr. U19 klassen v/Klaus Bach (KB)

Juniorteams

- En juniorrytter må alene køre på et team, som er hjemmehørende i eget Distrikt.
- Reglen gælder for de ryttere der er 1. års U19 i 2016.
- Det er gavnligt for talentudviklingen, når rytterne, så vidt det er muligt, kan træne med deres holdkammerater i nærområdet.
- Juniorholdene skal udarbejde en aftale / kontrakt. Eftersom U19 rytterne er under 18 år, kan de ikke underskrive en kontrakt. Kontrakten er derfor først gældende, når en af rytternes forældre har underskrevet aftalen/kontrakten.
- DCU henstiller til, at der ikke tales med rytterne om aftaler for den kommende sæson før DM ugen. Der skal ikke kunne indgås bindende aftale (forældre underskrift) med en rytter før den 1/9

11. DCU Frivillighedsstrategi v/Klaus Bach (KB).

KB gennemgik den nye frivillighedsstrategi. Strategien vil blive meldt ud henad vejen via hjemmesiden.

Jørgen Guldborg, politiet: Vi vil gerne have mere fokus på uddannelse af Trafik Officials. Det er positivt, at der nu er planlagt nye kurser, men vi mener stadig ikke, at uddannelsen får opmærksomhed nok.

12. Nyt fra DCU v/Niels Sørensen (NS).

NS gennemgik bestyrelsens strategiske indsatsområder:

Fair Cykling

Udarbejdelse og implementering af antidopingpolitik

DCU kommunikerer åbent, troværdigt og professionelt

Implementering af kommunikationsstrategi I den kommende tid vil fokus være på udarbejdelse af en strategi til brug af sociale medier, etablering af frivilligt skribent-net, blog, samt hjemmeside

justeringer.

Fremtidens organisering af cykleløb

Strukturgruppen udarbejder forslag

Rekruttering af nye medlemmer

Der arbejdes med rekruttering af nye medlemmer i breddeprojektet, der ledes af Brian Samuelsson i samarbejde med DIF og DGI.

Det skal være sjovt og nemmere at være cykleleder

Udarbejdelse og implementering af frivillighedsstrategi

Danmarks Cykle Union øger værdien til gavn for alle

At fortælle og synliggøre, hvilken værdi medlemskab af DCU giver

At skabe mere værdi til gavn for medlemmer (nye eksempler er Koda og Røde Kors samaritter).

Organisationsstruktur

Sammenlægning af DCU Motion med distrikterne

Tættere samarbejde med udvalgene

13. ATK træning v/Jannek Tezlaf (JT)

JT gennemgik grundlaget og grundtankerne i ATK, som såvel DIF som Team Danmark støtter op om i forhold til at alle forbund. Indlægget var forholdsvis detaljeret, men indeholdt følgende hovedpunkter:

- ATK = AldersRelateret Træningskoncept har fokus på, hvordan man træner med fokus på sen specialisering fremfor tidlig specialisering, da det medfører at børn og unge bliver længere i sporten.
- ATK processen har derfor fokus på at udvikle træningsmiljøerne og trænerne i klubberne.
- ATK processen har yderligere fokus på, at alle klubber, hvor der er børn og unge rytter skal kunne besøge en ambassadørklub og få hjælp og vejledning til, hvordan de kan arbejde med ATK hjemme i egen klub.
- ATK ambassadørklubberne bliver klædt på af DCU til at fungere som ambassadørklub.
- DCU udbyder en ny ATK Børn og Ungdomstræner uddannelse.

Er du yderligere interesseret, må du gerne kontakte DCU's ATK ansvarlige Jannek Tetzlaf på 40 881 882 eller på mail jannek.tetzlaf@gmail.com

14. Eventuelt

Jørgen Guldborg annoncerede Danish Police Tour, der er et cykleløb, der kører over 5 etaper igennem alle politikredse, undtaget Bornholm, i uge 27.

HC: Kommissærerne opfordre, at man tage fat i chefkommisærer til løbet, hvis der er nogle spørgsmål. – Mange ryttere møder op til løb med forklaring om, at de har fået dispensation til at køre i specielt tøj – Ny regel om enkeltstartstyr for ryttere over 190 cm – er ved at lave en liste over ryttere, der er højere end 190 cm – Er ved at revidere grundlaget for advarsler, f.eks. et klip-system ligesom for kørekort – Der er stadig udfordringer mellem distriktets udvalg og DCU's udvalg – der arbejdes på at løse problemerne og vi er stadig på banen, som aftalt –

Haslev Cykel Motion: Vil gerne have noget mere indhold på mødet for Basisklubberne – føler ikke, at de har fået noget med hjem – blev bakket op af en anden basisklub – føler sig overset på mødet -

KB: Vi har forsøgt at tænke Basis ind i mødet -

Mikkel Kalundborg: Har man gjort sig tanker om, hvordan man får MTB ind under distrikterne?

KB: Fra 2016 er MTB fuldt integreret -

Referant Henrik Kartin